



SIA * R & D AKUSTIKA *

=====

LATVIJAS REPUBLIKA, LV-1013, RĪGA, Krišjāņa Valdemāra iela nr. 157, Reģistrāc. Nr. LV 010310045, Fax. + 371 67815008,
t. 371 67815008, t. +371 29217605, E-pasts: rd.akustika@apollo.lv, http://www.akustika.lv/rdindex_lv.html

PASŪTĪTĀJS: SIA "Enviroprojekts".

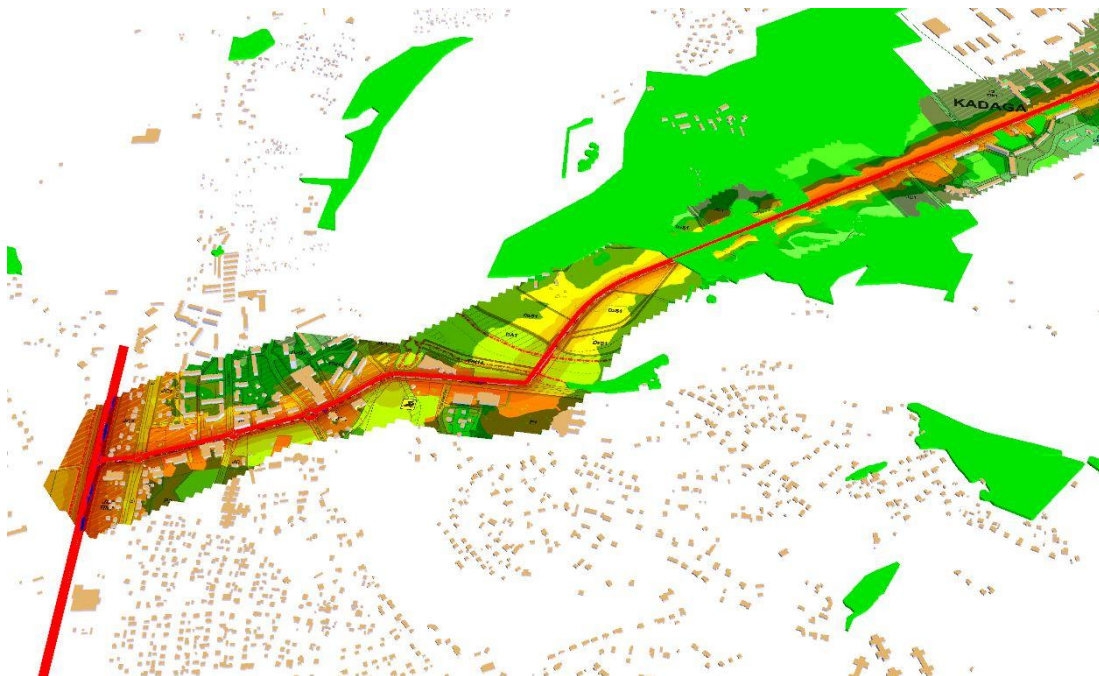
"APSTIPRINU"

SIA "R & D Akustika" valdes pr.

_____/ J. Saprovskis/
2025. g. 14. maijs

**Smilts atradnes "Asni" izstrādes
trokšņa izplatīšanās prognozes pārskats.**

Nr. 661/2022-KM2.1



RĪGĀ – 2025

1. Trokšņa modelēšanas pamatprincipi un nosacījumi.

Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru smilts ieguvei plānota atradnē "Asni" (skat. plānu pielikumā 2 un zīm. 3 un 4.) nekustamā īpašumā "Ūdenskrātuve "Asni"" (kadastra Nr.8044 006 0034) zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 8044 006 0034 un 8044 006 0107 un nekustamā īpašuma "Ādažu novada meži" (kadastra Nr. 8044 006 0098) zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8044 006 0094, Ādažu pagastā, Ādažu novadā (turpmāk – atradne "Asni") tiek veikta trokšņa novērtēšana - prognoze, ko rada karjera "Asni" izstrāde un materiāla transportēšana pasūtītājam. Ieguves vietas tuvējā apkārtnē un iegūtā materiāla transportēšanas ceļā tuvumā nav neviena strādājoša karjera. Plānoto izstrādes vietu aptver Ādažu militārā poligona teritorija, skat zīm.5. Atbilstoši esošajam apkārtnes teritorijas funkcionālajam zonējumam, skat plānu pielikumā 2, attālums no plānotās atradnes "Asni" taisnā līnijā līdz tuvākajām savrupmāju teritorijām dienvidaustrumu virzienā, īpašums "Skujbētiņi" ir ~ 600 m, līdz tuvākajām viensētām Asni ~ 800m, apdzīvotai vietai Ilķene~ 1200 - 1300 m. Viensēta Asni ir blakus arī Putraimkalna ceļam, kas perspektīvā būs materiāla transportēšanas maršruts. Saskaņā ar pasūtītāja norādījumu, perspektīvais iegūtā materiāla transportēšanas maršruts virzās pa Putraimkalna ceļu, nogriežas pa Ilķenes ceļu apdzīvotas vietas Kadaga virzienā un nogriežas pa Kadagas ceļu, izbraucot cauri Kadagai, maršruts tālāk pa Gaujas ielu virzās cauri apdzīvotai vietai Ādaži un turpina virzīties pa auto maģistrāli A1.

Papildus šim materiāla transportēšanas maršrutam tiek apskatīts alternatīvais materiāla transportēšanas maršruts pa Vecstāles ceļu un Vecstāles ielu. Šis alternatīvais maršruts ļauj no transportēšanas maršruta izslegta Ādažu militāro poligonu un apdzīvoto vietu Kadaga.

Automaģistrāles A1 satiksmes intensitāte posmā no Draudzības ielas Carnikavas virzienā, 14571 transporta vienības diennaktī, 20% (2914) kravas transports.

Dienas periodā - tas ir 9186 vieglais transports un 2033 kravas transports (avots: <https://lvceli.lv/celu-tikls/statistikas-dati/satiksmes-intensitate/>).

Ar pasūtītāju saskaņotas, trokšņa novērtēšanai izvēlētas dzīvojamās apbūves teritorijas, kuras atrodas vistuvāk plānotās atradnes ieguves un pārstrādes radītajam troksnim, kā arī sagaidāmā trokšņa ietekmes zonā un blakus izrakteņu transportēšanas maršrutam.

Individuālo dzīvojamo māju apbūves teritorijās trokšņa rādītāji novērtēti kā ilgtermiņa, ar trokšņa avotiem raksturīgām vidēja gada intensitātēm. Trokšņa izplatīšanās tiek modelēta ar trīs dimensiju trokšņa izplatīšanās prognozes licencētu datorprogrammu „SoundPLAN 9.1”, Braunstein+Berndt GmbH / SoundPLAN LLC, 2024. g. Augusta mēneša aktualizāciju (R&D Akustika licences līguma doc. Nr. ID1038/05 no 18.09.2005, lietotāja Nr. 10578 HL4496), kura nodrošina trokšņa rādītāju aprēķināšanu atbilstoši LR MK trokšņa noteikumiem, skat pielikumu 1.

Nosakot zemes skaņas absorbcijas īpašības pētāmajā teritorijā, kā izejas dati tiek izmantoti vidējie meteoroloģiskie dati, kas tiek aprēķināti, izmantojot apkārtnē tuvākās, Rīgas meteostacijas datus un LR MK noteikumus Nr. 432 "Noteikumi par Latvijas

būvnormatīvu LBN 003-19 "Būvklimatoloģija". Trokšņa rādītāji aprēķināti kā ilgtermiņa, pie sekojošiem vidēja gada meteoroloģiskajiem apstākļiem tuvākajai meteoroloģiskajai stacijai: $t = 7,6^{\circ}\text{C}$, relatīvais gaisa mitrums 76%, vēja ātrums $3,4 \text{ m/s}^*$, ņemot vērā laika apstākļus un zemes virskārtas stāvokli, visa gada garumā tiek aprēķināts vidējais skaņas absorbcijas koeficients.

* <https://www4.meteo.lv/klimatariks/>

Visas trokšņa rādītāju izplatīšanās kartes atbilstoši LR MK Nr.16 1. pielikuma 1.4.1. punktam aprēķinātas 4 m augstumā virs zemes pie ēkas fasādes, kura visvairāk pakļauta trokšņa iedarbībai, ar soli 5 dB, un kartē tiek attēlota ar dažādas krāsas līnijām, bet robežlieluma pārsniegumi apbūvju teritorijās attēloti attiecīgā krāsā ar soli 1 dB. Lai novērtētu trokšņa rādītāju līmeni pie dzīvojamo ēku trokšņainākās fasādes, pie troksnim pakļautākām dzīvojamo māju fasādēm 2 m attālumā izvieto aprēķinu punktus, kuru augstums virs teritorijas ir 4 m.

Atradnes darbības radītā trokšņa novērtēšana tika veikta izmantojot LR MK Nr.16, 03.11.2023. g. redakcija, noteikumos norādītās aprēķinu metodes:

Rūpnieciskās darbības trokšņa avotu darbības radītais troksnis: LR MK Nr.16 5. pielikumā norādītās aprēķinu metodes,

Transporta trokšņa emisija atbilstoši LR MK Nr.16 1.pielikuma 6.3. punktā noteiktajam ar Francijā izstrādāto aprēķina metodi "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", kas minēta izdevumā "Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6" un Francijas standartā XPS 31-133.

2. Trokšņa modelēšana veikta sekojošos etapos:

1. Situācija. Esošā situācija, satiksmes trokšņa modelēšana, plānotajiem materiāla transportēšanas maršrutam bez prognozējamās atradnes "Asni" darbības. Tiek veidots maršruta apkārtnes 3D matemātiskais modelis un modelēta satiksmes trokšņa izplatīšanās ap pamata un alternatīvo transportēšanas maršrutu. Kartēšanas rezultāti ir attēloti Pielikumā 3.

2. Situācija. Satiksmes trokšņa izplatīšanās modelēšana plānotai atradnes "Asni" darbībai, tās transportam nogādājot iegūto materiālu Pasūtītājam un pārvietojoties pa pamata un alternatīvo transportēšanas maršrutu līdz automaģistrālei A1. Kartēšanas rezultāti ir attēloti Pielikumā 4.

3. Situācija. Satiksmes trokšņa izplatīšanās modelēšana esošajai situācijai kopā ar atradnes "Asni" transportu, nogādājot iegūto materiālu Pasūtītājam, transportam pārvietojoties pa pamata un alternatīvo transportēšanas maršrutu līdz automaģistrālei A1.. Kartēšanas rezultāti ir attēloti Pielikumā 5.

4. Situācija. Trokšņa izplatīšanās modelēšana plānotai atradnei "Asni" darbībai, ar tās būtiskākajiem ieguves un pārstrādes trokšņa avotiem, izņemot iegūtā materiāla izvešanas transportu. Kartēšanas rezultāti ir attēloti Pielikumā 6.

3. Trokšņa modelēšana, esošā 1.situācija.

Esošajā situācijā tika veikti trokšņa situācijas izpēte (akreditētas laboratorijas trokšņa mērījumu pārskats Nr. 986 / 2022–AL8.4) pie plānotās ieguves vietas, atradnes “Asni” un ap iegūtā materiāla izvešanas transportēšanas maršrutu, Putraimkalna ceļš, Ilķenes ceļš, Kadagas ceļš un Gaujas ceļš (skat. Zīm. 1, 2). Mērījumu rezultāti apkopoti zemāk, Tabulā 1. Kā jau tika minēts plānotā atradne atrodas NBS Ādažu poligonā, kurš arī ir nozīmīgs trokšņa avots, taču saskaņā ar LR MK Nr.16 punktu 2.3. militārās darbības troksnis netiek vērtēts. Apsekošanas rezultātā netika konstatēti citi nozīmīgi trokšņa avoti atradnes izstrādes apkārtnē un iegūtā materiāla transportēšanas maršrutā. Putraimkalna ceļa un Ilķenes ceļa posmos ir meža audzes, aiz kurām nav redzams nekādas dzīvojamās mājas. Ilķenes ceļa posms līdz pat Kadagas ceļam ir NBS Ādažu poligona teritorija, skat zīm. 5. Satiksmes intensitāte pa Ilķenes ceļu ir ļoti reta, un galvenie trokšņa avoti patreiz ir poligona šaušanas radītais troksnis, putnu čalas un koku zaru čaukstoņa vējā.

Tālāk materiāla izvešanas maršruts virzās pa Kadagas ceļu, kuram vienā (dienvidaustrumu) pusē turpinās meža audzes, rietumu pusē Ādažu militārā bāze. Kadagas apdzīvotajā vietā, dienvidaustrumu virzienā no Kadagas ceļa ir dzīvojamo māju apbūves zona ar saviem infrastruktūras trokšņiem. Maršrutam virzoties tālāk pa Kadagas ceļu Gaujas tilta virzienā atkal ir meža audzes abās ceļa pusēs un pirms Gaujas tilta sākas apdzīvota vieta Ādaži.

Iebraucot Ādažos maršrutā ir ātruma ierobežojums - 30 km/h kas beidzas pie Kallapu ceļa, tālāk ir 50 km/h. Pie Ādažu vidusskolas atkal sākas 30 km/h zona, kas var teikt, turpinās līdz pat automaģistrālei A1. Ādažu apdzīvotā vietā valda pilsētvidei raksturīgi trokšņi tādi kā privātais transports, veikal un sabiedriskais transports. Cilvēku komunikācija un citi infrastruktūras trokšņi, kas netiek modelēti, jo pēc ilgtermiņa intensitātes netiek uzskatīti par būtiskākiem trokšņa avotiem.

Tika apsekots arī alternatīvais iegūtā materiāla transportēšanas maršruts pa Vecštāles ceļu un Vecštāles ielu, skat zīm. 2a. Tas virzās no plānotās ieguves vietas, atradnes “Asni” pa iegūtā materiāla alternatīvo izvešanas transportēšanas maršrutu, Putraimkalna ceļš, Ilķenes ceļš, Vecštāles ceļš, Vecštāles iela līdz Kadagas ceļam un tālāk pa pamatmaršrutu līdz automaģistrālei A1. Esošā satiksmes intensitāte pa alternatīvo maršrutu ir neliela, un apzinot galvenos transporta satiksmes dalībniekus, apkārtnē dzīvojošos iedzīvotājus, tā ir ne vairāk kā 100 gb./diennaktī .

Alternatīvā transportēšanas maršruta tuvumā nav izteiktu apdzīvotu vietu, ir tikai atsevišķas viensētas, apmēram 8 gb., kuru tuvumā ir pieļaujamā satiksmes ātruma ierobežojums - 30 km/h, pārējā ceļa posmā pieļaujamais kustības ātrums ir 50 km/h. Satiksmes intensitāte pa Vecštāles ceļu šobrīd ir ļoti reta, un galvenie trokšņa avoti ir jaunas dzīvojamās apbūves būvniecība un esošo īpašumu saimnieciskā darbības radītais troksnis.

Transporta radītais troksnis pilnā apjomā tiek modelēts vienlaicīgi pa abiem plānotajiem maršrutiem, pamattrasi un alternatīvo trasi.

Tabula Nr. 1

Trokšņa līmeņa mērījumu rezultāti mērpunktos, pirms atradnes "Asni" izstrādes uzsākšanas.

Mērpunktu apzīmējumi.	Testēšanas laiks	$L_{Aeq}^{(1)}$	$L_{AFmaxT}^{(2)}$	Tonalitāte, ⁽³⁾	Sākotnējais troksnis ⁽⁴⁾
M1	13.10.2022 10:45:01	37,9	47,0		34,2
M2	13.10.2022 11:11:01	45,4	71,0		31,6
M3	13.10.2022 11:43:01	53,0	71,3		35,3
M4	13.10.2022 12:02:01	60,4	80,6		33,3
M5	13.10.2022 14:47:01	59,9	79,0		44,1
M6	13.10.2022 14:50:01	61,3	82,4		44,1
M7	13.10.2022 15:53:01	60,4	74,4		47,8
M8	13.10.2022 15:47:01	56,7	76,5		48,0

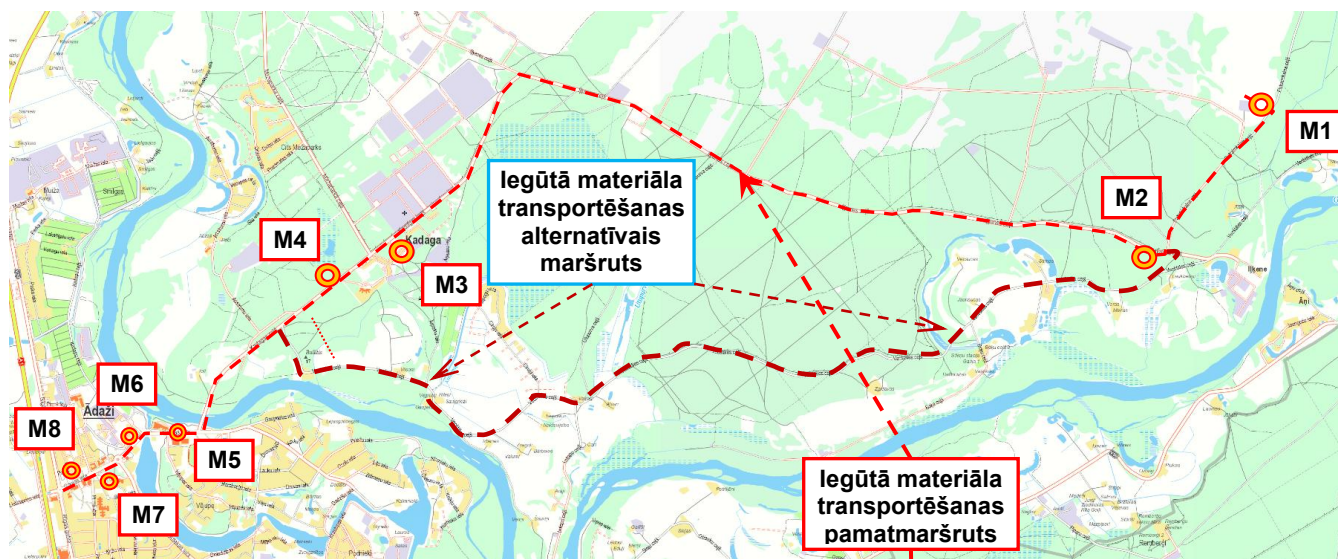
1) Ekvivalents nepārtrauktais A-izsvartais skaņas spiediena līmenis [dB(A)] vienā no testējamās vides raksturojošiem mērpunktiem.

2) Trokšņa gadījumu (notikumu) maksimālais A-izsvartais skaņas spiediena līmenis [dB(A)].

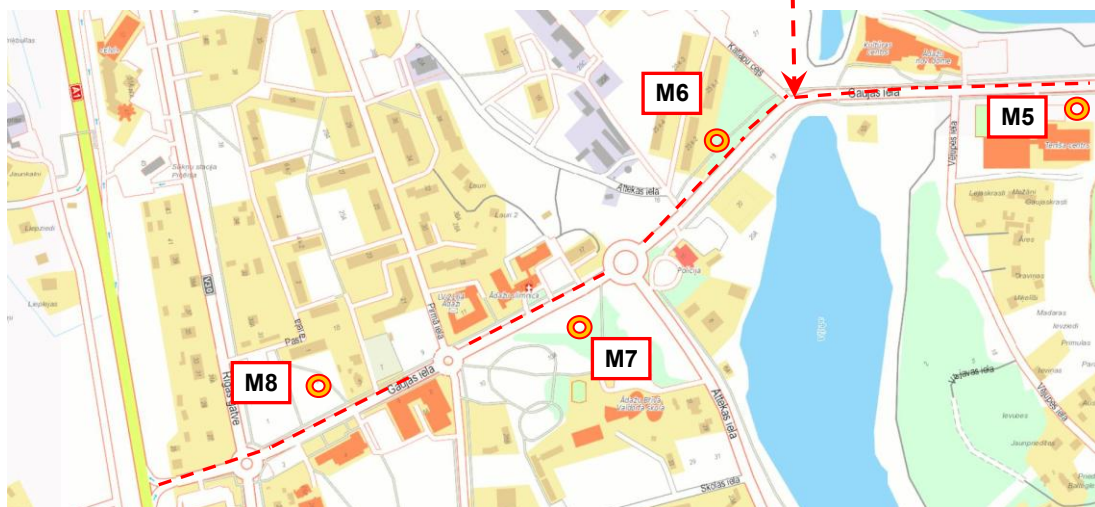
3) Tonalitātes centrālā frekvence [Hz], pamatojoties uz viena trokšņa gadījuma (notikuma) trešdaļoktāvu analīzi.

4) Sākotnējais (fona) ekvivalents nepārtrauktais A-izsvartais skaņas spiediena līmenis [dB (A)] testējamās teritorijas raksturojošajos mērpunktos, šinī gadījumā LAF min T .

Atradnes "Asni" iegūtā materiāla izvešanas, transportēšanas pamatmaršruts.

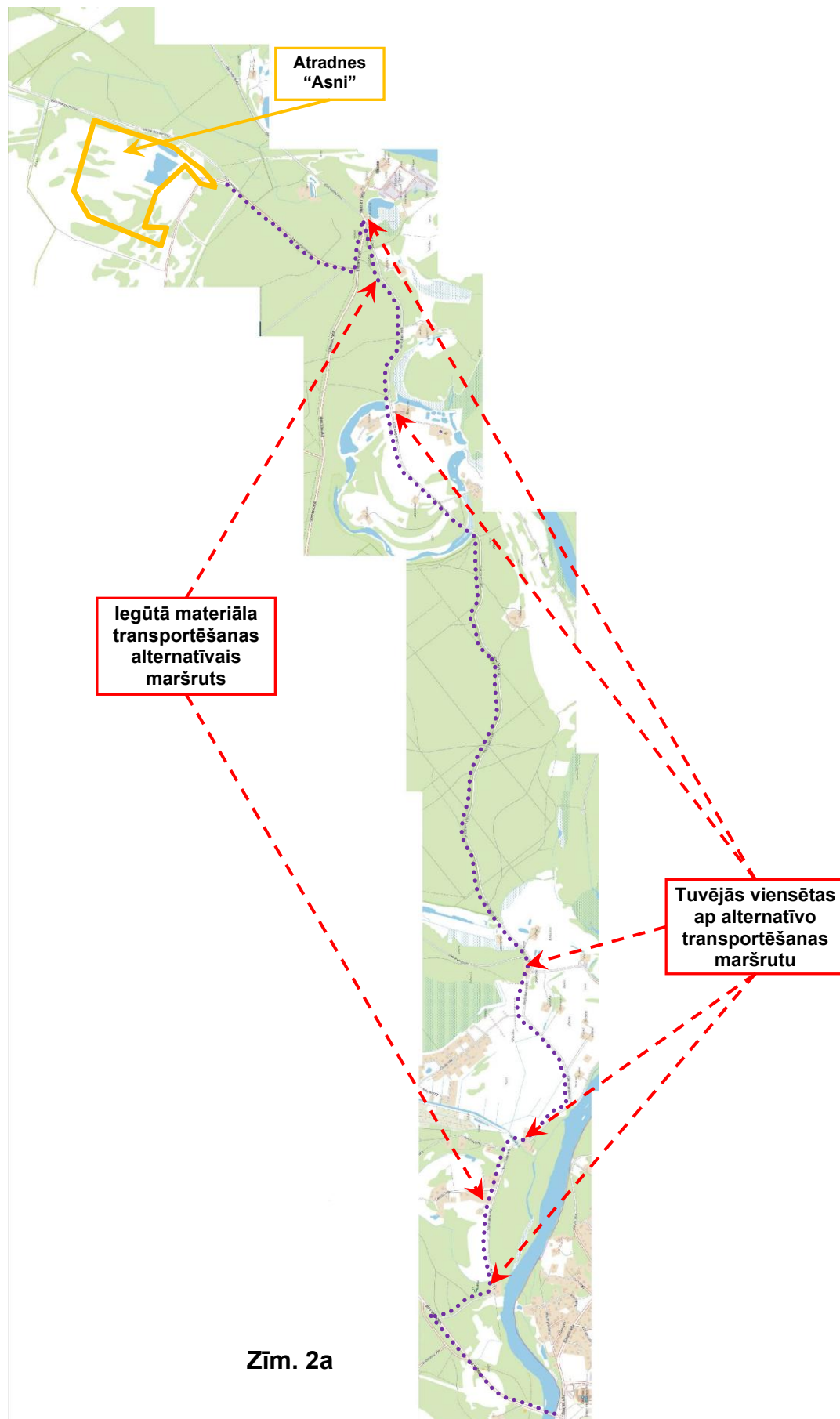


Zīm. 1



Zīm. 2

Atradnes "Asni" iegūtā materiāla izvešanas, transportēšanas alternatīvais maršruts.



Zīm. 2a

4. Trokšņa modelēšana 2. situācija.

4.1. Iegūtā materiāla izvešana pasūtītājam

Izrakteņu transportēšanas maršruts (pamatmaršruts un alternatīvais maršruts) no ieguves vietas līdz ceļam A1 ir attēlots zīm. 1, zīm. 2. un zīm. 2a.

Materiāla izvešana notiks dienas laikā ar standarta koplietošanas satiksmei paredzētām kravas automašīnām, kuru kravnesība 16-32 t. Vienā automašīnā var iekraut 15 m³ derīgo izrakteņu. Ieguves sezonas laikā paredzēts veikt līdz 8667 reisiem (stundā - 1,98 reisi, jeb 4 mašīnu braucieni). Kravas izvešanas transporta vidējais ātrums līdz Putraimkalna ceļam, 20 km/h. Transporta radītais troksnis pilnā apjomā tiek modelēts vienlaicīgi pa abiem plānotajiem maršrutiem, pamattrasi un alternatīvo trasi. Karjera izstrādes transporta satiksmes radītais troksnis Iļķenes ceļa posmā līdz Kadagas ielai, (militārā poligona teritorija) pa pamattrasi nav modelēts.

5. Trokšņa modelēšana 3. situācija.

5.1. Trokšņa modelēšanas (esošā situācija 1.) kopā ar atradnes "Asni" materiāla transportēšanas (situācija 2.) radītā satiksmes trokšņa modelēšana.

Tiek modelēts kopējais esošās trokšņa 1. situācijas satiksmes troksnis kopā ar plānotās atradnes "Asni" transporta satiksmes radīto troksni. (2.situācija).

6. Trokšņa modelēšana 4. situācija.

6.1.1. Materiāla iegūve, uzglabāšana, transportēšana, apstrāde un citas darbības tikai atradnes teritorijā.

Trokšņa izplatīšanās modelēšana plānotai atradnei "**Asni**" darbībai, ar tās būtiskākajiem ieguves un pārstrādes trokšņa avotiem, izņemot iegūtā materiāla izvešanas transportu Pasūtītājam.

Pirms derīgā materiāla ieguves uzsākšanas tiks noņemta segkārtā. Darba laika fonds darbībām ar segkārtu – ~160 h/a. Segkārtas noņemšanai izmantos buldozeru. ~160 h/a. Segkārtā tiks izmantota rekultivācijā, veidojot 3 – 5 m augstas krautnes pa iecirkņa perimetru (veicot trokšņa modelēšanu, krautnes netiek modelētas, jo ieguves procesa troksnis pie uztvērējiem palielināsies nenožīmīgi). Trokšņa prognozi paredzēts veikt smilts ieguvei atradnē "Asni", viena gada laikā izstrādājamā 1 ha platībā.

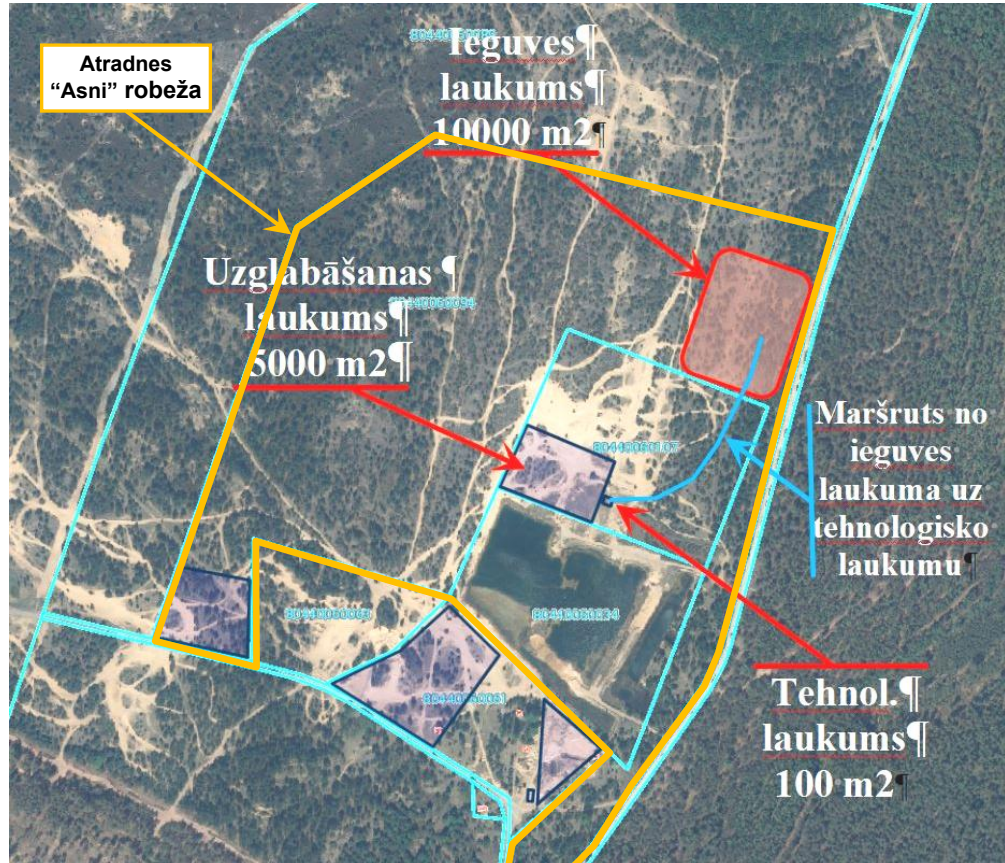
Lai novērtētu atradnes "Asni" smilts ieguves un transportēšanas procesa radītā trokšņa maksimālo ietekmi uz apkārtējām viensētām, gada ieguves platība izvēlēta maksimāli tuvāko savrupmāju virzienā, skat zīm. 3.

Uz vietas, 5000 m² platībā, uzglabās 30 000 t materiāla.

Ieguve notiks 12 stundas, diennakts dienas periodā, 250 dienas gadā.

Kaudzē vienlaicīgi uzglabājama smilts daudzums ieguves vietā nepārsnieds 5000 t jeb 3125 m^3

Tehnoloģiskā laukuma platība - 100 m^2 .



Zīm. 3.

6.1.2. Materiāla transportēšana uz tehnoloģisko pārstrādes laukumu.

Pārvadāšana no ieguves vietas līdz tehnoloģiskajam laukumam, ~ 0,7 km attālumā, skat zīm. 3., notiks ar kravas automašīnām, kuru kravnesība ir 10 m^3 , gada laikā tiks veikti 13000 reisi.

(stundā - 2,98 reisi, jeb 6 mašīnu braucieni). Kravas izvešanas transporta vidējais ātrums 20 km/h .

6.1.3. Iegūtā materiāla pārstrāde tehnoloģiskajā laukumā.

Iegūtā derīgā materiāla apstrāde un uzglabāšana tiks veikta tehnoloģiskajā laukumā, tehnoloģiskā laukuma platība (kur notiks sijāšana) - 100 m^2 . Gadā caur sijāšanas – skalošanas iekārtu paredzēts izlaist visu iegūto smilts daudzumu, jeb $130\,000 \text{ m}^3$. Uz vietas, 5000 m^2 platībā uzglabās $30\,000 \text{ t}$ materiāla. Ieguve notiks 12 stundas, diennakts dienas periodā, 250 dienas gadā.

Smilts iegūšanas un pārstrādes procesā iesaistītās iekārtas skat tabulā zemāk.

6.1.4. Derīgo izrakteņu ieguvē un pārstrādē izmantotās tehnikas veidi un darbības ilgums.

Tabula Nr. 2

Derīgo izrakteņu ieguvē izmantotās tehnikas veidi un darbības ilgums

Tehnikas vienība	Tehnikas jauda, kW	Skaits	Tehnikas darbības stundas gadā / dienā	Tehnikas iespējas
Buldozers*	150	1	160/ 0,5	1 ha virskārtu var nostumt vienā darba nedēļā
Ekskavators*	200	1	1040/ 2,8	Ražība ~200 t/h
Frontālais iekrāvējs*	150	1	2080/5,7	Ražība ~ 100 t/h
Frontālais iekrāvējs**	150	1	3000/ 8,2	Ražība ~ 100 t/h
Kravas auto iekšējai smilts pārvadāšanai	130	1	6 auto braucieni stundā	10 m ³
Kravas auto, pārvadāšanai pie pasūtītāja **	130	1	4 auto braucieni stundā	15 m ³
Sijātājs-mazgātājs **	150	1	2080/5,7	Ražība pieņemta 100 t/h

* darbojas ieguves teritorijā ** darbojas tehnoloģiskajā laukumā

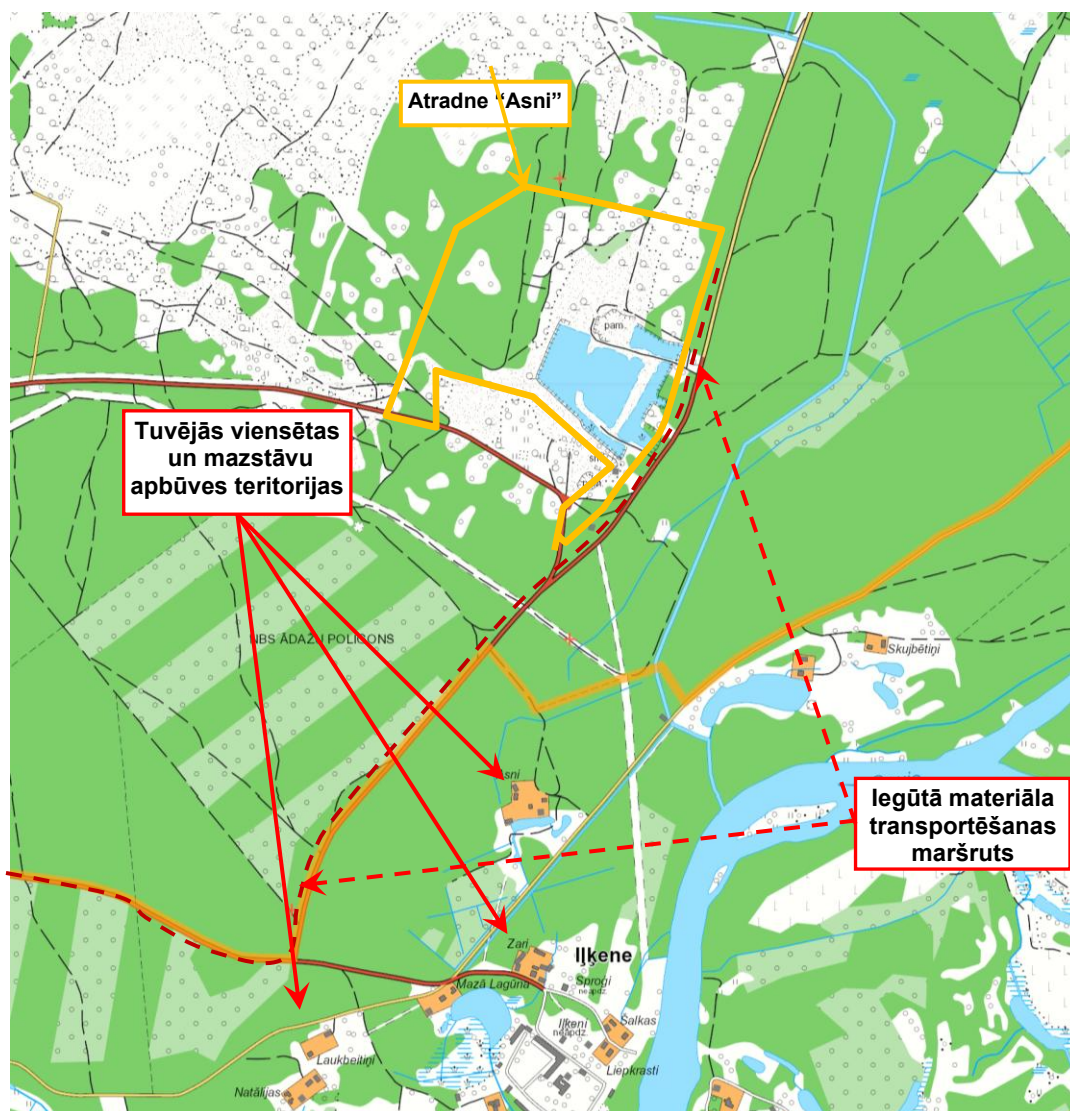
Tabula Nr. 3

Materiāla ieguves, pārstrādes un transportēšanas tehnikas trokšņa jaudas.

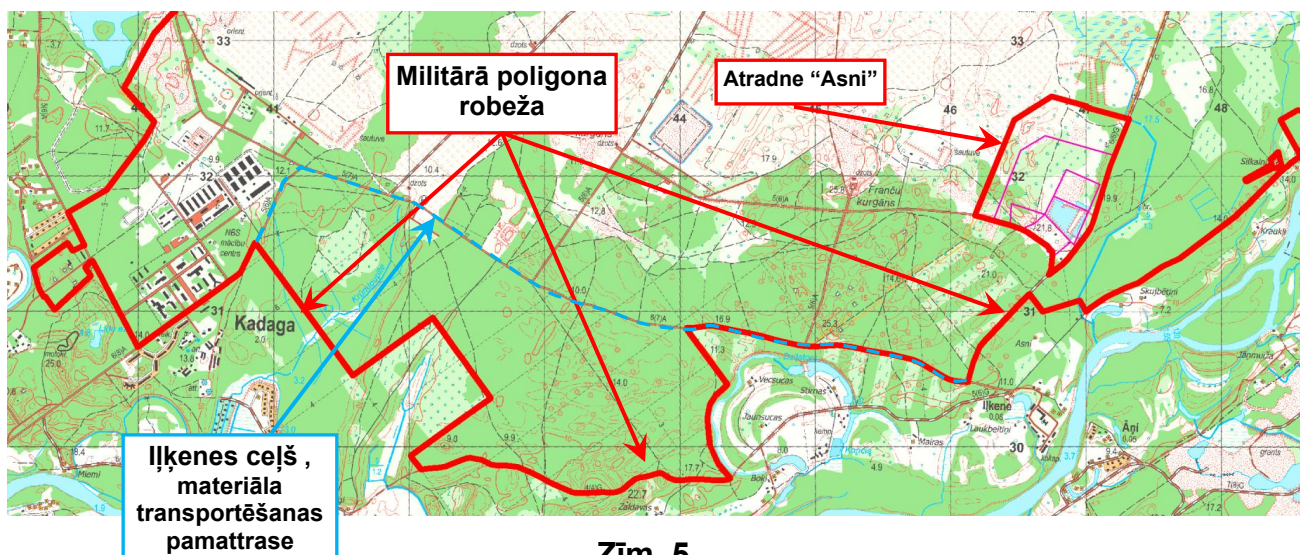
Pieņemtie materiāla ieguves, apstrādes un transportēšanas iekārtu modeļi, ievērojot to trokšņa jaudu		
Iekārtas veids	Iespējamais modelis	Iekārt. trokšņa jauda, LWA, dB(A)
Ekskavators	PC210LCi-11	100
Buldozers,	D51EXi/PXi-24,	106
Frontālais iekrāvējs	Volvo L180E	108
Sijātājs - mazgātājs	Warrior 1400X Power Screen	106,3

Aprēķinos pielietoti ražotāja uzrādītie trokšņa jaudas raksturojošie dati.

Atradnei un transportēšanas maršrutam (līdz Ilķenes ceļam) tuvējās viensētas un mazstāvu apbūves teritorijas.



Zīm. 4



Zīm. 5.



6. Trokšņa rādītāju aprēķinu rezultāti.

Aprēķinu punktos tiek aprēķināts trokšņa rādītāju līmenis atrunātajām situācijām (1.,2., 3. un 4.°situācija) un prognozes rezultāti apkopoti tabulā zemāk.

Tabula Nr. 4

Teritoriju vai ēku fasāžu raksturojošo aprēķinu punktu apzīmējums.	Kartē uzrādīto aprēķinu punktu identifikācijas Nr.	Aprēķinu punktu augstums pie ēkas fasādes.	Satiksmes trokšņa apbūves teritoriju raksturojoša trokšņa rādītāja robežlielums Ldiena, dBA, Normatīvs pēc MK not. Nr.016	Rūpniecisko objektu trokšņa apbūves teritoriju raksturojoša trokšņa rādītāja robežlielums Ldiena, dBA, Normatīvs pēc MK not. Nr.016	1. situācija. Esošais satiksmes trokšnis BEZ rūpnieciskā objekta satiksmes trokšņa.		2. situācija tikai rūpnieciskā objekta satiksmes trokšnis.		3. situācija . Esošais satiksmes trokšnis AR rūpn. objekta satiksmes trokšni.		4. situācija . Tikai atradnes rūpnieciskais trokšnis.	
					Trokšņa rādītājs, Ldiena, dBA	Trokšņa rādītāja Ldiena atšķirība pret MK normatīvām robežlielumiem vai LBN 016-15 fasāžu robežvērtības, dB - zem robežlieluma + virs robežlieluma.	Trokšņa rādītājs, Ldiena, dBA	Trokšņa rādītāja Ldiena atšķirība pret MK normatīvām robežlielumiem vai LBN 016-15 fasāžu robežvērtības, dB - zem robežlieluma + virs robežlieluma.	Trokšņa rādītājs, Ldiena, dBA	Trokšņa rādītāja Ldiena atšķirība pret MK normatīvām robežlielumiem vai LBN 016-15 fasāžu robežvērtības, dB - zem robežlieluma + virs robežlieluma.	Trokšņa rādītājs, Ldiena, dBA	Trokšņa rādītāja Ldiena atšķirība pret MK normatīvām robežlielumiem vai LBN 016-15 fasāžu robežvērtības, dB - zem robežlieluma + virs robežlieluma.
Kadaga 5, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	1	4	65	55	49	-16	44	-21	51	-14	0	-55
Kadaga 12, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	2	4	65	55	55	-10	48	-17	56	-9	0	-55
Asni, Ilkene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	3	4	65	55	23	-42	20	-45	25	-40	14	-41
Attekas iela 16, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164	4	4	65	55	65	0	55	-10	65	0	0	-55
Gaujas iela 4, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164	5	4	65	55	63	-2	55	-10	64	-1	0	-55
Gaujas iela 5, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164	6	4	65	55	64	-1	56	-9	65	0	0	-55
Gaujas iela 11, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164	7	4	65	55	64	-1	55	-10	64	-1	0	-55
Gaujas iela 13/15, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164	8	4	65	55	63	-2	54	-11	64	-1	0	-55
Gaujas iela 16, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164	9	4	65	55	65	0	55	-10	65	0	0	-55
Gaujas iela 17, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164	10	4	65	55	61	-4	53	-12	62	-3	0	-55
Gaujas iela 25 k-2, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164	11	4	65	55	58	-7	48	-17	59	-6	0	-55
Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164	12	4	65	55	62	-3	53	-12	63	-2	0	-55
Jaunsucas, Ilkene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	13	4	65	55	30	-35	37	-28	38	-27	2	-53
Kadaga 10, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	14	4	65	55	51	-15	45	-20	52	-13	0	-55
Mazā Lagūna, Ilkene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	15	4	65	55	46	-19	51	-14	53	-12	14	-41
Rīgas gatve 25, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164	16	4	65	55	68	3	59	-7	68	3	0	-55
Skujpēniņi, Ilkene, Ādažu nov., LV-2103	17	4	65	55	27	-39	14	-51	27	-38	18	-37
Stiminas, Ilkene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	18	4	65	55	32	-33	40	-25	41	-24	6	-49
Vairogi, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	19	4	65	55	46	-19	55	-10	55	-10	0	-55
Vecstāles iela 10, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	20	4	65	55	47	-18	55	-10	56	-10	0	-55
Vecstāles iela 25, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	21	4	65	55	39	-26	46	-19	47	-18	0	-55
Vecstāles iela 26, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	22	4	65	55	50	-15	59	-6	59	-6	0	-55
Vecstāles iela 29, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	23	4	65	55	40	-25	47	-18	48	-17	0	-55
Vecstāles iela 35, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103	24	4	65	55	46	-19	55	-10	56	-9	0	-55
2	Satiksmes vides trokšņa robežlieluma pārsnieguma atzīme.											

7. Aprēķināto trokšņa rādītāju novērtējums.

7.1. Esošajā situācijā (situācija 1.), satiksmes radītais trokšņa līmenis, Ādažu dzīvojamā teritorijā, vairākās apbūves teritorijās gar Gaujas ielu veido reglamentētā trokšņa rādītāja Ldiena pārsniegumu (MK noteikumi Nr.016 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 2. pielikuma 3.2. punkts), īpašumā, Rīgas gatve 25, jau esošajā situācijā pie ēkas fasādes, 2m attālumā no tās, ir pārsniegts noteiktais trokšņa robežlielums.

7.2. Tieši atradnes "Asni" materiāla transportēšanas transports nevienā no transportēšanas maršrutiem tuvējiem īpašumiem nerada pieļaujama trokšņa līmeņa pārsniegumu.

7.3. Esošais satiksmes radītais troksnis kopā atradnes "Asni" materiāla transportēšanas transportu, Ādažu dzīvojamā teritorijā, vairākās apbūves teritorijās (bez esošas apbūves) gar Gaujas ielu palielina jau esošo trokšņa līmeņa pārsniegumu.

7.4. Atradnes "Asni" derīgo izraktenu – smilts ieguves un pārstrādes procesā radītais ilgtermiņa trokšņa rādītājs Ldiena atradnei tuvējā individuālo dzīvojamo māju apbūves teritorijās nepārsniegs MK noteikumos Nr.016 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos trokšņa robežlielumus.

7.5. Atradnes izstrādes procesa iekārtu darbības radītais trokšņa līmenis tuvējā individuālo dzīvojamo māju apbūves teritorijās īslaicīgā periodā, stunda, diena vai vairākas dienas (piem., ekskavatora brīdinājuma signāls) ir labi identificējams, taču tas nenožīmē, ka ilgtermiņā (L_{diena} , ilgtermiņa trokšņa rādītājs) pieļaujamais trokšņa robežlielums attiecīgajā teritorijā var tikt pārsniegts.

Prognozē izmantoti BalticMaps fragmenti, izplatītājs - ©Jāņa sēta

8. Trokšņa prognozes ievades dati.

8.1. Trokšņa izplatīšanās 1. situācija

8.1.1. Ielas. Ceļi.

Project info

Project title: 1_1_Situac_Ilgtterm_A1 2024g Celi_Esosha

Project No.:

Project engineer:

Customer:

Description:

1_1_Situac_Ilgtterm_A1 2024g Celi_Esosha

Run description

Calculation type: Facade Noise Map

Title: Fasades

Calculation group

Run file: RunFile.runx

Result number: 4

Local calculation (ThreadCount=32)

Calculation start: 12.05.2025 10:02:15

Calculation end: 12.05.2025 10:02:18

Calculation time: 00:00:146 [m:s:ms]

No. of points: 24

No. of calculated points: 24

Kernel version: SoundPLANnoise 9.1 (06.05.2025) - 64 bit

Run parameters

Reflection order: 0

Maximum reflection distance to receiver 200 m

Maximum reflection distance to source 50 m

Search radius 5000 m

Weighting: dB(A)

Allowed tolerance: 0,500 dB

Create ground effect areas from road surfaces: Yes

Treat roads as terrain following: No

Standards:

Road: NMPB 96

Driving on right side

Emission according to: Guide du Bruit

Limitation of screening loss:

single/multiple 20,0 dB /25,0 dB

Side diffraction: disabled

Environment:

Air pressure 1013,3 mbar

rel. humidity 70,0 %

Temperature 10,0 °C

Favorable / homogeneous percentages according to table:

Riga

Dissection parameters:

Distance to diameter factor 8

Minimal distance 1 m

Max. difference ground effect + diffraction 1,0 dB

Max. number of iterations 4

Attenuation

Foliage: User defined

Vides akustikas pārskats Nr.661/2021-KM2.1

sākotnējo pierakstu Nr. 013/2022-KM2.1

Built-up area: User defined

Industrial site: User defined

Assessment: Latvija_2014

Facade Noise Map:

Distance to facade 2,00 m

One receiver in center of facade

Reflection of "own" facade is suppressed

Reflections of objects from "own" property is suppressed

Geometry data

Situation1.sit 12.05.2025 10:01:48

- contains:

AprekinuDat1.geo 30.04.2025 12:14:12

Asni_Koord.geo 14.11.2022 16:08:40

Ekas_Kadastrs_lv.geo 28.04.2025 10:23:04

GalvenaisIzvesanas_Cels_Ekas_Uztvereji_Ar_Fasadem.geo28.04.2025 11:15:24

Teritor_Izmat_Funkcijas.geo 30.04.2025 09:56:34

Transp_Marsruts_1.geo 12.05.2025 10:01:48

Transp_Marsruts_2.geo 30.04.2025 12:12:50

VecstalesCela_Alternat_EkasUztv_Ar_Fasadem.geo 28.04.2025 10:26:30

Vegetacija.geo 28.04.2025 11:14:26

Zemes_ABS.geo 16.11.2022 18:43:48

Zogi.geo 14.11.2022 12:01:46

RDGM0005.dgm 25.04.2025 15:10:54

1_1_Situac_Ilgtterm_A1 2024g Celi_Esosha - RGLK0004.res: Fasades										
Run info Single receiver Roads										
RNo	Receiver	Lmax dB(A)	Ldiena dB(A)	Lvakars dB(A)	Lnakts dB(A)	X m	Y m	Z m	GH m	
1	Kadaga 5, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		49,4	46,2	38,4	522089,02	327881,06	15,9	11,9	
2	Kadaga 12, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		55,2	51,9	44,1	521740,28	327618,15	16,2	12,2	
3	Asni, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		22,6	19,9	14,5	528415,77	328035,41	15,7	11,7	
4	Attekas iela 16, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		64,9	61,6	53,8	519853,72	326162,51	9,0	5,1	
5	Gaujas iela 4, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		63,4	59,8	52,1	519483,37	325901,79	9,6	5,6	
6	Gaujas iela 5, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		64,3	60,8	53,0	519514,00	325965,63	9,0	5,0	
7	Gaujas iela 11, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		63,8	60,3	52,1	519639,68	326035,98	9,5	5,6	
8	Gaujas iela 13/15, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		63,1	59,5	51,2	519700,30	326069,92	9,8	5,8	
9	Gaujas iela 16, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		64,9	61,6	53,8	519879,62	326129,97	9,6	5,5	
10	Gaujas iela 17, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		61,4	57,8	49,5	519774,16	326117,52	9,1	5,1	
11	Gaujas iela 25 k-2, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		58,3	55,1	47,3	519906,51	326248,87	9,4	5,4	
12	Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		62,3	59,0	51,2	520198,73	326337,06	9,9	5,9	
13	Jaunsucas, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		29,6	27,0	21,6	526393,59	327317,72	11,5	7,5	
14	Kadaga 10, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		50,5	47,3	39,5	522241,09	328000,34	16,0	12,0	
15	Mazā Lagūna, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		46,2	43,4	37,6	528219,90	327629,04	14,6	10,7	
16	Rīgas gatve 25, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		67,5	64,4	58,1	519298,54	325869,20	9,3	5,4	
17	Skujbētiņi, Ilķene, Ādažu nov. LV-2103		26,4	23,8	18,4	529143,75	328387,86	16,1	12,0	
18	Stimiņas, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		32,4	29,7	24,4	526976,60	327387,18	12,1	8,0	
19	Vairogi, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		46,1	43,5	38,3	523363,46	326557,14	13,7	9,6	
20	Vecstāles iela 10, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		47,0	44,3	39,0	521258,43	326762,86	10,2	6,2	
21	Vecstāles iela 25, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		38,8	36,2	30,8	521780,41	326850,21	8,8	4,9	
22	Vecstāles iela 26, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		49,5	47,0	41,8	522240,43	326588,71	9,8	5,9	
23	Vecstāles iela 29, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		39,7	37,1	31,7	522026,15	326772,88	9,7	5,6	
24	Vecstāles iela 35, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		46,1	43,5	38,4	522262,39	326580,34	10,5	6,5	

Single receiver

Receiver serial number

Section name	Station km	ADT Veh/24h	Vehicles (Light / Heavy)			Speeds (Light / Heavy / Traffic flow)			Road surface
			day Veh/h	evening Veh/h	night Veh/h	day km/h / km/h / -	evening km/h / km/h / -	night km/h / km/h / -	
Gaujas iela/Kadagas/Ikneses/Asni karj celi									
Traffic direction: Both directions									
Ikneses cel/ Putrainkalnacels	0+000	238	16 / 0	8 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Putrainkalnacels / Asni karj	0+000	238	16 / 0	8 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Rīga (Baltezers) — Igaunijas robeža (Alaži)									
Traffic direction: Both directions									
-	0+000	14571	766 / 184	408 / 103	105 / 38	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Gaujas iela/Kadagas/Ikneses/Asni karj celi									
Traffic direction: Both directions									
Pirma/Attekas ielas	0+000	8850	608 / 13	266 / 6	39 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Gaujas iela/Kadagas/Ikneses/Asni karj celi									
Traffic direction: Both directions									
Rīgas / Pirmā ielas	0+000	8855	597 / 13	282 / 5	47 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Gaujas iela/Kadagas/Ikneses/Asni karj celi									
Traffic direction: Both directions									
-	0+000	8834	598 / 11	282 / 5	47 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Gaujas iela uz A1									
Traffic direction: Both directions									
Transp. Marsr. A1-Rīgas gatve	0+000	4293	296 / 5	129 / 2	19 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Gaujas iela no A1									
Traffic direction: Both directions									
-	0+000	4540	302 / 5	153 / 3	28 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Gaujas iela Aplis 1									
Traffic direction: Both directions									
Rīgas gat/ Gaujas iela Aplis 1	0+000	4293	296 / 5	129 / 2	19 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Gaujas iela Aplis 2									
Traffic direction: Both directions									
Gaujas/Pirmas Ielu Aplis 2	0+000	4417	299 / 5	141 / 3	24 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Gaujas iela/Kadagas/Ikneses/Asni karj celi									
Traffic direction: Both directions									
Attekas/Vējupe ielas	0+000	7003	459 / 24	217 / 11	36 / 2	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
-	0+094	7003	459 / 24	217 / 11	36 / 2	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	0+265	7003	459 / 24	217 / 11	36 / 2	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Vējupe / Gaujas/Tiļts	0+429	6317	418 / 17	197 / 8	33 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Gaujas/Tiļts/Kadaga Mezariela	0+679	3464	229 / 9	108 / 4	18 / 1	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	1+425	3464	229 / 9	108 / 4	18 / 1	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	2+226	3464	229 / 9	108 / 4	18 / 1	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Kadaga Mezarpark / Ikneses cel	2+625	1109	67 / 9	32 / 4	5 / 1	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	3+496	1109	67 / 9	32 / 4	5 / 1	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Ikneses cel/ Putrainkalnacels	4+477	238	16 / 0	8 / 0	1 / 0	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Putrainkalnacels / Asni karj	9+752	15	1 / 0	0 / 0	0 / 0	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	Porous surface
Gaujas iela Aplis 3									
Traffic direction: Both directions									
Gaujas/Attekas Aplis3	0+000	4426	304 / 6	133 / 3	19 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Vecstāles ceļš									
Traffic direction: Both directions									
Gaujas/Attekas Aplis3	0+000	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Vecstāles ceļš									
Traffic direction: Both directions									
Gaujas/Attekas Aplis3	0+000	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	5+340	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	5+477	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	5+818	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	5+925	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	6+376	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	6+427	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	6+721	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	6+881	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	7+785	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	7+880	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)

8.2. Trokšņa izplatīšanās 2. situācija

8.2.1. Ielas. Ceļi.

Project info

Project title: 2_Situac_Ilgtterm_ASNI_Transports

Project No.:

Project engineer:

Customer:

Description:

2_Situac_Ilgtterm_ASNI_Transports

Run description

Calculation type: Facade Noise Map

Title: Fasades

Calculation group

Run file: RunFile.runx

Result number: 4

Local calculation (ThreadCount=32)

Calculation start: 13.05.2025 15:17:01

Calculation end: 13.05.2025 15:17:05

Calculation time: 00:00:423 [m:s:ms]

No. of points: 24

No. of calculated points: 24

Kernel version: SoundPLANnoise 9.1 (06.05.2025) - 64 bit

Run parameters

Reflection order: 0
Maximum reflection distance to receiver 200 m
Maximum reflection distance to source 50 m
Search radius 5000 m
Weighting: dB(A)
Allowed tolerance: 0,500 dB
Create ground effect areas from road surfaces: Yes
Treat roads as terrain following: No

Standards:

Road: NMPB 96
Driving on right side
Emission according to: Guide du Bruit
Limitation of screening loss:
single/multiple 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: disabled
Environment:
Air pressure 1013,3 mbar
rel. humidity 70,0 %
Temperature 10,0 °C
Favorable / homogeneous percentages according to table:
Riga

Dissection parameters:

Distance to diameter factor 8
Minimal distance 1 m
Max. difference ground effect + diffraction 1,0 dB
Max. number of iterations 4

Attenuation

Foliage: User defined
Built-up area: User defined
Industrial site: User defined

Assessment: Latvija_2014

Facade Noise Map:

Distance to facade 2,00 m
One receiver in center of facade

Reflection of "own" facade is suppressed
Reflections of objects from "own" property is suppressed

Geometry data

Situation1.sit 30.04.2025 15:30:18

- contains:

AprekinuDat1.geo 30.04.2025 12:14:12
Asni_Koord.geo 14.11.2022 16:08:40
Ekas_Kadastrs_lv.geo 28.04.2025 10:23:04
GalvenaisIzvesanas_Cels_Ekas_Uztvereji_Ar_Fasadem.geo 13.05.2025 15:01:38
Teritor_Izmat_Funkcijas.geo 30.04.2025 09:56:34
Transp_Marsruts_1.geo 30.04.2025 15:30:12
Transp_Marsruts_2.geo 30.04.2025 14:10:30
VecstalesCela_Alternat_EkasUztv_Ar_Fasadem.geo 28.04.2025 10:26:30
Vegetacija.geo 28.04.2025 11:14:26
Zemes_ABS.geo 16.11.2022 18:43:48
Zogi.geo 14.11.2022 12:01:46
RDGM0005.dgm 25.04.2025 15:10:54

2_Situac_Ilgterm_ASNI_Transports - RGLK0004.res: Fasades										
Run info Single receiver Roads										
RNo	Receiver	Lmax	Ldiena	Lvakars	Lnakts	X	Y	Z	GH	
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m	m	m	m	
1	Kadaga 5, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		44,3	8,6	0,5	522089,02	327881,06	15,9	11,9	
2	Kadaga 12, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		47,6	4,9	-3,2	521740,28	327618,15	16,2	12,2	
3	Asni, Ilkēne, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		20,5	2,5	-5,2	528415,77	328035,41	15,7	11,7	
4	Attekas iela 16, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		54,9	45,1	36,7	519853,72	326162,51	9,0	5,1	
5	Gaujas iela 4, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		54,8	59,8	52,0	519483,37	325901,79	9,6	5,6	
6	Gaujas iela 5, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		55,7	60,8	53,0	519514,00	325965,63	9,0	5,0	
7	Gaujas iela 11, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		55,4	59,3	51,0	519639,68	326035,98	9,5	5,6	
8	Gaujas iela 13/15, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		54,4	59,4	51,0	519700,30	326069,92	9,8	5,8	
9	Gaujas iela 16, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		55,0	46,7	38,3	519879,62	326129,97	9,6	5,5	
10	Gaujas iela 17, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		52,6	56,5	48,1	519774,16	326117,52	9,1	5,1	
11	Gaujas iela 25 k-2, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		47,5	21,8	13,6	519906,51	326248,87	9,4	5,4	
12	Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		53,3	30,0	21,8	520198,73	326337,06	9,9	5,9	
13	Jaunsucas, Ilkēne, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		37,3	-19,8	-27,5	526393,59	327317,72	11,5	7,5	
14	Kadaga 10, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		45,4	6,9	-1,3	522241,09	328000,34	16,0	12,0	
15	Mazā Lagūna, Ilkēne, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		52,4	37,6	29,9	528219,90	327629,04	14,6	10,7	
16	Rīgas gatve 25, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		58,5	64,3	56,4	519298,54	325869,20	9,3	5,4	
17	Skujbētiņi, Ilkēne, Ādažu nov., LV-2103		14,3	-7,6	-15,3	529143,75	328387,86	16,0	12,0	
18	Stirniņas, Ilkēne, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		40,0	-11,3	-19,0	526976,60	327387,18	12,1	8,0	
19	Vairogi, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		54,8	8,8	0,7	523363,46	326557,14	13,7	9,6	
20	Vecstāles iela 10, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		54,8	19,6	11,6	521258,43	326762,86	10,2	6,2	
21	Vecstāles iela 25, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		46,3	16,3	8,2	521780,41	326850,21	8,8	4,9	
22	Vecstāles iela 26, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		58,7	2,9	-5,2	522240,43	326588,71	9,8	5,9	
23	Vecstāles iela 29, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		47,2	15,1	7,0	522026,15	326772,88	9,7	5,6	
24	Vecstāles iela 35, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		55,2	14,2	6,0	522262,39	326580,34	10,5	6,5	

Preview										
Section name	Station km	ADT Veh/24h	Vehicles (Light / Heavy)			Speeds (Light / Heavy / Traffic flow)			Road surface	
			day Veh/h	evening Veh/h	night Veh/h	day km/h / -	evening km/h / -	night km/h / km/h / -		
Gaujas iela/Kadagas/Ilkenes/Asni karj celi										
Traffic direction: Both directions										
Ilkenes cel/ Putrainkalnacs	0+000	89	0 / 4	8 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
Putrainkalnacs / Asni karj	0+000	89	0 / 4	8 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
Rīga (Baltezers) — Igaunijas robeža (Ainaži)										
Traffic direction: Both directions										
-	0+000	2654	0 / 4	402 / 94	63 / 15	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
Gaujas iela/Kadagas/Ilkenes/Asni karj celi										
Traffic direction: Both directions										
Pirma/Attekas ielas	0+000	1448	0 / 4	266 / 6	39 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
Gaujas iela/Kadagas/Ilkenes/Asni karj celi										
Traffic direction: Both directions										
Rīgas / Pirmas ielas	0+000	1580	0 / 4	282 / 5	47 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
Gaujas iela/Kadagas/Ilkenes/Asni karj celi										
Traffic direction: Both directions										
-	0+000	1580	0 / 4	282 / 5	47 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
Gaujas iela uz A1										
Traffic direction: Both directions										
Transp. Marsr. A1-Rīgas gatve	0+000	727	0 / 4	129 / 2	19 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
Gaujas iela no A1										
Traffic direction: Both directions										
-	0+000	900	0 / 4	153 / 3	28 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
Gaujas iela Aplis 1										
Traffic direction: Both directions										
Rīgas gat/ Gaujas iela Aplis 1	0+000	24	0 / 2	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
Gaujas iela Aplis 2										
Traffic direction: Both directions										
Gaujas/Pirmas ielu Aplis 2	0+000	24	0 / 2	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
Gaujas iela/Kadagas/Ilkenes/Asni karj celi										
Traffic direction: Both directions										
Attekas/Vējupe ielas	0+000	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
-	0+094	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	0+265	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
Vējupe / Gaujas/Tilts	0+429	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
Gaujas/Tilts/Kadaga Mezapariela	0+679	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	1+425	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	2+226	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
Kadaga Mezapark / Ilkenes cel	2+625	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	3+496	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
Ilkenes cel/ Putrainkalnacs	4+477	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt	
Putrainkalnacs / Asni karj	9+752	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	Porous surface	
Gaujas iela Aplis 3										
Traffic direction: Both directions										
Gaujas/Attekas Aplis3	0+000	24	0 / 2	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
Gaujas iela/Kadagas/Ilkenes/Asni karj celi										
Traffic direction: Both directions										
Putrainkalnacs / Asni karj	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vecstāles ceļš										
Traffic direction: Both directions										
Gaujas/Attekas Aplis3	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vecstāles ceļš										
Traffic direction: Both directions										
Gaujas/Attekas Aplis3	0+000	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	5+340	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	5+477	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	5+818	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	5+925	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	6+376	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	6+427	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	6+721	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	6+881	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	7+785	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	
-	7+880	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)	

8.3. Trokšņa izplatīšanās 3. situācija

8.3.1. Ielas. Celi.

Project info

Project title: 3_1_Situac_Ilterm_Asni transports A1_2024g Celi_Esosha

Project No.:

Project engineer:

Customer:

Description:

3_1_Situac_Ilterm_Asni transports A1_2024g Celi_Esosha

Run description

Calculation type: Facade Noise Map

Title: Fasades

Calculation group

Run file: RunFile.runx

Result number: 4

Local calculation (ThreadCount=32)

Calculation start: 13.05.2025 15:53:02

Calculation end: 13.05.2025 15:53:05

Calculation time: 00:00:136 [m:s:ms]

No. of points: 24

No. of calculated points: 24

Kernel version: SoundPLANnoise 9.1 (06.05.2025) - 64 bit

Run parameters

Reflection order: 0

Maximum reflection distance to receiver 200 m

Maximum reflection distance to source 50 m

Search radius 5000 m

Weighting: dB(A)

Allowed tolerance: 0,500 dB

Create ground effect areas from road surfaces: Yes

Treat roads as terrain following: No

Standards:

Road: NMPB 96

Driving on right side

Emission according to: Guide du Bruit

Limitation of screening loss:

single/multiple 20,0 dB /25,0 dB

Side diffraction: disabled

Environment:

Air pressure 1013,3 mbar

rel. humidity 70,0 %

Temperature 10,0 °C

Favorable / homogeneous percentages according to table:

Riga

Dissection parameters:

Distance to diameter factor 8

Minimal distance 1 m

Max. difference ground effect + diffraction 1,0 dB

Max. number of iterations 4

Attenuation

Foliage: User defined

Built-up area: User defined

Assessment: Latvija_2014

Facade Noise Map:

Distance to facade 2,00 m

One receiver in center of facade

Reflection of "own" facade is suppressed

Reflections of objects from "own" property is suppressed

Geometry data

Situation1.sit 13.05.2025 15:52:06

- contains:

AprekinuDat1.geo 30.04.2025 14:34:02

Asni_Koord.geo 14.11.2022 16:08:40

Ekas_Kadastrs_lv.geo 28.04.2025 10:23:04

GalvenaisIzvesanas_Cels_Ekas_Uztvereji_Ar_Fasadem.geo 13.05.2025 15:30:58

Teritor_Izmat_Funkcijas.geo 30.04.2025 09:56:34

Transp_Marsruts_1.geo 12.05.2025 10:19:06

Transp_Marsruts_2.geo 30.04.2025 14:34:02

VecstalesCela_Alternat_EkasUztv_Ar_Fasadem.geo 13.05.2025 15:52:06

Vegetacija.geo 28.04.2025 11:14:26

Zemes_ABS.geo 16.11.2022 18:43:48

Zogi.geo 14.11.2022 12:01:46

RDGM0005.dgm 25.04.2025 15:10:54

3_1_Situac_ilgterm_Asni transports A1_2024g Celi_Esosha - RGLK0004.res: Fasades

Run infoSingle receiverRoads

RNo	Receiver	Lmax dB(A)	Ldiena dB(A)	Lvakars dB(A)	Lnakts dB(A)	X m	Y m	Z m	GH m
1	Kadaga 5, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		50,6	46,2	38,4	522089,02	327881,06	15,9	11,9
2	Kadaga 12, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		55,9	51,9	44,1	521740,28	327618,15	16,2	12,2
3	Asni, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		24,7	19,9	14,5	528415,77	328035,41	15,7	11,7
4	Attekas iela 16, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		65,3	61,6	53,8	519853,72	326162,51	9,0	5,1
5	Gaujas iela 4, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		63,9	59,8	52,1	519483,37	325901,79	9,6	5,6
6	Gaujas iela 5, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		64,9	60,8	53,0	519514,00	325965,63	9,0	5,0
7	Gaujas iela 11, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		64,4	60,3	52,1	519639,68	326035,98	9,5	5,6
8	Gaujas iela 13/15, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		63,7	59,5	51,2	519700,30	326069,92	9,8	5,8
9	Gaujas iela 16, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		65,3	61,6	53,8	519879,62	326129,97	9,6	5,5
10	Gaujas iela 17, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		61,9	57,8	49,5	519774,16	326117,52	9,1	5,1
11	Gaujas iela 25 k-2, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		58,7	55,1	47,3	519906,51	326248,87	9,4	5,4
12	Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		62,8	59,0	51,2	520198,73	326337,06	9,9	5,9
13	Jaunsucas, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		37,9	27,0	21,6	526393,59	327317,72	11,5	7,5
14	Kadaga 10, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		51,7	47,3	39,5	522241,09	328000,34	16,0	12,0
15	Mazā Lagūna, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		53,4	43,6	37,8	528219,90	327629,04	14,6	10,7
16	Rīgas gatve 25, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164		67,9	64,4	58,1	519298,54	325869,20	9,3	5,4
17	Skujbētiņi, Ilķene, Ādažu nov. LV-2103		26,8	23,8	18,5	529143,75	328387,86	16,2	12,0
18	Stirniņas, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		40,7	29,7	24,4	526976,60	327387,18	12,1	8,0
19	Vairogi, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		55,4	43,5	38,3	523363,46	326557,14	13,7	9,6
20	Vecstāles iela 10, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		55,5	44,3	39,0	521258,43	326762,86	10,2	6,2
21	Vecstāles iela 25, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		47,0	36,2	30,8	521780,41	326850,21	8,8	4,9
22	Vecstāles iela 26, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		59,1	47,0	41,8	522240,43	326588,71	9,8	5,9
23	Vecstāles iela 29, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		47,9	37,1	31,7	522026,15	326772,88	9,7	5,6
24	Vecstāles iela 35, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-		55,6	43,5	38,4	522262,39	326580,34	10,5	6,5

Preview									
Section name	Station km	ADT Veh/24h	Vehicles (Light / Heavy)			Speeds (Light / Heavy / Traffic flow)			Road surface
			day Veh/h	evening Veh/h	night Veh/h	day km/h / km/h / -	evening km/h / km/h / -	night km/h / km/h / -	
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela/Kadagas/Iļķenes/Asni karj celi									
Iļķenes cel/ Putrainkalnais	0+000	287	17 / 4	8 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Putrainkalnais / Asni karj	0+000	287	17 / 4	8 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Traffic direction: Both directions									
Rīga (Baltezers) — Igaunijas robeža (Ainaži)									
-	0+000	14619	766 / 188	408 / 103	105 / 38	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela/Kadagas/Iļķenes/Asni karj celi									
Pirma/Attekas ielas	0+000	8899	608 / 17	266 / 6	39 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela/Kadagas/Iļķenes/Asni karj celi									
Rīgas / Pirmas ielas	0+000	8904	598 / 17	282 / 5	47 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela/Kadagas/Iļķenes/Asni karj celi									
-	0+000	8883	598 / 15	282 / 5	47 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela uz A1									
Transp. Marsr. A1-Rīgas gatve	0+000	4318	296 / 7	129 / 2	19 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela no A1									
-	0+000	4565	302 / 7	153 / 3	28 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela Aplis 1									
Rīgas gatv./ Gaujas iela Aplis 1	0+000	4318	296 / 7	129 / 2	19 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela Aplis 2									
Gaujas/Pirmas ielu Aplis 2	0+000	4442	299 / 7	141 / 3	24 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela/Kadagas/Iļķenes/Asni karj celi									
Attekas/Vējupe ielas	0+000	7052	459 / 28	217 / 11	36 / 2	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
-	0+094	7052	459 / 28	217 / 11	36 / 2	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	0+265	7052	459 / 28	217 / 11	36 / 2	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Vējupe / Gaujas/Iļķenes	0+429	6366	418 / 21	197 / 8	33 / 1	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Gaujas/Iļķenes/Kadaga Mezapariela	0+679	3514	229 / 13	108 / 4	18 / 1	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	1+425	3514	229 / 13	108 / 4	18 / 1	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	2+226	3514	229 / 13	108 / 4	18 / 1	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Kadaga Mezapark / Iļķenes cel	2+625	1158	67 / 13	32 / 4	5 / 1	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	3+496	1158	67 / 13	32 / 4	5 / 1	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Iļķenes cel/ Putrainkalnais	4+777	287	17 / 4	8 / 0	1 / 0	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	70 / 70 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Putrainkalnais / Asni karj	9+752	64	1 / 4	0 / 0	0 / 0	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	Porous surface
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela Aplis 3									
Gaujas/Attekas Aplis3	0+000	4450	304 / 8	133 / 3	19 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Traffic direction: Both directions									
Gaujas iela/Kadagas/Iļķenes/Asni karj celi									
Putrainkalnais / Asni karj	0+000	15	1 / 0	0 / 0	0 / 0	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	Porous surface
Traffic direction: Both directions									
Vecstāles ceļš									
Gaujas/Attekas Aplis3	0+000	100	6 / 0	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Traffic direction: Both directions									
Vecstāles ceļš									
Gaujas/Attekas Aplis3	0+000	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	5+340	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	5+477	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	5+818	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	5+925	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	6+376	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	6+427	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	6+721	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	6+881	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	7+785	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	7+880	149	6 / 4	3 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)

8.4. Trokšņa izplatīšanās 4. situācija

8.4.1. Satiksme.

Project info

Project title: 4_Situac_Rupniecības ASNI

Project No.:

Project engineer:

Customer:

Description:

Run description

Calculation type: Facade Noise Map

Title: Fasades

Calculation group

Run file: RunFile.runx

Result number: 4

Local calculation (ThreadCount=32)

Calculation start: 14.05.2025 08:58:21

Calculation end: 14.05.2025 08:58:25

Calculation time: 00:00:281 [m:s:ms]

No. of points: 24

No. of calculated points: 24

Kernel version: SoundPLANnoise 9.1 (06.05.2025) - 64 bit

Run parameters

Reflection order: 0

Maximum reflection distance to receiver 200 m

Maximum reflection distance to source 50 m

Search radius 5000 m

Weighting: dB(A)

Allowed tolerance: 0,500 dB

Create ground effect areas from road surfaces: Yes

Treat roads as terrain following: No

Standards:

Road: NMPB 96

Driving on right side

Emission according to: Guide du Bruit

Limitation of screening loss:

single/multiple 20,0 dB /25,0 dB

Side diffraction: disabled

Environment:

Air pressure 1013,3 mbar

rel. humidity 70,0 %

Temperature 10,0 °C

Favorable / homogeneous percentages according to table:

Riga

Dissection parameters:

Distance to diameter factor 8

Minimal distance 1 m

Max. difference ground effect + diffraction 1,0 dB

Max. number of iterations 4

Attenuation

Foliage: User defined

Built-up area: User defined

Industrial site: User defined

Industry: CNOSSOS-EU: 2021/2015

Air absorption: ISO 9613-1

Limitation of screening loss:

single/multiple 20,0 dB /25,0 dB

Side diffraction: enabled

Environment:

Air pressure 1013,3 mbar

rel. humidity 76,0 %

Temperature 7,6 °C

Favorable / homogeneous percentages according to table:

Riga

Dissection parameters:

Distance to diameter factor 8

Minimal distance 1 m

Max. difference ground effect + diffraction 1,0 dB

Max. number of iterations 4

Attenuation

Foliage: User defined

Built-up area: User defined

Industrial site: User defined

Assessment: Latvija_2014

Facade Noise Map:

Distance to facade 2,00 m

One receiver in center of facade

Reflection of "own" facade is suppressed

Reflections of objects from "own" property is suppressed

Geometry data

Situation1.sit 14.05.2025 08:58:06

- contains:

AprekinuDat.geo 28.04.2025 15:48:50
 Asni.geo 14.05.2025 08:51:22
 Asni_Koord.geo 14.11.2022 16:08:40
 Ekas_Kadastrs_lv.geo 28.04.2025 10:23:04
 GalvenaisIzvesanas_Cels_Ekas_Uztvereji_Ar_Fasadem.geo 14.05.2025 08:38:34
 Teritor_Izmat_Funkcijas.geo 30.04.2025 12:38:30
 Teritorijas.geo 23.04.2025 16:46:34
 VecstalesCela_Alternat_EkasUztv_Ar_Fasadem.geo 13.05.2025 16:04:06
 Vegetacija.geo 28.04.2025 11:14:26
 Zemes_ABS.geo 16.11.2022 18:43:48
 Zogi.geo 14.11.2022 12:01:46
 RDGM0005.dgm 25.04.2025 15:10:54

4_Situac_Rupniecibas ASNI - RGLK0004.res: Fasades										
Run info Single receiver Roads Sources										
RNo	Receiver	Lmax dB(A)	Ldiena dB(A)	Lvakars dB(A)	Lnakts dB(A)	X m	Y m	Z m	GH m	
1	Kadaga 5, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103					522089,02	327881,06	15,9	11,9	
2	Kadaga 12, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103					521740,28	327618,15	16,2	12,2	
3	Asni, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		14,2	-25,2	-32,2	528415,77	328035,41	15,7	11,7	
4	Attekas iela 16, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164					519853,72	326162,51	9,0	5,1	
5	Gaujas iela 4, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164					519483,37	325901,79	9,6	5,6	
6	Gaujas iela 5, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164					519514,00	325965,63	9,0	5,0	
7	Gaujas iela 11, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164					519639,68	326035,98	9,5	5,6	
8	Gaujas iela 13/15, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164					519700,30	326069,92	9,8	5,8	
9	Gaujas iela 16, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164					519879,62	326129,97	9,6	5,5	
10	Gaujas iela 17, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164					519774,16	326117,52	9,1	5,1	
11	Gaujas iela 25 k-2, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164					519906,51	326248,87	9,4	5,4	
12	Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164					520198,73	326337,06	9,9	5,9	
13	Jaunsucas, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		1,8	-37,9	-44,8	526393,59	327317,72	11,5	7,5	
14	Kadaga 10, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103					522241,09	328000,34	16,0	12,0	
15	Mazā Lagūna, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		14,4	-21,3	-28,3	528219,90	327629,04	14,6	10,7	
16	Rīgas gatve 25, Ādaži, Ādažu nov., LV-2164					519298,54	325869,20	9,3	5,4	
17	Skujbētiņi, Ilķene, Ādažu nov., LV-2103		17,7	-18,3	-25,2	529143,75	328387,86	16,0	12,0	
18	Stimiņas, Ilķene, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103		6,1	-33,1	-40,1	526976,60	327387,18	12,1	8,0	
19	Vairogi, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2103					523363,46	326557,14	13,7	9,6	
20	Vecstāles iela 10, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-					521258,43	326762,86	10,2	6,2	
21	Vecstāles iela 25, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-					521780,41	326850,21	8,8	4,9	
22	Vecstāles iela 26, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-					522240,43	326588,71	9,8	5,9	
23	Vecstāles iela 29, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-					522026,15	326772,88	9,7	5,6	
24	Vecstāles iela 35, Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-					522262,39	326580,34	10,5	6,5	

Preview

Section name	Station km	ADT Veh/24h	Vehicles (Light / Heavy)			Speeds (Light / Heavy / Traffic flow)			Road surface
			day Veh/h	evening Veh/h	night Veh/h	day km/h / km/h / -	evening km/h / km/h / -	night km/h / km/h / -	
Asni ieguve uz Tehn Laukumu									
Traffic direction: Both directions									
-	0+000	72	0 / 6	0 / 0	0 / 0	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	Porous surface
Gaujas iela/Kadagas/Ilķenes/Asni karj celi									
Traffic direction: Both directions									
Asni karj līdz Putraimklaina	0+000	48	0 / 4	0 / 0	0 / 0	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	20 / 20 / stea	Porous surface

8.4.2. Iekārtas.

Property Explorer

Edit Table Tools

Object type
Industrial sources

Value/Formula
0

Selection
0 - No

ID	G	Selected	Geo-File	Name	Day histogram	Calculation mode	Emission spectrum	Use lib...	Lw
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
									dB
3237819	P	☒	Asni	Frontālais iekrāvejs -leguve	Front_lekrav Darba...	Spectrum (Library)	Frontālais_iekra...	☒	108,0
3237820	P	☐	Asni	Ekskavators_leguve	Ekskavatora laiks_l...	Spectrum (Library)	Ekskavators	☒	100,0
3237821	P	☐	Asni	Buldozers_leguve	Buldozera laiks_le...	Spectrum (Library)	Buldozers	☒	106,0
3237822	P	☐	Asni	Sijatajs-mazgatajs parstrade tehn Laukums	Sijatajs-mazgatajs ...	Spectrum (Library)	Sijat-Skirot Wari...	☒	106,3
3237823	P	☐	Asni	Frontālais iekrāvējs-parstrade tehn Laukums	Front_lekrav Darba...	Spectrum (Library)	Frontālais_iekra...	☒	108,0

Table Sources

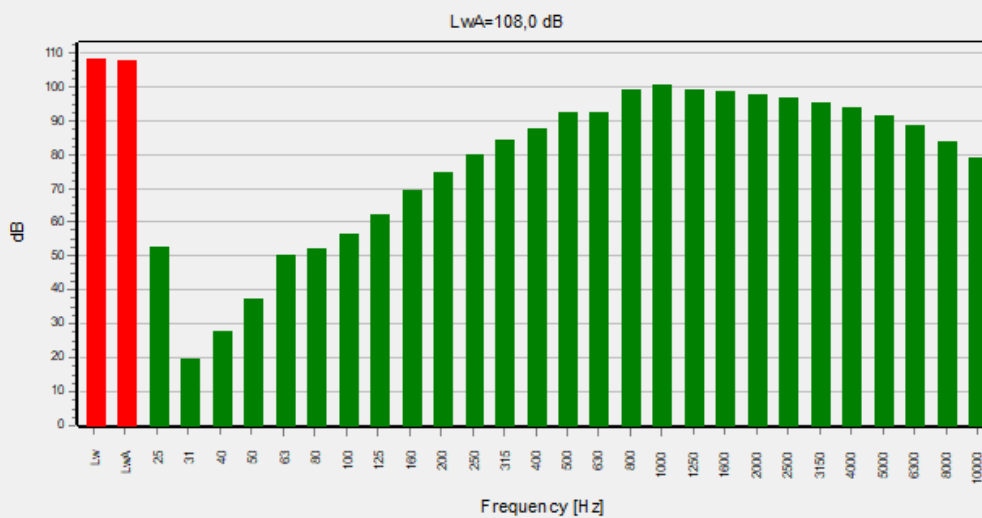
L w - Spectrum

Name	Source type	X	Y	Z	dH	Lw	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m	m	m	m	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Buldozers_leguve	Point	528771,53	329329,70	18,93	2,50	106,0	Buldozera laiks_leguve	Buldozers	52,3	68,8	84,4	94,5	102,7	101,0	97,0	88,6
Ekskavators_leguve	Point	528814,13	329261,91	19,23	2,50	100,0	Ekskavatora laiks_leguve	Ekskavators	77,3	83,3	88,3	92,3	96,3	93,3	88,3	85,1
Frontālais iekrāvejs -leguve	Point	528747,19	329278,79	19,23	2,50	108,0	Front_lekrav Darba Laiks_leguve	Frontālais_iekra...	54,3	70,8	86,4	96,5	104,7	103,0	99,0	90,6
Frontālais iekrāvējs-parstrade tehn Lauk	Point	528634,00	329104,84	18,42	2,40	108,0	Front_lekrav Darba Laiks_Tehn.Laukums	Frontālais_iekra...	54,3	70,8	86,4	96,5	104,7	103,0	99,0	90,6
Sijatajs-mazgatajs parstrade tehn Laukums	Point	528619,31	329071,98	17,68	2,50	106,3	Sijatajs-mazgatajs Tehn.Laukums	Sijat-Skirot Warior1400XPwerScreen	95,0	93,1	95,6	97,4	100,1	100,1	98,6	86,5

8.4.3. Iekārtu darbības intensitātes un trokšņa raksturlielumi.

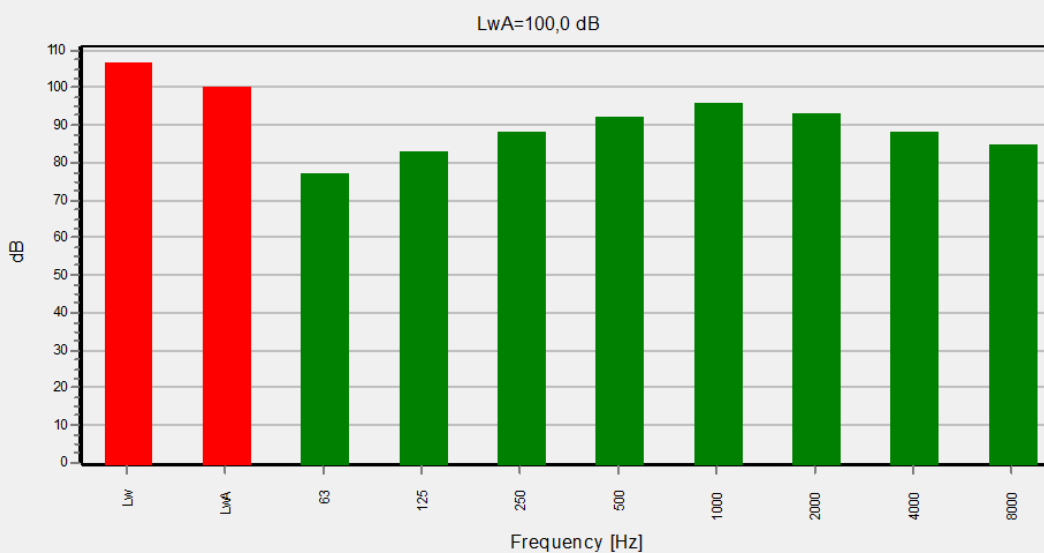
{\rtf1\ansi\def0 \nouicompat{\fonttbl{\f0\fnil		{\rtf1\ansi\def0\nouicompat{\fonttbl{\f0\fnil\charset0\cpg437 Arial Black;}} {^generator Riched20 10.0.26100}\viewkind4\uc1																		{\rtf1\ansi\def0 \nouicompat{\fonttbl{\f0\fnil									
No.	Element name	Unit	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	13 - 14	14 - 15	15 - 16	16 - 17	17 - 18	18 - 19	19 - 20	20 - 21	21 - 22	22 - 23	23 - 24			
21	Front_ļekrav Darba Laiks_ļeguve	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
22	Buldozera laiks_ļeguve	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
23	Ekskavatora laiks_ļeguve	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
35	Sjītatājs-mazgātājs Tehn.Laukums	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
36	Front_ļekrav Darba Laiks_Tehn.Laukums	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

3 : Frontlais_lekravejs



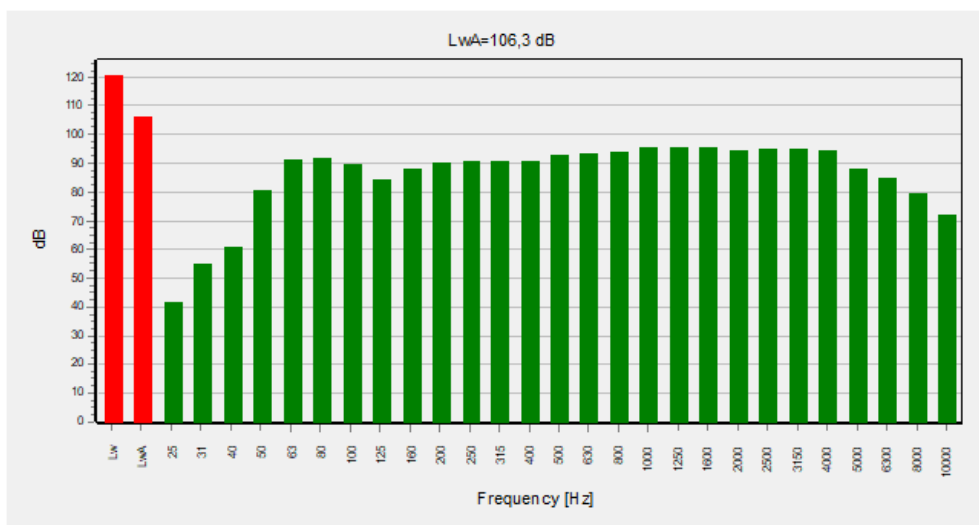
Unit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/unit	53,3	19,7	27,7	37,3	50,2	52,0	56,9	62,7	69,8	75,2
Unit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/unit	80,4	84,6	87,9	92,7	92,9	99,4	100,8	99,3	99,2	98,0
Unit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Sum		
dB(A)/Lw/unit	97,2	95,8	94,2	91,9	89,1	84,0	79,4	108,0		

5 : Ekskavators



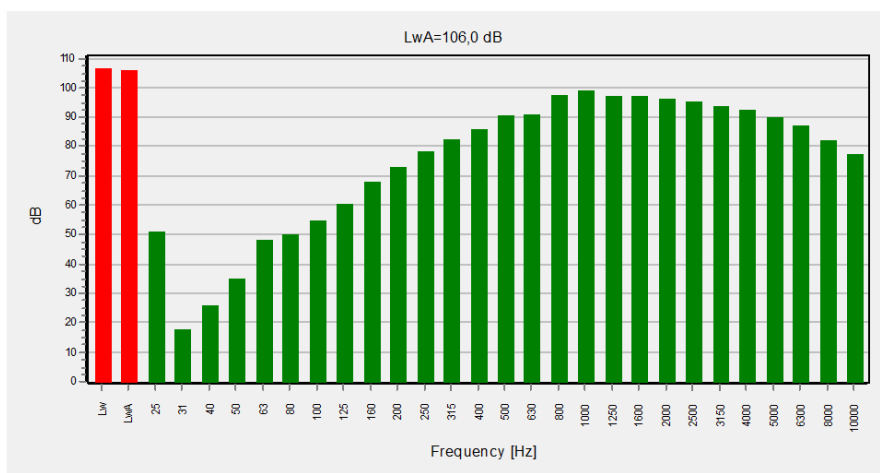
Unit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Sum
dB(A)/Lw/unit	77,3	83,3	88,3	92,3	96,3	93,3	88,3	85,1	100,0

9 : Sijat-Skirot Warior1400XPwerScreen



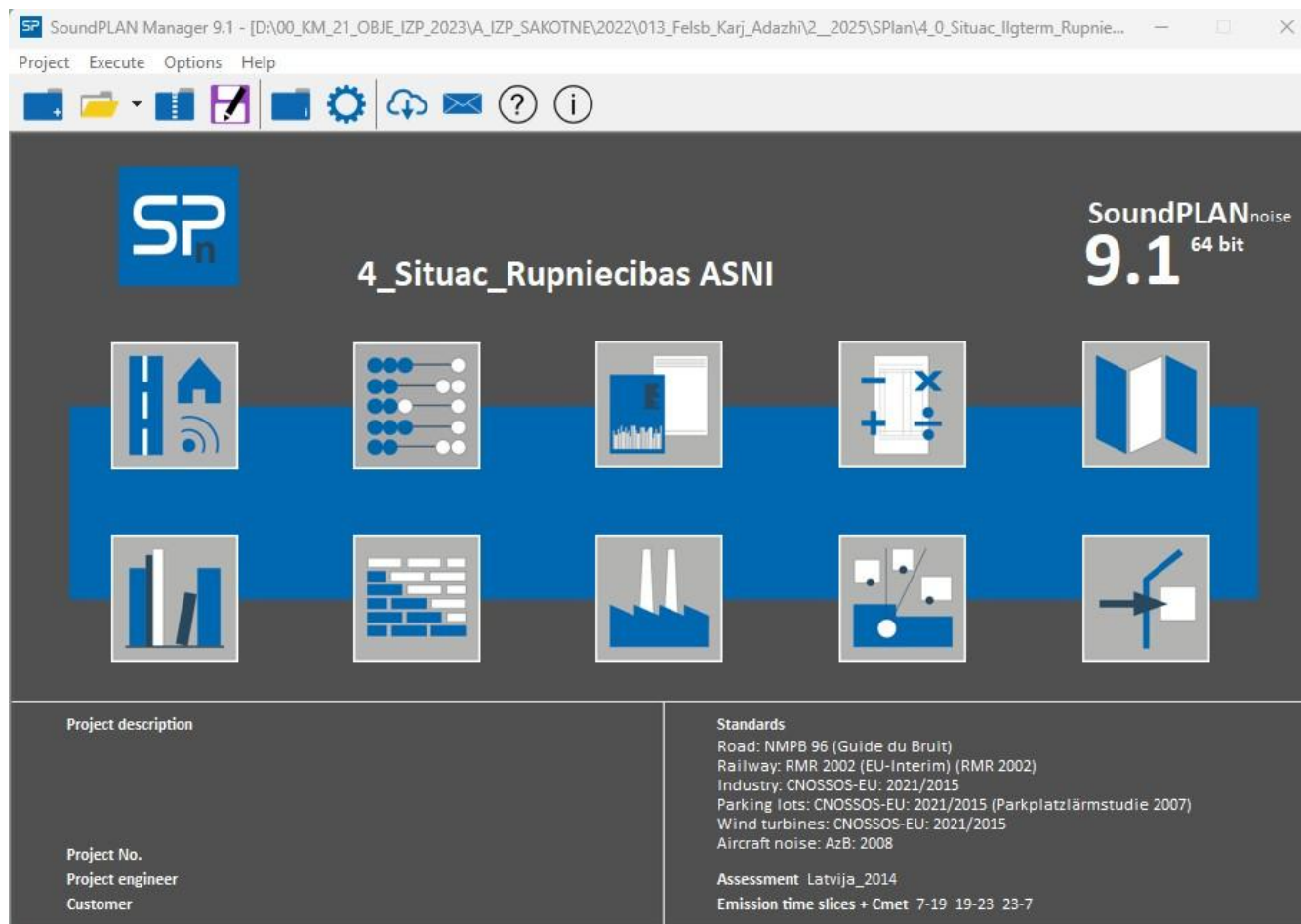
Unit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/unit	41,3	54,6	61,4	80,8	91,8	91,9	90,2	84,6	88,6	90,7
Unit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/unit	90,8	91,0	91,0	92,9	93,6	94,2	95,9	95,8	95,8	94,9
Unit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Sum		
dB(A)/Lw/unit	95,3	95,3	95,0	88,4	85,3	80,0	72,3	106,3		

16 : Bulldozers



Unit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/unit	51,3	17,7	25,7	35,3	48,2	50,0	54,9	60,7	67,8	73,2
Unit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/unit	78,4	82,6	85,9	90,7	90,9	97,4	98,8	97,3	97,2	96,0
Unit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Sum		
dB(A)/Lw/unit	95,2	93,8	92,2	89,9	87,1	82,0	77,4	106,0		

8.4. Modelēšanas metodes 1., 2., 3. un 4. situācijām.



Trokšņa robežlielumi saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 016 (03.11.2023. g. red.)
“Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”

Trokšņa robežlielumi teritorijās.

1. Rūpniecisko objektu vides trokšņa robežlielumi funkcionālajās zonās ar norādītajiem atļautajiem teritorijas izmantošanas veidiem

Nr. p. k.	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi ¹		
		L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
1.1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bēmu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
1.2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
1.3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
1.4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55
1.5.	Klusie rajoni apdzīvotās vietās	50	45	40

2. Satiksmes vides trokšņa robežlielumi^{2, 3}

L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
65	60	55

Piezīmes.

¹ Teritorijās, kas atrodas tuvāk par 30 m no stacionāriem trokšņa avotiem, vides trokšņa robežlielumi uzskatāmi par mērķlielumiem.

² Izņemot šo noteikumu 8.2. apakšpunktā minētās teritorijas.

³ Aizsargjoslās gar autoceļiem (tai skaitā gar autoceļiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir mazāka nekā trīs miljoni transportlīdzekļu gadā) un aizsargjoslās gar dzelzceļiem satiksmes vides trokšņa robežlielumi uzskatāmi par mērķlielumiem.

Trokšņa robežlielumi telpās

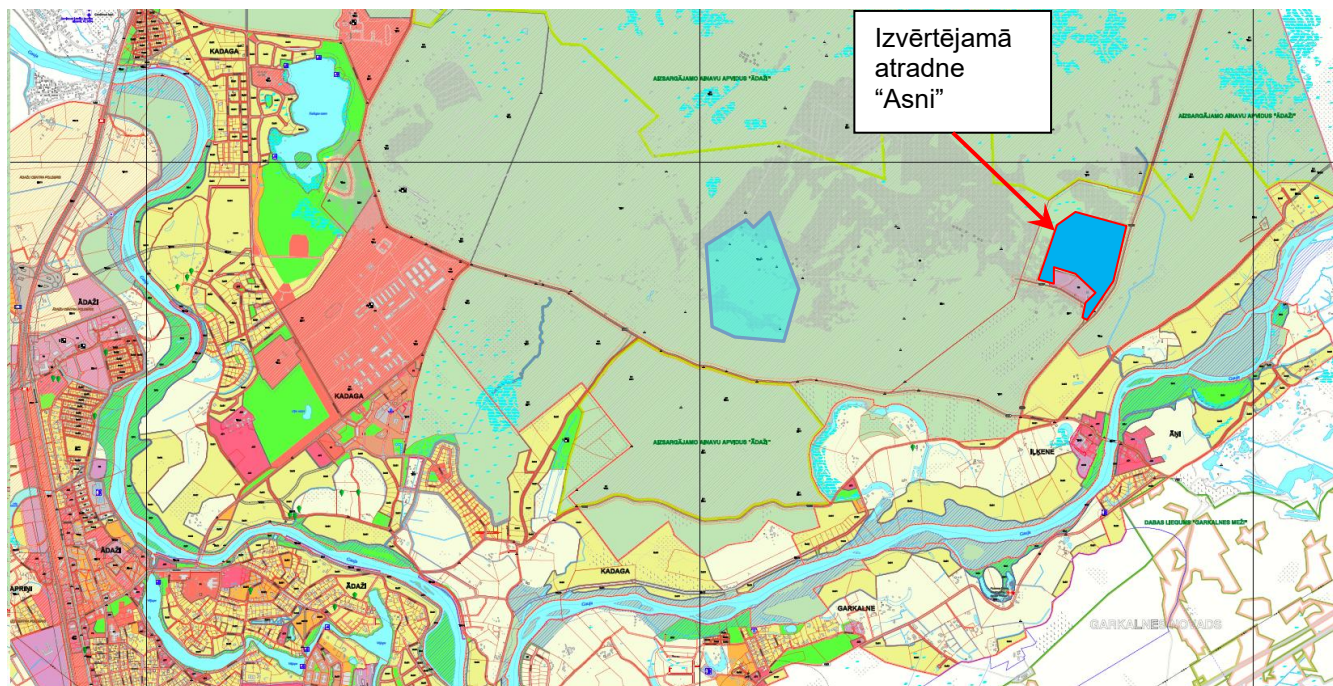
Nr. p.k.	Telpas lietošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi telpās ¹		
		L _{Aeq,T} (dBA) dienā no plkst. 7.00 līdz 19.00	L _{Aeq,T} (dBA) vakarā no plkst. 19.00	L _{Aeq,T} (dBA) naktī no plkst. 23.00
		(L _{Aeq} , 07–19)	līdz 23.00 (L _{Aeq} , 19–23)	līdz 7.00 (L _{Aeq} , 23–07)
1.	Izglītības un audzināšanas iestāžu mācību telpas un lasītavas, apspriežu telpas	35	35	–
2.	Ārstniecības iestāžu kabineti	40	40	40
3.	Dzīvojamās telpas un guļamtelpas (tai skaitā bērnu iestādēs un sociālās aprūpes iestādēs) ²	35	35	30
4.	Ārstniecības un rehabilitācijas stacionāru slimnieku palātas ²	35	30	30
5.	Viesnīcu, viesu māju un moteļu numuri	40	35	35
6.	Skatītāju (klausītāju) zāles un sakrālās telpas	30	30	30
7.	Biroju un publisko pakalpojumu sniedzēju apmeklētāju pieņemšanas telpas	45	45	–

Piezīmes.

¹ Trokšņa robežlielumi nodrošināmi normālā telpu ekspluatācijas režīmā, tas ir, telpās ar aizvērtiem logiem un durvīm (izņemot ražotāja iebūvētos ventilācijas kanālus), ieslēgtu piespiedu ventilāciju un gaisa kondicionēšanu, kā arī apgaismojumu, neņemot vērā telpu izmantošanas funkcionālo (fona) troksni, piemēram, atskaņoto mūziku, darbinieku un apmeklētāju sarunas.

² Trokšņa rādītāja L_{Amax} robežlielums naktī ir par 20 dBA lielāks nekā attiecīgais trokšņa rādītāja L_{Aeq,T} robežlielums naktī.

Teritorijas apbūves plānotā (atļautā) izmantošana Ādažu pagastā.



APZĪMĒJUMI:

TERITORIJU FUNKCIONĀLĀS ZONAS:

	JAUKTAS CENTRAAPBŪVES TERITORIJAS (JC)
	JAUKTAS CENTRAAPBŪVES TERITORIJAS (JC1; JC2; JC3)
	SAVRUPMĀJU APBŪVES TERITORIJA (DzS)
	SAVRUPMĀJU APBŪVES TERITORIJA (DzS1; DzS2)
	MAZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzM)
	MAZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzM1)
	DAUDZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzD)
	DAUDZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzD1)
	PUBLISKĀS APBŪVES TERITORIJA (P)
	PUBLISKĀS APBŪVES TERITORIJA (P1; P2; P3)
	RŪPNIECISKĀS APBŪVES TERITORIJA (R)
	RŪPNIECISKĀS APBŪVES TERITORIJA (R1; R2; R3)
	TEHNISKĀS APBŪVES TERITORIJA (TA)
	TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS TERITORIJA (TR)
	TEHNISKĀS APBŪVES TERITORIJA (TR1)
	DABAS UN APSTĀDĪJUMU TERITORIJA (DA)
	DABAS UN APSTĀDĪJUMU TERITORIJA (DA1; DA2; DA3)
	LAUKSAIMNIECĪBAS TERITORIJA (L)
	LAUKSAIMNIECĪBAS TERITORIJA (L1)
	MEŽU TERITORIJA (M)

TERITORIJAS AR ĪPAŠIEM NOTEIKUMIEM:

	ĀDAŽU MILITĀRĀ POLIGONA TERITORIJA (TIN1)
	VIETĒJĀS NOZĪMES KULTŪRVĒSTURISKĀ TERITORIJA (TIN4)
	NACIONĀLAS UN VIETĒJĀS NOZĪMES INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS TERITORIJA (TIN7; TIN71; TIN72)
	CĪTA TERITORIJA AR ĪPAŠIEM NOTEIKUMIEM (TIN11; TIN12; TIN13; TIN14; TIN15; TIN16)
	DEGRADĒTA TERITORIJA (TIN8)

ĪPAŠI AIZSARGĀJAMĀS DABAS TERITORIJAS UN OBJEKTI:

	DABAS LIEGUMA ROBEŽA
	AIZSARGĀJAMĀ AINAVU APVIDUS ROBEŽA
	DABAS PARKA ROBEŽA

AIZSARGĀJAMO DABAS TERITORIJU FUNKCIONĀLĀ ZONĒJUMA ROBEŽAS:

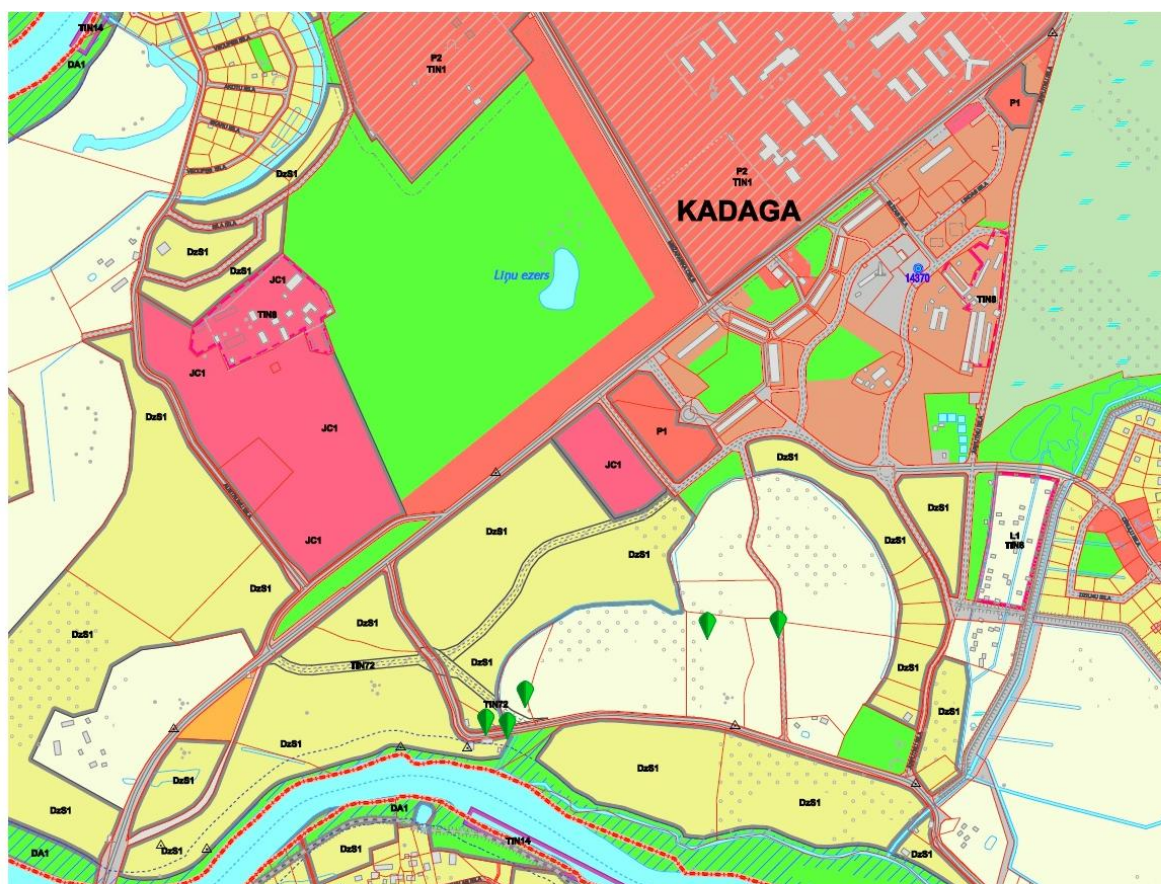
	DABAS LIEGUMA ZONA
	REGULĒJAMĀ REŽĪMA ZONA
	DABAS PARKA ZONA
	NEITRĀLĀ ZONA

DABAS PIEMINEKĻI:

	VALSTS UN VIETĒJĀS (PAŠVALDĪBAS) NOZĪMES DIŽKOKS
--	--

MIKROLIEGUMI:

	MIKROLIEGUMS
	MIKROLIEGUMA BUFERZONA



TERITORIJU FUNKCIONĀLĀS ZONAS:

	JAUKTAS CENTRA APBŪVES TERITORIJAS (JC)
	JAUKTAS CENTRA APBŪVES TERITORIJAS (JC1; JC2; JC3)
	SAVRUPMĀJU APBŪVES TERITORIJA (Dzs)
	SAVRUPMĀJU APBŪVES TERITORIJA (Dzs1; Dzs2)
	MAZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzM)
	MAZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzM1)
	DAUDZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (Dzd)
	DAUDZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (Dzd1)
	PUBLISKĀS APBŪVES TERITORIJA (P)
	PUBLISKĀS APBŪVES TERITORIJA (P1; P2; P3)
	RŪPNIECISKĀS APBŪVES TERITORIJA (R)
	RŪPNIECISKĀS APBŪVES TERITORIJA (R1; R2; R3)
	TEHNISKĀS APBŪVES TERITORIJA (TA)
	TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS TERITORIJA (TR)
	TEHNISKĀS APBŪVES TERITORIJA (TR1)
	DABAS UN APSTĀDĪJUMU TERITORIJA (DA)
	DABAS UN APSTĀDĪJUMU TERITORIJA (DA1; DA2; DA3)
	LAUKSAIMNIECĪBAS TERITORIJA (L)
	LAUKSAIMNIECĪBAS TERITORIJA (L1)
	MEŽU TERITORIJA (M)

TERITORIJAS AR ĪPAŠIEM NOTEIKUMIEM:

	ĀDAŽU MILITĀRĀ POLIGONA TERITORIJA (TIN1)
	VIETĒJĀS NOZĪMES KULTŪRVĒSTURISKĀ TERITORIJA (TIN4)
	NACIONĀLAS UN VIETĒJĀS NOZĪMES INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS TERITORIJA (TIN7; TIN71; TIN72)
	CITA TERITORIJA AR ĪPAŠIEM NOTEIKUMIEM (TIN11; TIN12; TIN13; TIN14; TIN15; TIN16)
	DEGRADĒTA TERITORIJA (TIN8)

ĪPAŠI AIZSARGĀJAMĀS DABAS TERITORIJAS UN OBJEKTI:

	DABAS LIEGUMA ROBEŽA
	AIZSARGĀJAMĀ AINAVU APVIDUS ROBEŽA
	DABAS PARKA ROBEŽA

AIZSARGĀJAMO DABAS TERITORIJU FUNKCIONĀLĀ ZONĒJUMA ROBEŽAS:

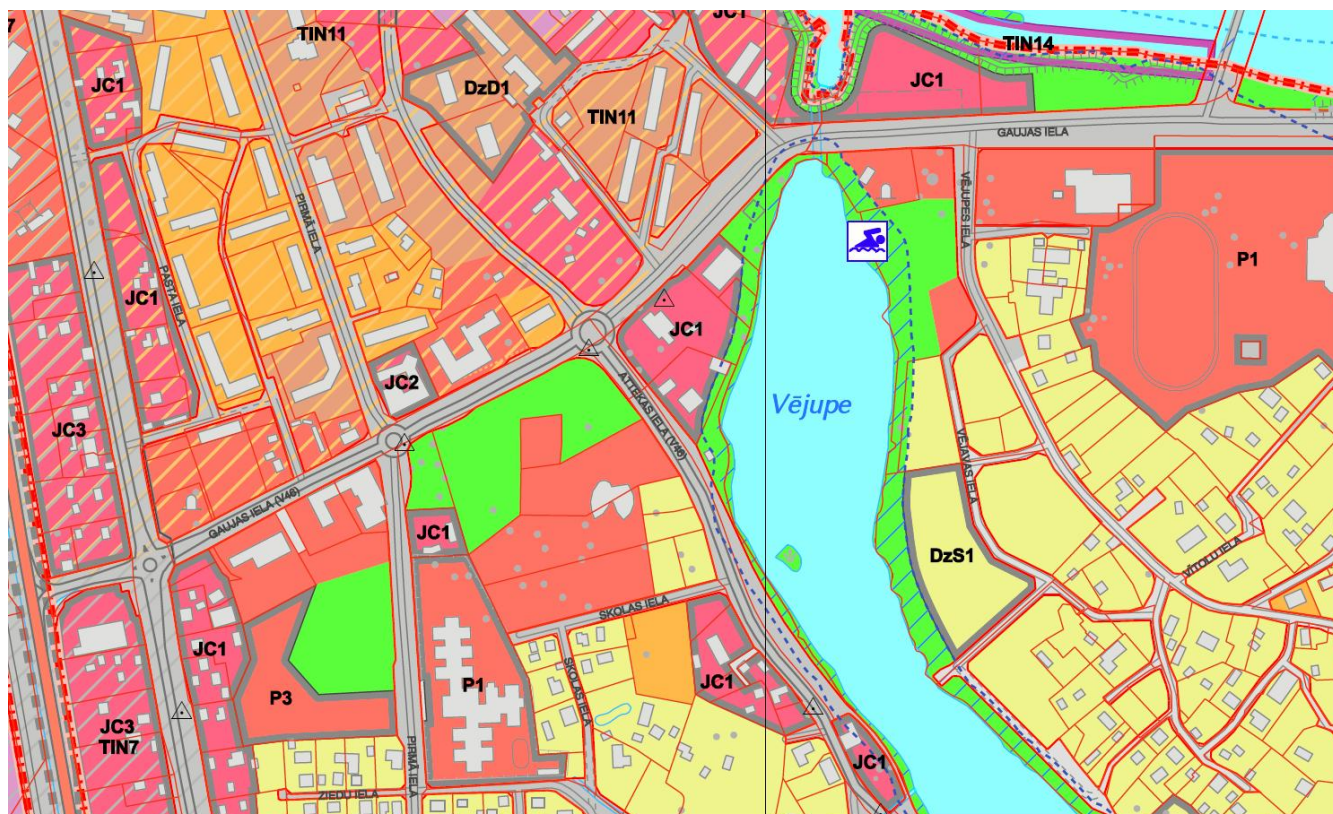
	DABAS LIEGUMA ZONA
	REGULĒJAMĀ REŽĪMA ZONA
	DABAS PARKA ZONA
	NEITRĀLĀ ZONA

DABAS PIEMINEKĻI:

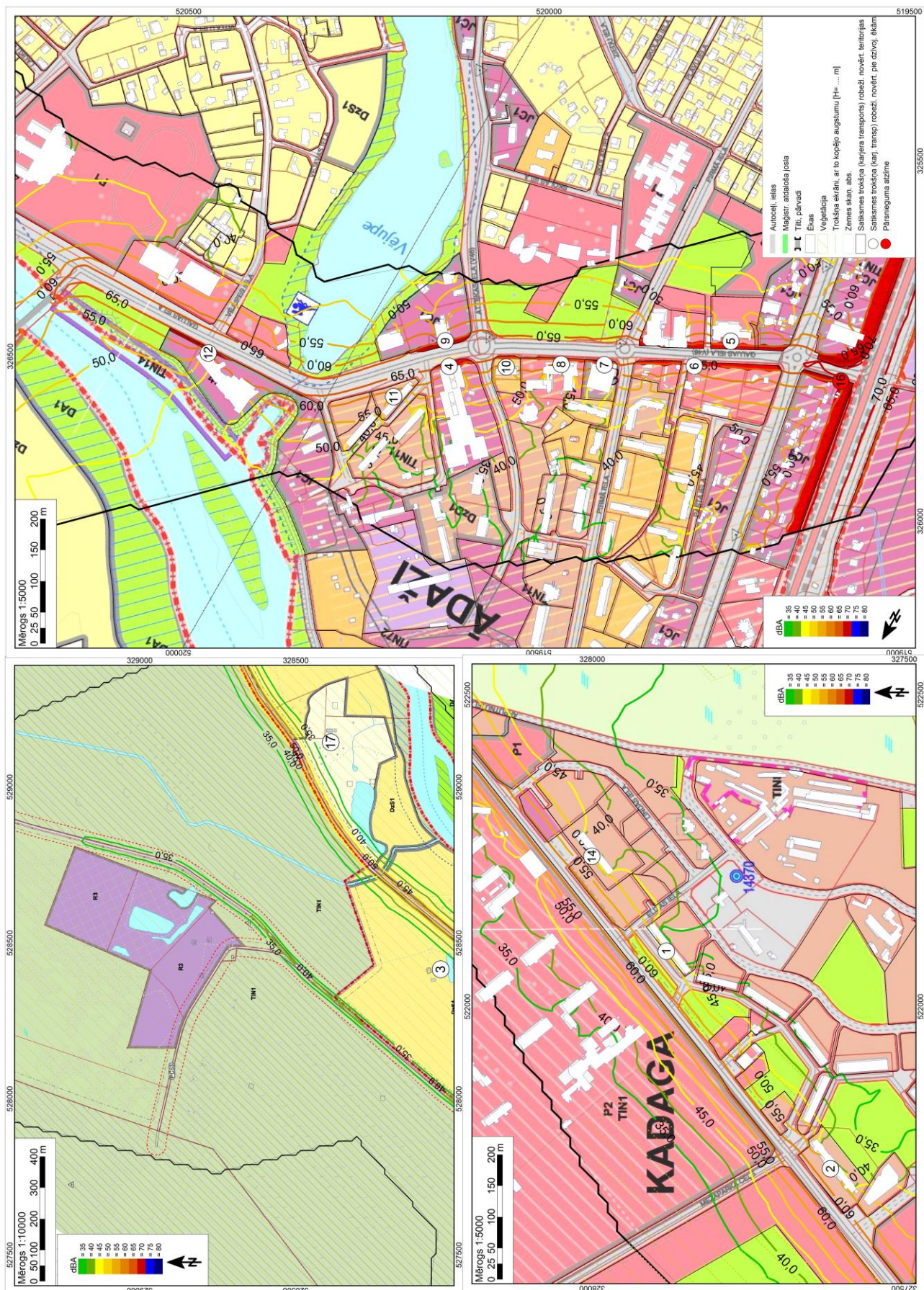
	VALSTS UN VIETĒJĀS (PAŠVALDĪBAS) NOZĪMES DIŽKOKS
---	--

MIKROLIEGUMI:

	MIKROLIEGUMS
	MIKROLIEGUMA BUFERZONA

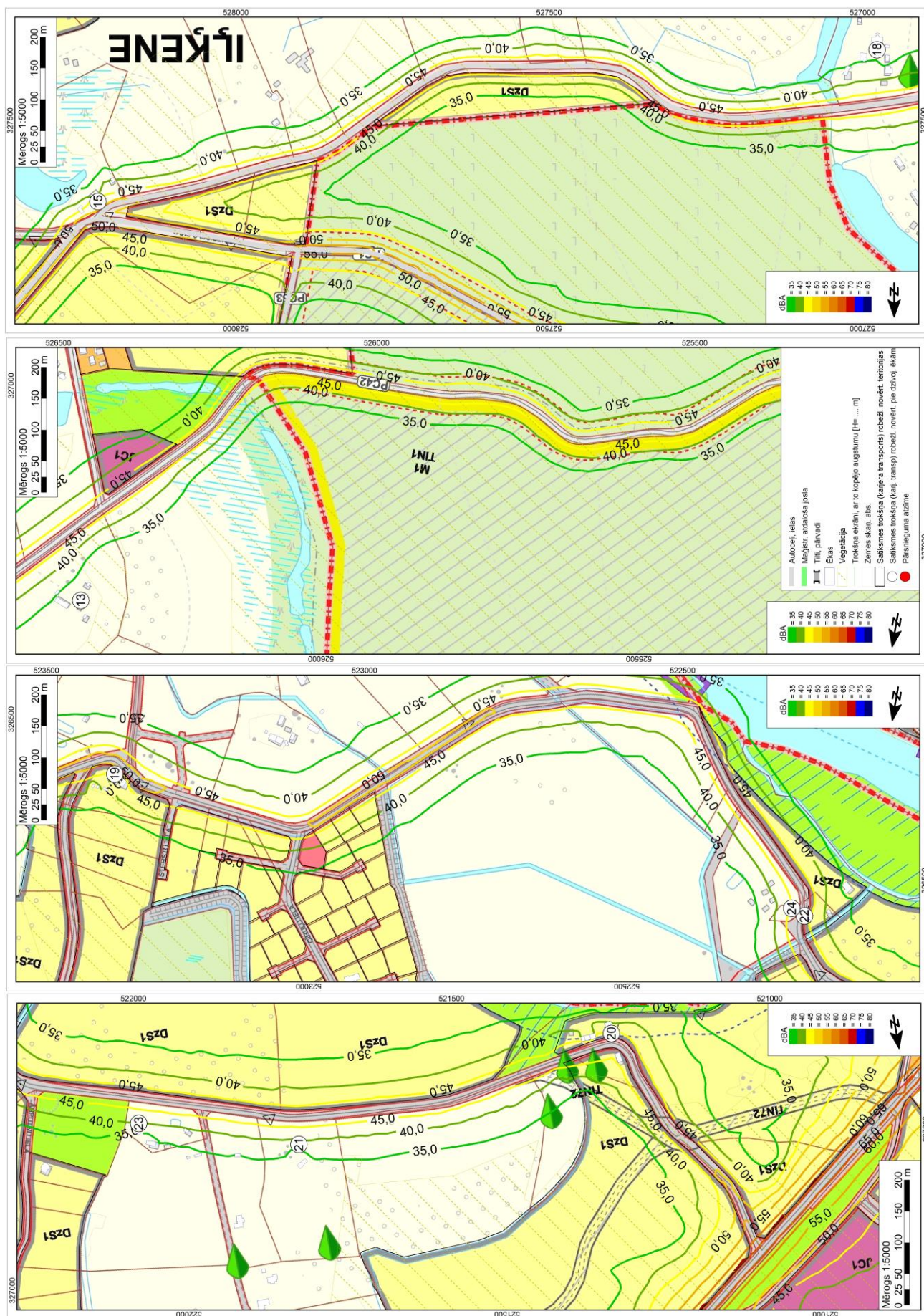


	JAUKTAS CENTRA APBŪVES TERITORIJAS (JC)		ĀDAŽU MILITĀRĀ POLIGONA TERITORIJA (TIN1)
	JAUKTAS CENTRA APBŪVES TERITORIJAS (JC1; JC2; JC3)		VIETĒJĀS NOZĪMES KULTŪRVĒSTURISKĀ TERITORIJA (TIN4)
	SAVRUPMĀJU APBŪVES TERITORIJA (DzS)		NACIONĀLAS UN VIETĒJĀS NOZĪMES INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS TERITORIJA (TIN7; TIN71; TIN72)
	SAVRUPMĀJU APBŪVES TERITORIJA (DzS1; DzS2)		CĪTA TERITORIJA AR ĪPAŠIEM NOTEIKUMIEM (TIN11; TIN12; TIN13; TIN14; TIN15; TIN16)
	MAZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzM)		DEGRADĒTA TERITORIJA (TIN8)
	MAZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzM1)	ĪPAŠI AIZSARGĀJAMĀS DABAS TERITORIJAS UN OBJEKTI:	
	DAUDZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzD)		DABAS LIEGUMA ROBEŽA
	DAUDZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzD1)		AIZSARGĀJAMĀ AINAVU APVIDUS ROBEŽA
	PUBLISKĀS APBŪVES TERITORIJA (P)		DABAS PARKA ROBEŽA
	PUBLISKĀS APBŪVES TERITORIJA (P1; P2; P3)	AIZSARGĀJAMO DABAS TERITORIJU FUNKCIONĀLĀ ZONEJUMA ROBEŽAS:	
	RŪPNIECISKĀS APBŪVES TERITORIJA (R)		DABAS LIEGUMA ZONA
	RŪPNIECISKĀS APBŪVES TERITORIJA (R1; R2; R3)		REGULĒJAMĀ REŽĪMA ZONA
	TEHNISKĀS APBŪVES TERITORIJA (TA)		DABAS PARKA ZONA
	TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS TERITORIJA (TR)		NEITRĀLĀ ZONA
	TEHNISKĀS APBŪVES TERITORIJA (TR1)	DABAS PIEMINEKĻI:	
	DABAS UN APSTĀDĪJUMU TERITORIJA (DA)		VALSTS UN VIETĒJĀS (PAŠVALDĪBAS) NOZĪMES DIŽKOKS
	DABAS UN APSTĀDĪJUMU TERITORIJA (DA1; DA2; DA3)	MIKROLIEGUMI:	
	LAUKSAIMNIECĪBAS TERITORIJA (L)		MIKROLIEGUMS
	LAUKSAIMNIECĪBAS TERITORIJA (L1)		MIKROLIEGUMA BUFERZONA
	MEŽU TERITORIJA (M)		

Troksņa rādītāja Ldiena 1.situācijas (esošā) izplatīšanās karte.**Pamattrase.**

Trokšņa rādītāja Ldiena 1.situācijas (esošā) izplatīšanās karte.

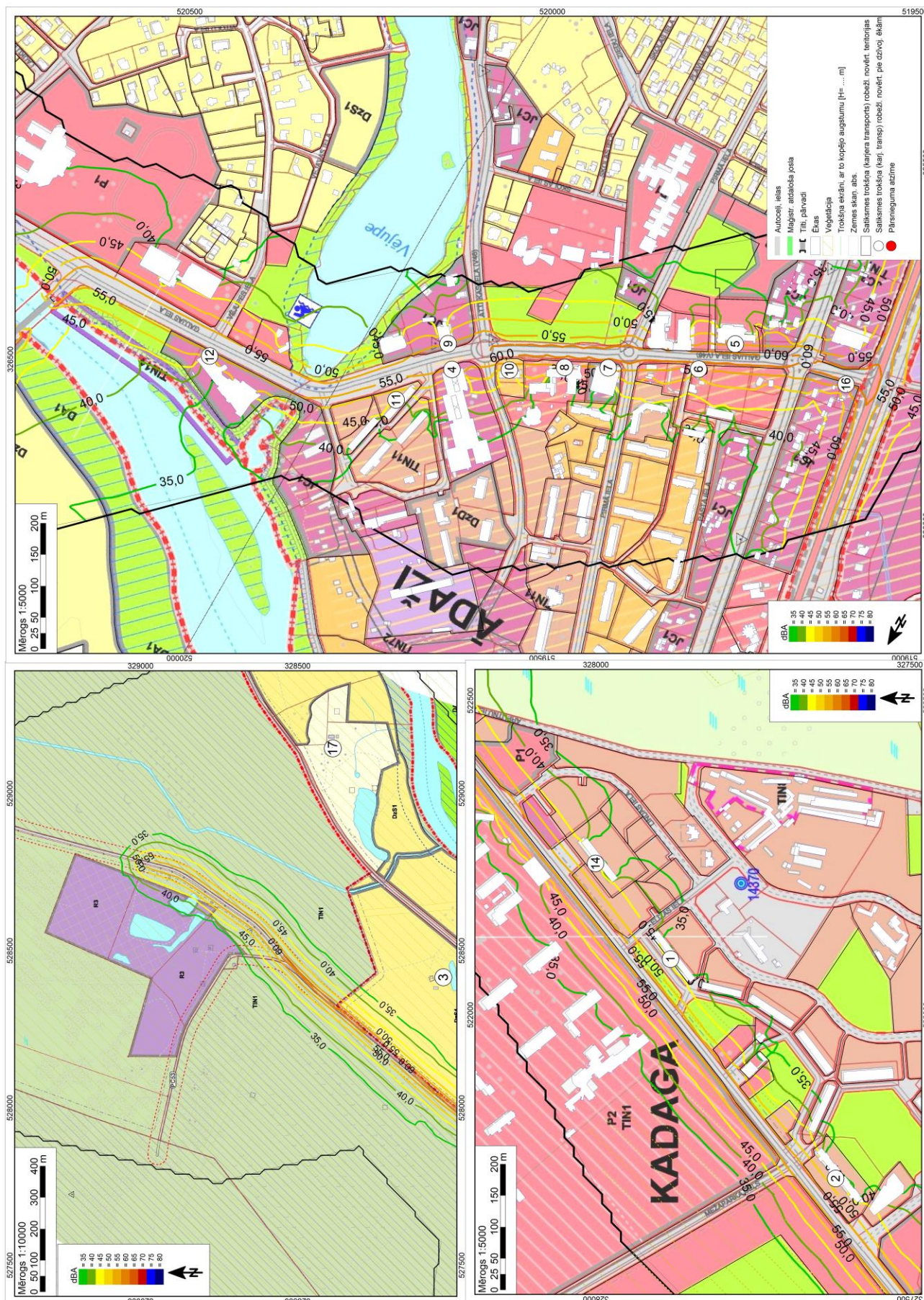
Alternatīvā trase.





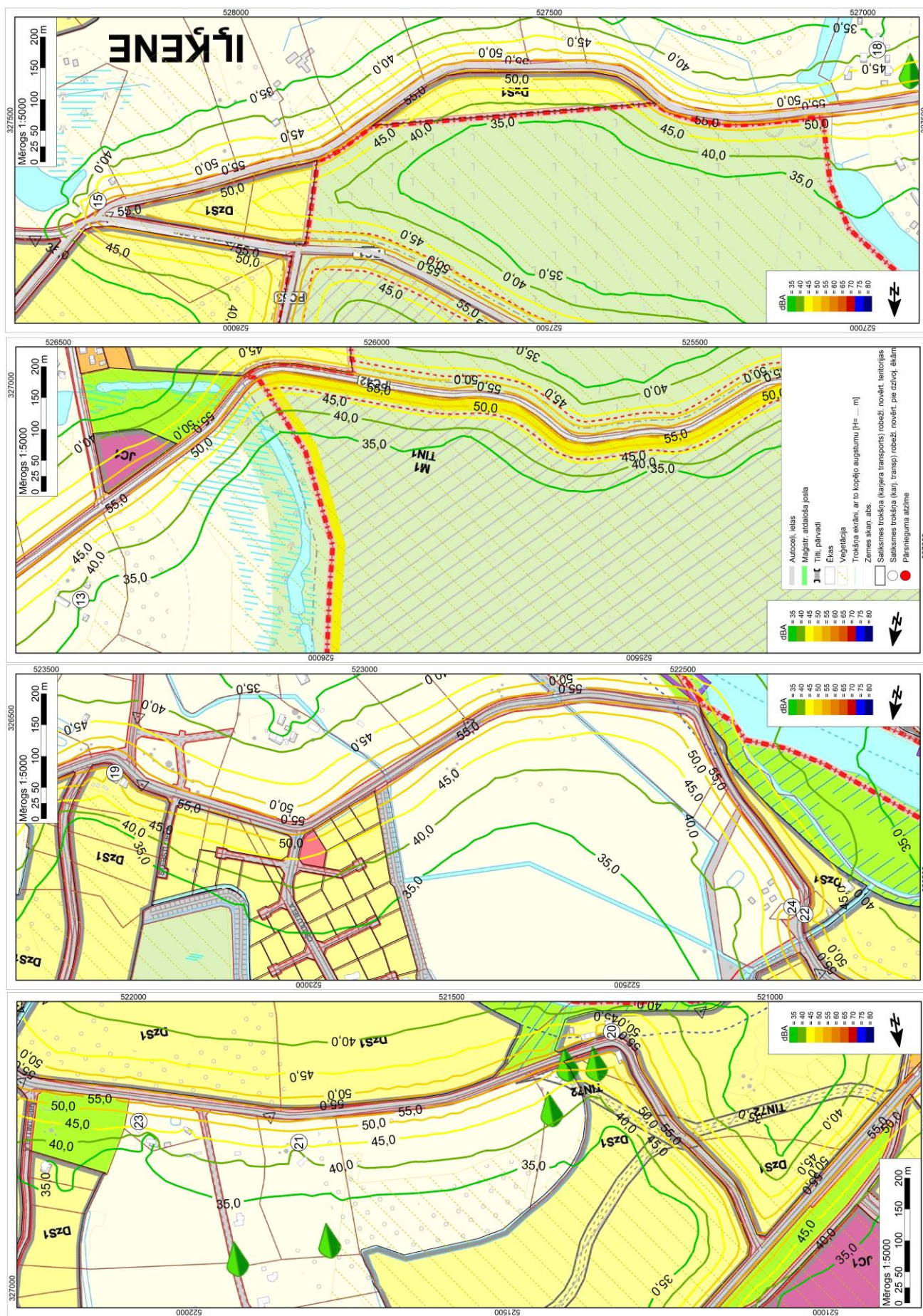
Trokšņa rādītāja Ldiena 2. situācijas izplatīšanās karte .

Pamattrase.



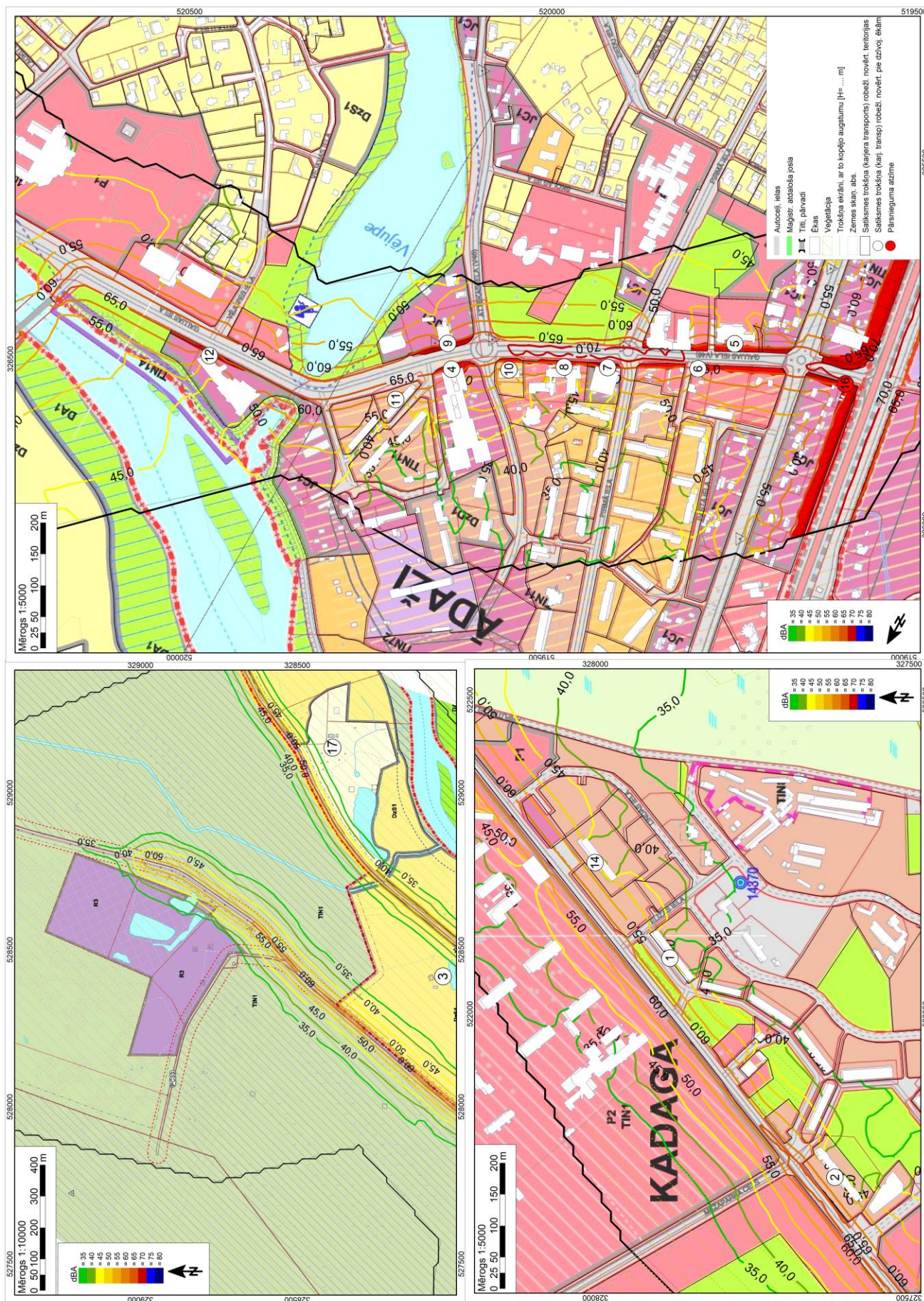
Trokšņa rādītāja Ldiena 2. situācijas izplatīšanās karte .

Alternatīvā trase.



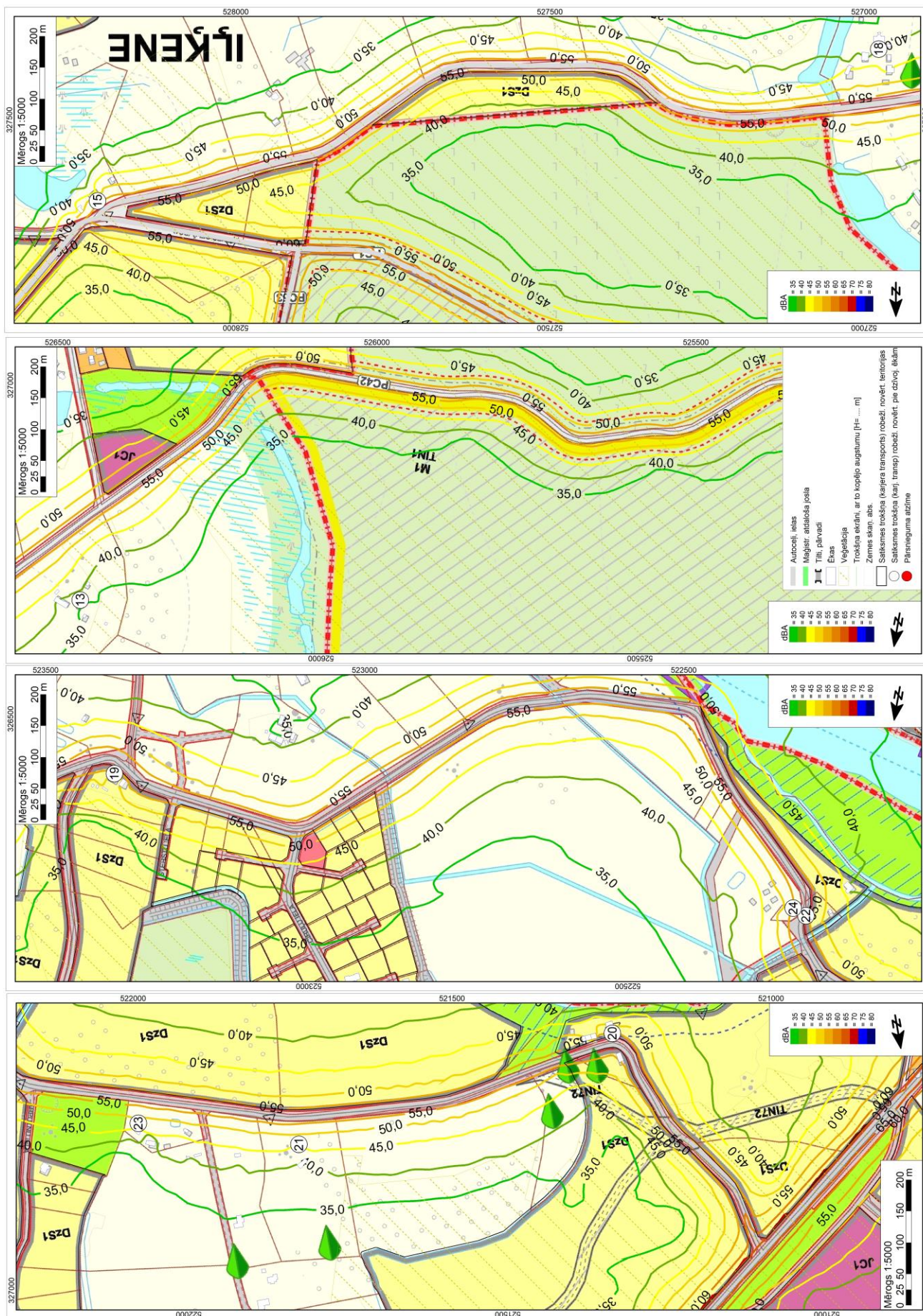
Trokšņa rādītāja Ldiena 3. situācijas izplatīšanās karte.

Pamattase.



Trokšņa rādītāja Ldiena 3. situācijas izplatīšanās karte .

Alternatīvā trase.



Trokšņa rādītāja Ldiena 4. situācijas izplatīšanās karte.

