

09.12.2025.

Nr. 4.5 / 22677

Valsts vides dienests
e - adrese

Par vēja elektrostaciju parkam
"Valmiera - Valka" ietekmes uz vidi novērtējumu

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģionālā (turpmāk - LVC) nodaļa ir saņēmusi Valsts vides dienesta 2025. gada 26.novembra iesniegumu Nr.11.16/AP/10582/2025 (LVC reģ. ar Nr. 1 - 17145) par izstrādāto ietekmes uz vidi novērtējumu (turpmāk – IVN) vēja elektrostaciju parkam "Valmiera – Valka".

LVC Vidzemes reģionālā nodaļa ir iepazinusies ar SIA "Enviroprojekts" tīmekļvietnē pieejamo IVN izstrādāto aktuālo redakciju, izvērtējusi atbilstību spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un izsniegtajiem LVC 2024.gada 23. februāra Nr. 4.8/3379 "Par tehniskajiem noteikumiem", 2024. gada 03. oktobra Nr. 4.8./18231 "Par tehniskajiem noteikumiem" nosacījumiem, 2024.gada 26. novembra Nr.4.5./21671 "Par atzinuma sniegšanu vēja elektrostaciju parkam "Valmiera – Valka" ietekmes uz vidi novērtējumam" priekšlikumiem, 2025.gada 30. aprīļa Nr.4.3/7950 "Par vēja elektrostaciju novietojumu pie valsts autoceļiem" informāciju, 2025.gada 10. jūnija Nr.4.5/10790 "Par vēja elektrostaciju parkam "Valmiera – Valka" ietekmes uz vidi novērtējumu" un aicina precizēt un/vai papildināt:

- 1) Vēja elektrostaciju (turpmāk - VES) novietojumu no valsts autoceļu asīm **paredzēt ne tuvāk par 1,5 kārtīgu** maksimālo vēja elektrostaciju augstumu.
- 2) VES novietojumu no valsts autoceļu asīm paredzēt **ne tuvāk par 1,1 kārtīgu** maksimālo vēja elektrostaciju augstumu VES VV20, VV21, VV31, VV33 VV85, VV22, VV38, VV44, VV45, VV47, VV46, VV68, VV70, VV81, VV86 IVN redakcijā, norādot **VES stacijas un pasākumus, kādi tiks konkrēti** veikti riska samazināšanai pret apledošanu **katrai VES norādītajai** stacijai. Šobrīd izstrādātajā IVN redakcijas 11.2. tabulā *Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi A alternatīvas VES būvniecības ietekmes uz vidi mazināšanai vai novēršanai un paliekošo ietekmju raksturojums* 16. punktā *Vides un avāriju risks* (Apledojuma veidošanās uz VES rotora lāpstiņām) norādītajām VES VV20, VV21, VV22, VV31, VV38, VV46, VV47, VV81, VV85 stacijām norādīti pret apledošanas pasākumi, kas ir vispārīgi, bet ne konkrēti katrai VES stacijai. Aicinām precizēt, norādot katrai VES stacijai pasākumus, kādi konkrēti tiks veikti riska samazināšanai pret apledošanu, kā arī papildināt 11.2. tabulas 16. punktu par *Apledojuma veidošanās uz VES rotora lāpstiņām ar VES VV33, VV86, VV44, VV45, VV70*, ņemot vērā IVN redakcijas 93. lpp uzskaitītās VES, kurām nepieciešams nodrošināt kompleksus riska samazināšanas risinājumus no ledus atlūzām.
- 3) IVN izstrādātajā redakcijā tiek norādīts, ka netiks uzstādīti satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi uz valsts autoceļiem, kas neatbilst MK noteikumiem Nr.279 "Ceļu satiksmes noteikumi" un LVS ceļa zīmes noteiktajam standartam. Norādām, ka tas attiecināms arī uz informatīvajām zīmēm par vēja parku. Norādām, ka LVC nepiekrīt informatīvu zīmju un satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanai uz valsts autoceļiem, kas neatbilst MK noteikumiem Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi", LVS ceļa zīmes noteiktajam standartam. Aicinām norādīt (ilustratīvi) IVN redakcijā, kādas informatīvās norādes paredzēts uzstādīt pie autoceļiem, kā arī norādīt autoceļus, kur

plānots tās uzstādīt. Ja norādes atbilst informācijas objektam, tad tās jāuzstāda, ņemot vērā MK noteikumu Nr. 402 "Noteikumi par reklāmas objektu vai informācijas objektu izvietojumu gar ceļiem, kā arī kārtību, kādā saskaņojama reklāmas objektu vai informācijas objektu izvietojuma" noteiktās prasības.

- 4) IVN redakcijas (53.lpp) trešajā rindkopā norādīts, (..) bet Enerģētikas likumā noteiktajos gadījumos pēc iespējas izmantos ceļa zemes nodalījuma joslas, saskaņojot ar autoceļa infrastruktūras īpašnieku. Norādām, ka vietās, kur ceļa zemes nodalījuma josla ir pietiekami plata un inženiertīkli netraucē ceļa funkcijai, tad tos var izvietot ceļa zemes nodalījuma joslās, bet ārpus autoceļa zemes klātnes, paredzot ieguldīšanas vietas (būvvietas) sagatavošanu. Jaunu inženiertīklu paralēlo novietojumu gar valsts autoceļu projektēt:

4.1) vismaz 1 m ārpus valsts autoceļa ceļu zemes nodalījuma joslas un ārpus ceļa zemes klātnes un konstruktīvo elementu (grāvju, gājēju celiņu utt.) robežām, netraucējot to uzturēšanas darbu veikšanu, tā, lai inženiertīklu aizsargjosla nepārklājas ar valsts autoceļa ceļa zemes klātni;

4.2.) valsts autoceļu ceļu zemes nodalījuma joslā, ārpus ceļa zemes klātnes un konstruktīvo elementu (grāvju, gājēju celiņu utt.) robežām, netraucējot to uzturēšanas darbu veikšanu, tā, lai inženiertīklu aizsargjosla nepārklājas ar valsts autoceļa ceļa zemes klātni, bet tādā gadījumā ietekmes uz vidi novērtējumā jāievērtē un jānorāda, ka būvprojektā būs jāparedz:

- a) topogrāfisko uzmērījumu visā valsts autoceļa ceļu zemes nodalījuma joslas platumā;
- b) valsts autoceļa ūdens novadīšanas sistēmas būvniecību, bet gadījumā, ja ūdens novadīšanas sistēmas būvniecība nepieciešama garākā autoceļa posmā, nekā nepieciešams inženiertīkla izvietojumam, topogrāfisko uzmērījumu veic būvprojektam nepieciešamā apjomā;
- c) apauguma, tostarp koku, likvidēšanu visā ceļu zemes nodalījuma joslas platumā abās autoceļa pusēs.

Lūdzam papildināt izstrādāto IVN redakciju, iekļaujot augstāk minēto paskaidrojumu par ceļa zemes nodalījuma joslas izmantošanu izņēmumu gadījumos.

- 5) IVN redakcijas 7.9.14. tabulā ietekmi uz Natura 2000 teritorijām samazinošie pasākumi. 1. punktā norādīti nosacījumi, kas jāņem vērā (..) Kabeltrases savienojumu no B alternatīvas novietojuma uz apakšstaciju plānot gar autoceļu A3, pieslēdzoties apakšstacijai, izmantojot savienojumu, kas tiktu izbūvēts A alternatīvas grupas VES pieslēguma izbūves gadījumā. IVN redakcijā (360. lpp) tiek norādīts, ka Risinājums nelabvēlīgas ietekmes mazināšanai būtu kabeļa savienojumu ar apakšstaciju plānot gar autoceļu A3, pieslēdzoties apakšstacijai, izmantojot savienojumu, kas tiktu izbūvēts A alternatīvas grupas VES pieslēguma izbūves gadījumā.

Norādām, ka LVC nepiekrīt valsts autoceļu zemes nodalījuma joslu izmantošanai inženierkomunikāciju (kabeļu) izvietojumam, to izvietojuma pieļaujams veikt ārpus valsts autoceļu zemes nodalījuma joslām, vai, ņemot vērā 4.punktā norādītos izņēmumus.

- 6) IVN izstrādātajā redakcijas 13. pielikuma 8_1 attēlā, teksta daļas 226.lpp, 328.lpp, 360.lpp norādīts, ka (..) kabeļa savienojumu ar apakšstaciju iespējams izvietot gar autoceļu A3, pieslēdzoties apakšstacijai, grafiskajā daļā norādīti kabeltrases novietojumi, kas atrodas valsts galvenā autoceļa A3 Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka) ceļa zemes nodalījuma joslā. Norādām, ka LVC nepiekrīt valsts autoceļu zemes nodalījuma joslu izmantošanai inženierkomunikāciju (kabeļu) izvietojumam, to izvietojuma pieļaujams veikt ārpus valsts autoceļu zemes nodalījuma joslām, vai, ņemot vērā 4.punktā norādītos izņēmumus.

- 7) IVN 13. pielikuma 6_5_2 attēlā norādītas VES ar plānotajām piekļuves vietām, kur VV31, VV46 piekļuve no A3 Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka) un

VV68 no valsts reģionālā autoceļa P24 Smiltene – Valka. Aicinām papildināt IVN teksta daļu, norādot par jaunu pievienojumu izveidi konkrētām VES stacijām.

- 8) IVN 49.lpp 4.3.3 *Būvdarbu risinājumi ceļiem un laukumiem* norādīts, ka (..) ceļu tīklu, kā arī šie paši ceļi tiks izmantoti būvniecības transporta vajadzībām. Projektēšanas stadijā tiks analizētas piegādes ķēdes un izvērtēti loģistikas risinājumi. Pēc būvdarbu beigām ceļu tīkls tiks izmantots arī VES apkopēm – intensīva kustība pēc būvdarbu beigām ceļu tīklā netiek plānota, tikai epizodiska transporta pārvietošanās VES turbīnu apkopei un remontam. Tomēr projektēšanas fāzē tiks izstrādāts detalizēts piegādes maršruts, kā rezultātā piegādes maršrutos var tik veiktas arī izmaiņas. Aicinām jau IVN redakcijā iekļaut plānotos loģistikas risinājumus un transporta maršrutus, lai būtu skaidri saprotami paredzamie piegādes maršruti, kā arī valsts autoceļi pa kuriem plānota transporta plūsma.

Pēc augstāk minēto papildinājumu un precizējumu veikšanas vēja elektrostaciju parka “Valmiera – Valka” IVN izstrādātajai redakcijai, atkārtoti iesniegt izskatīšanai un pozitīva Atzinuma saņemšanai LVC.

Informējam, ka šis dokuments par vēja elektrostaciju parkam “Valmiera - Valka” ietekmes uz vidi novērtējums ar nepieciešamību veikt precizējumus/papildinājumus, informācijai nosūtīts arī Satiksmes ministrijai.

Vidzemes reģionālās nodaļas vadītāja
vietnieks

D. Jirgensons

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Elksne 64207432,
zane.elksne@lvceli.lv