

**Smilts ieguves nekustamajos īpašumos “Ūdenskrātuve “Asni”” un “Ādažu novada meži”
Ādažu pagastā
ietekmes uz vidi novērtējuma
sabiedriskās apspriešanas sapulces
protokols**

2025. gada 18. jūnijā plkst. 13:00-14:05
Ādažu Vēstures un mākslas galerijā
Gaujas iela 33A, Ādaži
hibrīdformā

Sanāksmi vada: Valdis Felsbergs, SIA “Enviroprojekts” pārstāvis

Sanāksmes dalībnieki:

SIA “Enviroprojekts” pārstāvji, paredzētās darbības ierosinātāja Ādažu novada pašvaldības pārstāvji, kopā 3.

VVD pārstāve Inese Ozoliņa (attālināti).

Sabiedrības pārstāvji klātienē, kopā 3.

Sabiedrības pārstāvji attālināti, kopā 8.

Valdis Felsbergs atklāj apspriešanu un demonstrē videoprezentāciju.

Inese Ozoliņa. Kāpēc nav ņemta vērā blakus esošā atradne “Autiņi”.

Valdis Felsbergs. Ir ņemta vērā: gruntsūdeņu pazeminājums ir vērtēts kumulatīvi ar “Autiņiem”. Savukārt gaisa piesārņojuma un trokšņa novērtējumā ir izvērtēta tajā notiekošā darbība un pamatots, ka tā jau ilgstoši nenotiek, tāpēc nav, ko ņemt vērā. Tomēr jāuzsver, gaisa piesārņojuma un trokšņa modelēšana parāda ar lielu rezervi tik mazus skaitļus, ka šajās jomās nekādus riskus neradītu arī “Autiņu” darbības atsākšanās. Tikai transportēšana uzrāda kādus vērtējamus skaitļus, kaut arī nedraud pārsniegt robežlielumus. Bet transportēšana ir modelēta pēc maksimālās piesardzības principa neiespējamai situācijai: kad visas kravas vienlaikus iet gan pa vienu, gan otru alternatīvo maršrutu, tātad kopumā divreiz vairāk, nekā vērtējamais maksimums. Tātad arī šis vērtējums ar lielu rezervi ietver arī iespējamu “Autiņu” darbības atsākšanos.

Dalībnieks. Armija grasās piešķirt finansējumu Vecstāles ceļam, lai pārņemtu savā rīcībā Ilķenes ceļu. Jūs esat vērtējuši transportēšanu arī pa Ilķenes ceļu.

Valdis Felsbergs. Tiek izskatītas divas alternatīvas.

Dalībnieks. Vecstāles ceļam ir masas ierobežojums 18t, tas kā alternatīva jāizslēdz.

Valdis Felsbergs. Pašreizējā stāvoklī tas nav pilnvērtīga alternatīva, tikai daļēja. Ja Aizsardzības ministrija atņem Ilķenes ceļu, tā finansē Vecstāles ceļa pārbūvi līdz pilnvērtīgai nestspējai.

Dalībnieks. 12 000 kravas mašīnas gadā brauks caur Ādažiem: Ādažu iedzīvotāji ir pret.

Dalībnieks. Pār Gauju ir tikai viens Kadagas tilts un tālāk – nesakārtoti ceļi uz Gaujas ciemu. Ilķenes ceļš neatbilst nekādai kvalitātei. Vai jūs esat runājuši ar armiju?

Valdis Felsbergs. No Ādažu poligona puses mūs uzrauga VAMOIC.

Dalībnieks. Vai VAMOIC nodrošinās, ka poligona teritorijā neizgāzīs atkritumus?

Valdis Felsbergs. Tas nav IVN jautājums.

Dalībnieks. Nevar taisīt sijāšanas rūpnīcu tādā vietā, un 12 000 mašīnu ir daudz. Vecstāles ceļš ir nederīgs, Ilķenes ceļš tāpat.

Valdis Felsbergs. Visu šo jūs varat rakstīt Enerģētikas un vides aģentūrai. Nekāda rūpnīca nav plānota: sijāšanai/skalošanai ir viena pārvietojama iekārta.

Dalībnieks. Vai aprēķinos ņemts vērā Vecstāles ceļa esošais vai plānotais segums?

Valdis Felsbergs. Maksimālās ietekmes novērtēšanai ir pieņemts, Vecstāles ceļa nestspēja ir palielināta atbilstoši. Kamēr nav atbilstoša, šī alternatīva pilnvērtīgi nevar kalpot.

Dalībnieks. Daļa Ilķenes ceļa ir slēgta, tikai armijas vajadzībām.

Valdis Felsbergs. Ja atradne darbosies, tur būs caurlaižu režīms.

Dalībnieks. Lai armija atslēdz ceļu pa taisno uz Tallinas šoseju.

Valdis Felsbergs. IVN vērtē tās alternatīvas, kuras ir.

Jautājums tērētavā. Vai ornitologu un biologu ieteikumi būs ņemti vērā un šīs sarkanās zonas netiks aiztiktas un degradētas? Kā minēts IVN ir pupuķu un zaļās vārnas ligzdošanas vietas! Kas kontrolēs šo procesu, vai darbība notiek saskaņā ar IVN ieteikumu?

Valdis Felsbergs. Jā, norādītās zonas ar īpaši vērtīgiem biotopiem un ap ūdenstilpēm IVN paredz saglabāt. Un ar laiku radīsies jauni ūdenstilpju krasti, kurus arī varēs ieņemt abinieki tāpat kā šīs, kuras arī ir cilvēka radītas. Kontrolēs DAP.

Dalībnieks. Biotopi "Ozolā" ir iezīmēti vienlaidu pa visu kadastru, bet patiesībā biotops klāj tikai nelielu daļu. Kā jūs to risināt?

Valdis Felsbergs. IVN veic apsekojumus dabā un fiksē reālo situāciju. Oranžie laukumi ir vērtīgākie biotopi, kas noteikti jāsaglabā. Pārējā platībā biotopi ir zemā kvalitātē. To zaudējumu paredzēts kompensēt, apsaimniekojot biotopus blakus teritorijā, paaugstinot to kvalitāti.

Dalībnieks. Ilķenes ceļš ir pilnīgi nederīgs, turklāt to paņems armija, tāpēc vienīgā alternatīva ir Vecstāles ceļš.

Dalībnieks. Otrais arī nav alternatīva, kamēr nav izbūvēts, turklāt tas ved caur Kadagu. Es gribētu oponēt iepriekšējam runātājam: pagaidām tomēr vienīgā iespēja ir pa Ilķenes ceļu caur slēgto zonu.

Valdis Felsbergs plkst. 14:05 vienojas ar klātesošajiem par sapulces slēgšanu.

Protokolēja

Valdis Felsbergs