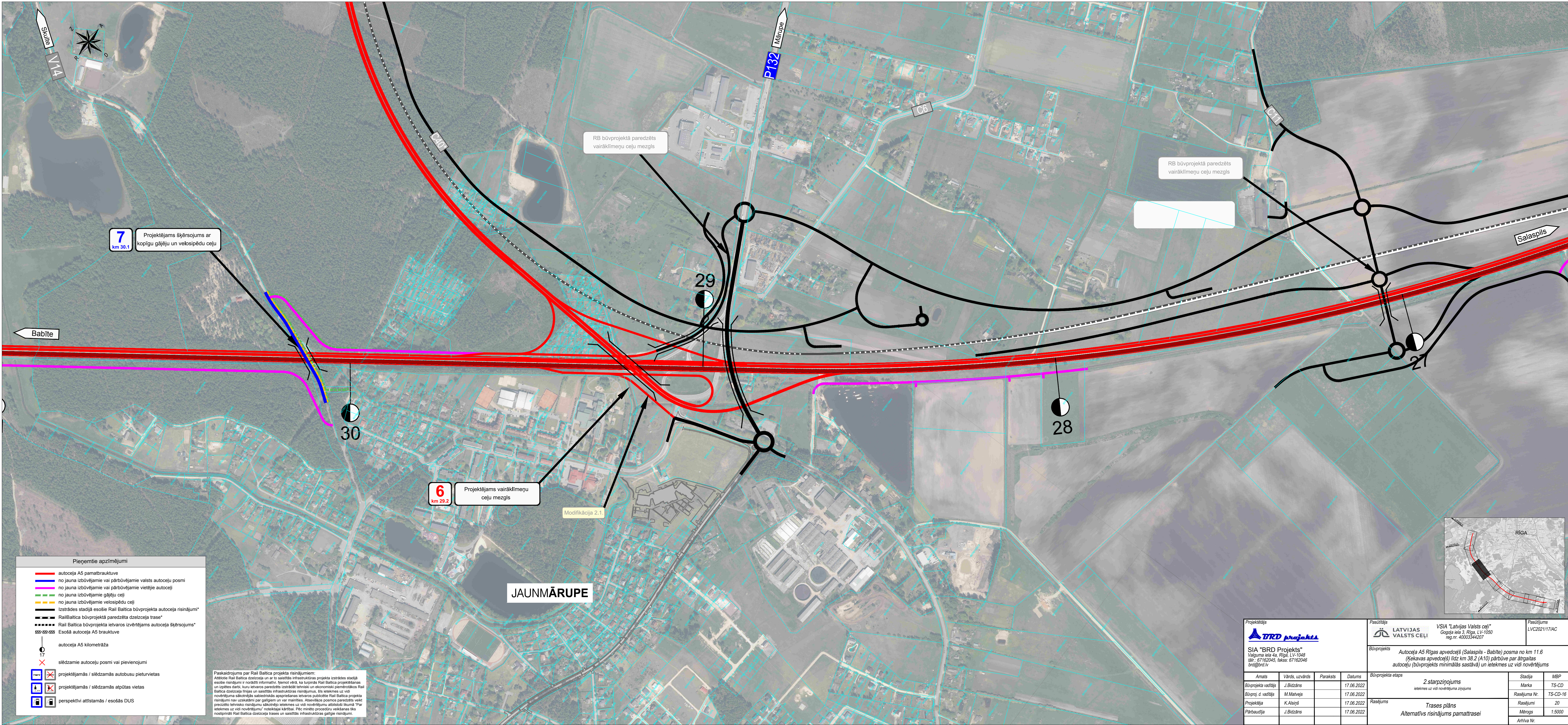




Paskaidrojums par Rail Baltica projekta risinājumiem:
Atbilstoši Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrādes stadijai esotie risinājumi ir norādīti informatīvi. Ņemot vērā, ka Jūrmalas Rail Baltica projektēšanas un izpēti darbi, kuru ietvaros paredzēta izstrādāt tehniski un ekonomiski piemērotākos Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras risinājumus, šīs ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriedšanas ietvaros publicētie Rail Baltica projekta risinājumi nav uzskatāmi par galīgiem un var mainīties. Apsvērkos posmos paredzēti veikti precizēti tehniskie risinājumi, sākotnējās ietekmes uz vidi novērtējuma atbilstoši likumā "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" noteiktajai kārtībai. Pēc minēto procedūru veikšanas tiks nostiprināti Rail Baltica dzelzceļa trases un saistītās infrastruktūras galīgie risinājumi.

Projektētājs SIA "BRD projekti" Valgūna iela 4a, Rīga, LV-1048 tāl.: 67162045, fakss: 67162046 brd@brd.lv				Pasūtītājs LATVIJAS VALSTS CEĻI VSIA "Latvijas Valsts ceļi" Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 reg.nr. 40003344207		Pasūtītāja LVC2021/17/AC
Būvprojekts Autocēļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) posma no km 11.6 (Kekavas apvedceļš) līdz km 38.2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autocēļu (būvprojekts minimālās saslāvē) un ietekmes uz vidi novērtējums				Būvprojekta etaps 2.starpziņojums ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Stadija		
Būvprojekta vadītājs	J.Bidzāns		17.06.2022	Marka		
Būvproj. d. vadītājs	M.Matvejs		17.06.2022	Rasējuma Nr.		
Projektēja	K.Alsis		17.06.2022	Rasējumi		
Pārbaudīja	J.Bidzāns		17.06.2022	Mērogs		
Rasējums Trases plāns Alternatīvs risinājums pamattrasei				MBP TS-CD TS-CD-16 20 1:5000		
				Arhīva Nr.		