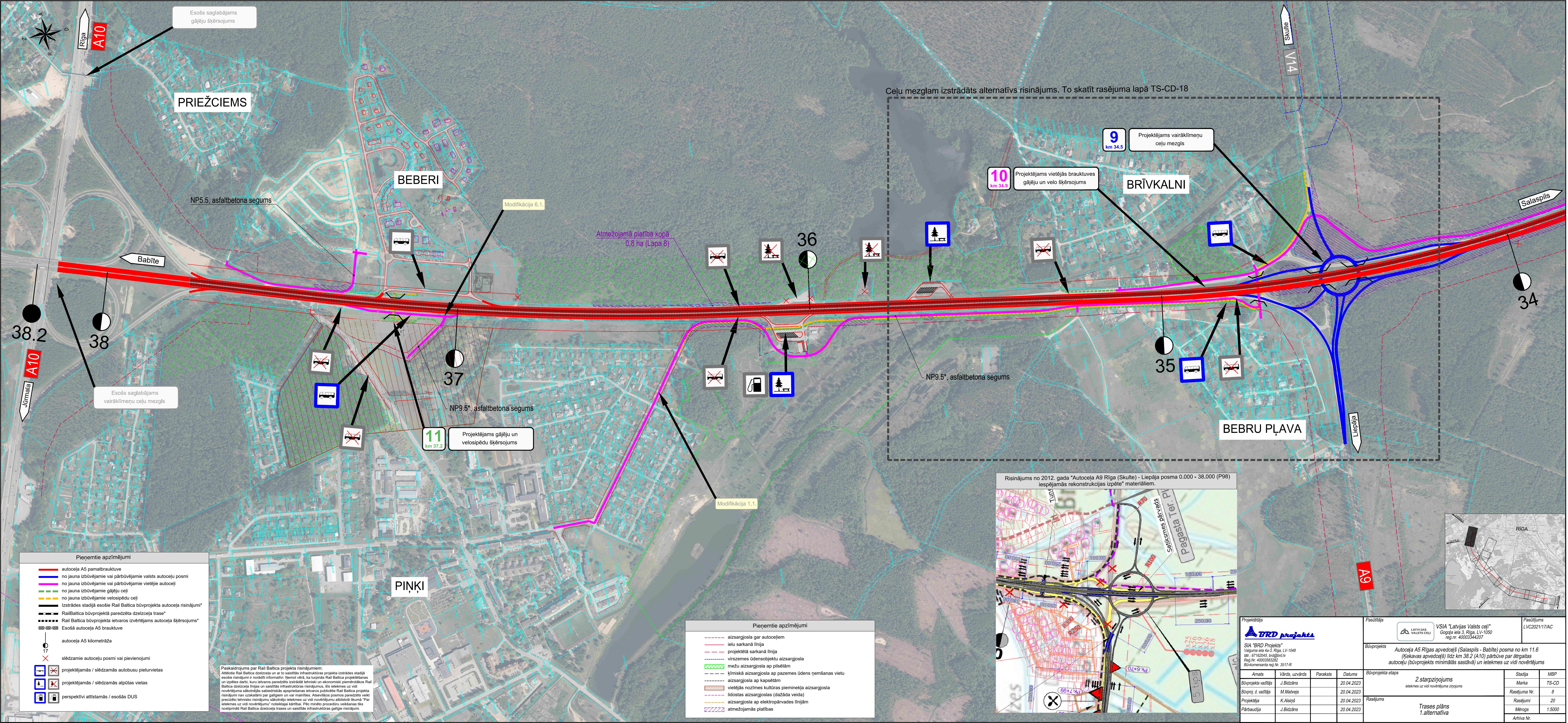




Esošs saglabājams
gājēju šķērsojums

PRIEŽCIEMS

BEBERI

NP5.5, asfaltbetona segums

Modifikācija 6.1.

Atmežojamā platība kopā
0.8 ha (Lapa 8)

36

9
km 34.5

Projektējams vairākkīmeņu
ceļu mezgls

10
km 34.9

Projektējams vietējās brauktuves
gājēju un velo šķērsojums

BRĪVKALNI

BEBRU PĻAVA

Salaspils

34

35

NP9.5*, asfaltbetona segums

37

NP9.5*, asfaltbetona segums

11
km 37.2

Projektējams gājēju un
velosipēdu šķērsojums

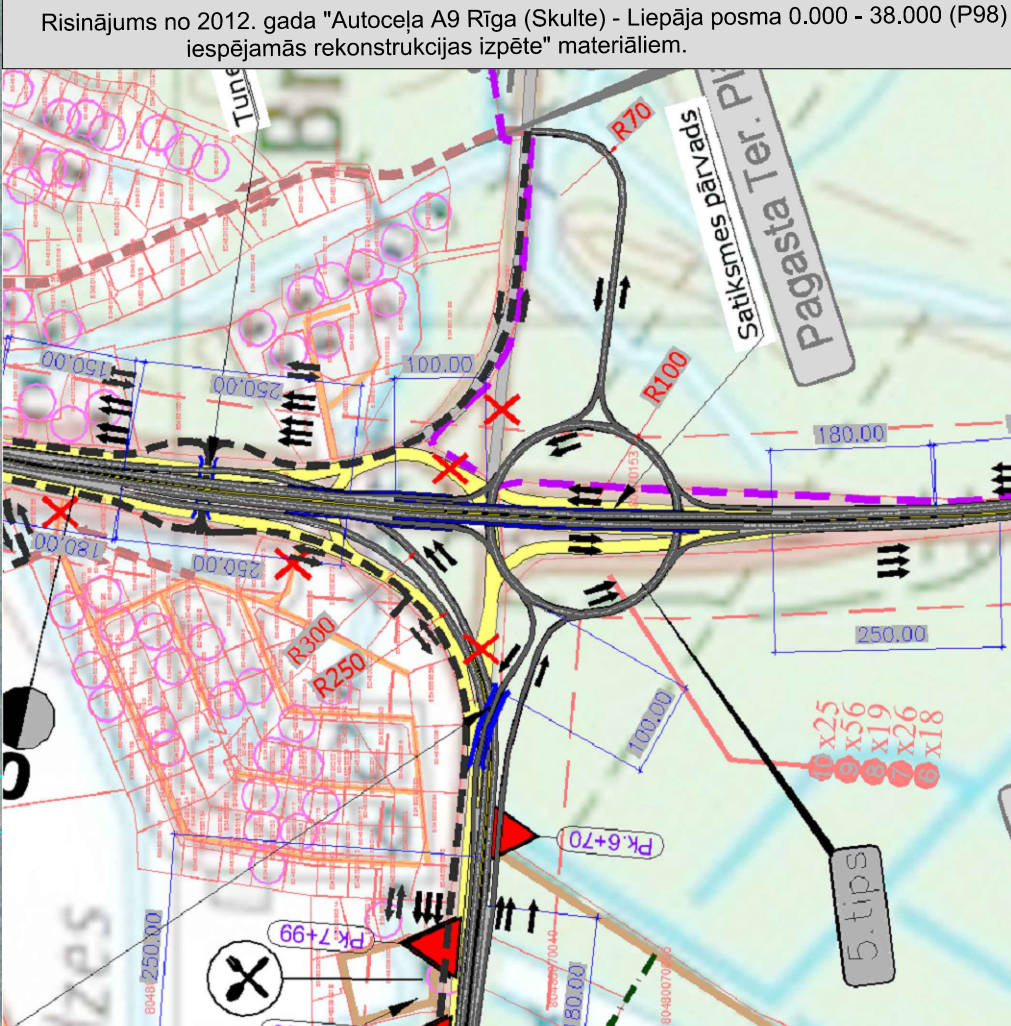
Modifikācija 1.1.

PIŅĶI

- Pieņemtie apzīmējumi
- autocēļa A5 pamatbrauktuve
 - no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie valsts autoceļu posmi
 - no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie vietējie autoceļi
 - no jauna izbūvējamie gājēju ceļi
 - no jauna izbūvējamie velosipēdu ceļi
 - Izstrādes stadijā esošie Rīl Baltica būvprojekta autoceļa risinājumi*
 - RīlBaltica būvprojektā paredzēta dzelzceļa trase*
 - Rīl Baltica būvprojekta ietvaros izvērtējams autoceļa šķērsojums*
 - Esošā autoceļa A5 brauktuve
 - autocēļa A5 kilometrāža
 - slēdzamie autoceļu posmi vai pievienojumi
 - projektējamās / slēdzamās autobusu pieturvietas
 - projektējamās / slēdzamās atpūtas vietas
 - perspektīvi attīstāmās / esošās DUS

Paskaidrojums par Rīl Baltica projekta risinājumiem:
Atbilstoši Rīl Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrādes stadijā
esošie risinājumi ir norādīti informatīvi. Nemot vērā, ka turpinās Rīl Baltica projektēšanas
un izpildes darbi, kuri ietvaros paredzēti izstrādāt tehniski un ekonomiski piemērotākos Rīl
Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras risinājumus, šīs ietekmes uz vidi
novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas ietvaros publicētie Rīl Baltica projekta
risinājumi nav uzskatāmi par galīgiem un var mainīties. Atbilstoši posmos paredzēti veikt
precizēto tehnisko risinājumu sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējumu atbilstoši likumā "Par
ietekmes uz vidi novērtējumu" noteiktajai kārtībai. Pēc minēto procedūru veikšanas tiks
nosīdināti Rīl Baltica dzelzceļa trases un saistītās infrastruktūras galīgie risinājumi.

- Pieņemtie apzīmējumi
- aizsargjosla gar autoceļiem
 - ielu sarkanā līnija
 - projektētā sarkanā līnija
 - virszemes ūdensobjektu aizsargjosla
 - mežu aizsargjosla ap pilsētām
 - ķīmiskā aizsargjosla ap pazemes ūdens ņemšanas vietu
 - aizsargjosla ap kapsētām
 - vietējās nozīmes kultūras pieminekļa aizsargjosla
 - lidostas aizsargjoslas (dažāda veida)
 - aizsargjosla ap elektropārvades līnijām
 - atmežojamās platības



Projektētājs		Pasūtītājs		Pasūtījums	
SIA "BRD projekts"		VSIA "Latvijas Valsts ceļi"		LVC2021/17AC	
Valguma iela 4a-3, Rīga, LV-1048		Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050			
Būvproj. d. vadītājs		Būvprojekts		Autocēļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) posma no km 11.6 (Kekavas apvedceļš) līdz km 38.2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autoceļu (būvprojekts minimālās sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums	
Projektdarīja		Būvprojekta stadija		Stadija	
Pārbaudīja		2.starpziņojums		Marka	
		Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums		Rasējuma Nr.	
		Trases plāns		Rasējumi	
		1.alternatīva		Mērogs	
				1:5000	
				Arhīva Nr.	