

Rīgā 23.02.2024.Nr. 4.8 / 3379**SIA "Latvijas vēja parki"**

info@vejaparki.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izskatījusi Jūsu 2024. gada 1. februāra iesniegumu Nr. 61VL00-15/5 ar lūgumu ietekmes uz vidi novērtējuma procesa ietvaros sniegt vērtējumu par potenciālo vēja parku teritoriju iespējamās ietekmes radīšanu un izsniegt tehniskos noteikumus.

Iepazīstoties ar Jūsu iesniegumā sniegto informāciju par uzsākto izpēti vēja parku izveidei, informējam, ka atbilstoši Aizsargjoslu likumam 13. pantam, lai nodrošinātu transporta maģistrāļu ekspluatāciju un drošību, kā arī izveidotu no apbūves brīvu joslu, kas nepieciešama perspektīvai autoceļu pārbūvei, no ceļa ass uz katru pusi ārpus apdzīvotām vietām ir noteikta aizsargjosla valsts galvenajiem autoceļiem 100 m platumā, valsts reģionālajiem autoceļiem 60 m platumā un valsts vietējiem autoceļiem 30 m platumā. Savukārt atbilstoši likuma Par autoceļiem 4. pantam valsts autoceļu un to kompleksā esošo elementu būvniecībai, uzturēšanai un aizsardzībai nepieciešamā zeme noteikta kā ceļa zemes nodalījuma josla, kas ir valsts īpašums Satiksmes ministrijas personā, kurš nodots VSIA "Latvijas Valsts ceļi" pārvaldījumā.

Ņemot vērā minēto, norādām, ka vēja elektrostaciju būvniecība pieļaujama ārpus valsts autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslas vismaz 1,5 reizes lielākā attālumā nekā vēja elektrostacijas maksimālais augstums no valsts autoceļu ass līnijas. Žoga novietojums pieļaujams vismaz 0,5 m aiz autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslas. Vēja elektrostacijām nepieciešamo inženiertīklu izbūve ārpus valsts autoceļu ceļa zemes nodalījuma joslas veicama atbilstoši 2014. gada 30. septembra noteikumu Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" prasībām, paralēlo inženiertīklu novietojumu gar valsts autoceļiem paredzot ārpus valsts autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslas. Inženiertīklu šķērsojumi ar valsts autoceļiem pieļaujami perpendikulāri ($\pm 30^0$ leņķī) pret valsts autoceļa asi, izmantojot caurdures (bez tranšeju) metodi, vismaz 2 m zem autoceļa brauktuves seguma virsmas atzīmes.

Piekluve vēja elektrostaciju teritorijai veidojama no pašvaldības vai pašvaldības nozīmes ceļu (ielu) tīkla un/vai no esošajiem atbilstošas kategorijas ceļu pievienojumiem valsts autoceļiem. Jaunu ceļu pievienojumu izveide valsts autoceļiem pieļaujama gadījumos, ja tiek saņemts pozitīvs lēmums no VSIA "Latvijas Valsts ceļi" atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumos Nr. 505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem" noteiktai kārtībai.

Vienlaikus ietekmes uz vidi novērtējumā aicinām norādīt galvenos būvmateriālu transportēšanas ceļu maršrutus un paredzēt nepieciešamos pasākumus ceļu maršrutu uzturēšanai, lai netiktu pasliktināts to tehniskais stāvoklis būvdarbu veikšanas laikā.

Detalizēti VSIA "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi vēja parku būvprojektu izstrādei katrai atsevišķai būvniecības iecerei Būvniecības likumā noteiktajā kārtībā jāpieprasa, izmantojot Būvniecības informācijas sistēmu.

Valdes loceklis

V. Akimovs

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Bajārs 67036431,
Alberts.Bajars@lvceli.lv