



STĪPNIEKI

Ceļa posmam izstrādāts alternatīvs risinājums. To skatīt rasējuma lapā TS-CD-10

Rīga

Mārupe

V15

C12

C10

C40

C10

P133

15
km 5.8

Projektējams satiksmes pārvads

5.9

Esošs saglabājams regulējams ceļu mezgls

STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"

14
km 4.8

Projektējams regulējams ceļu mezgls

5

Modifikācija 3.3.

NP5.5, grants segums

Modifikācija 3.2.

13
km 3.2

Projektējams vietojo ceļu pievienojums (tikai labie manevri)

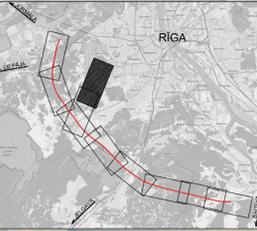
3

Modifikācija 3.1.

12
km 2.4

Projektējama labā uzbrauktuve un nobrauktuve

4



Pieņemtie apzīmējumi

- autocelja A5 pamatbrauktuve
- no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie valsts autoceļu posmi
- no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie vietējie autoceļi
- no jauna izbūvējamie gājēju ceļi
- no jauna izbūvējamie velosipēdu ceļi
- izstrādes stadijā esošie Rail Baltica būvprojekta autoceļa risinājumi*
- RailBaltica būvprojekta paredzēta dzelzceļa trase*
- Rail Baltica būvprojekta ietvaros izvērtējams autoceļa šķērsojums*
- Esošā autocelja A5 brauktuve
- autocelja A5 kilometrāža
- slēdzamie autoceļu posmi vai pievienojumi
- projektējamās / slēdzamās autobusu pieturvietas
- projektējamās / slēdzamās atpūtas vietas
- perspektīvi attīstāmās / esošās DUS

Paskaidrojums par Rail Baltica projekta risinājumiem:
Atbilstoši Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrādes stadijā esošie risinājumi ir norādīti informatīvi. Ņemot vērā, ka turpinās Rail Baltica projektēšanas un izpēti darbi, kuri ietvaros paredzēti izstrādāt tehniski un ekonomiski pamērīšanos Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras risinājumus, šīs ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedrības apspriešanas ietvaros publicētie Rail Baltica projekta risinājumi nav uzskatāmi par galīgiem un var mainīties. Atbilstoši posmos paredzēti veikt precīzākus tehnisko risinājumu sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējumu atbilstoši likumā "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" noteiktajai kārtībai. Pēc minēto procedūru veikšanas tiks nostiprināti Rail Baltica dzelzceļa trases un saistītās infrastruktūras galīgie risinājumi.

Pieņemtie apzīmējumi

- aizsargjosla gar autoceļiem
- ielu sarkanā līnija
- projektētā sarkanā līnija
- virszemes ūdensobjektu aizsargjosla
- mežu aizsargjosla ap pilsētām
- ķīmiskā aizsargjosla ap pazemes ūdens pērnšanas vietu
- aizsargjosla ap kapsētām
- vietējās nozīmes kultūras pieminekļa aizsargjosla
- lidostas aizsargjoslas (dažāda veida)
- aizsargjosla ap elektropārvades līnijām
- atmežojamās platības

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|---|--|
| Projektētājs BRD projekts SIA "BRD Projekts" Valguma iela 4a-3, Rīga, LV-1048 tālrunis: 67162045, 67062114 Rak.nr. 40003344207 Būvkomersanta reģ.nr. 3517-R | | | | Pasūtītājs LATVIJAS VALSTS CEĻI VSIA "Latvijas Valsts ceļi" Gogdā iela 3, Rīga, LV-1050 reģ.nr. 40003344207 | | Pasūtījuma LVC2021/17AC | |
| Būvprojekta vadītājs J. Bīdžāns | | | | Būvproj. d. vadītājs M. Matvejs | | Būvprojekta etaps 2. starpzinājums Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums | |
| Projektēja K. Aisīnš | | | | Pārbaudīja J. Bīdžāns | | Stadija Marka TS-CD | |
| Datums 20.04.2023 | | | | Datums 20.04.2023 | | Rasējuma Nr. 20 | |
| Rasējums Trases plāns 2. alternatīva | | | | Mērogs 1:5000 | | Arhīva Nr. | |