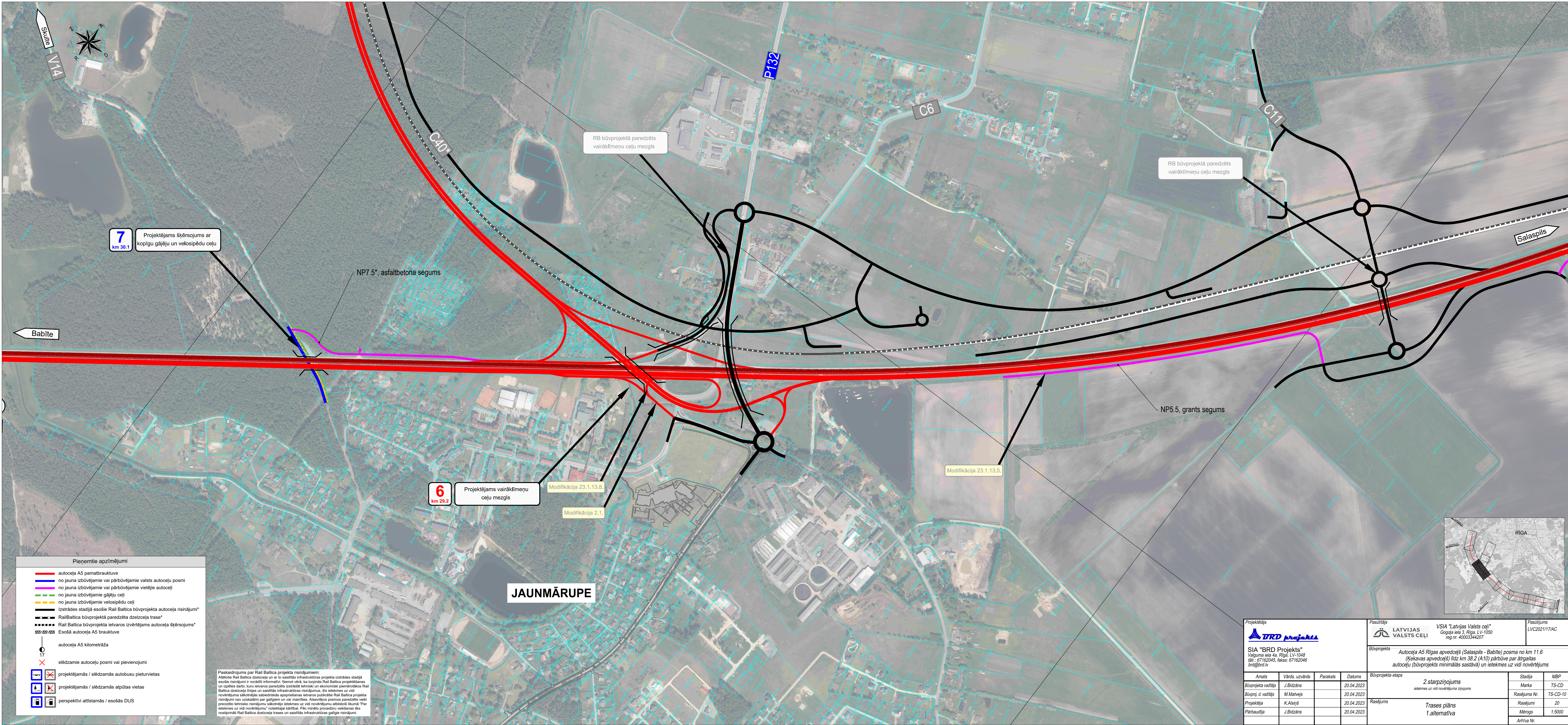




Paskaidrojums par Rail Baltica projekta risinājumiem:
Attēlos Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrādes stadijā esošie risinājumi ir norādīti informatīvi. Ņemot vērā, ka turpinās Rail Baltica projektēšanas un izpēles darbi, kuru ietvaros paredzēts izstrādāt tehniski un ekonomiski piemērotākos Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras risinājumus, šīs ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas ietvaros publicētie Rail Baltica projekta risinājumi nav uzskatāmi par galīgiem un var mainīties. Atbilstošos posmos paredzēts veikt precizēto tehnisko risinājumu sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējuma atbilstoši kumulā "Tār ietekmes uz vidi novērtējumu" noteiktajai kārtībai. Pēc minēto procedūru veikšanas tiks nostiprināti Rail Baltica dzelzceļa trases un saistītās infrastruktūras galīgie risinājumi.

Projektētājs SIA "BRD Projekts" Valguma iela 4a, Rīga, LV-1048 tāl.: 67162045, fakss: 67162046 brd@brd.lv				Pasūtītājs LATVIJAS VALSTS CEĻI VSIA "Latvijas Valsts ceļi" Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 reg.nr. 40003344207		Pasūtījums LVC2021/17/AC
Būvprojekts SIA "BRD Projekts" Valguma iela 4a, Rīga, LV-1048 tāl.: 67162045, fakss: 67162046 brd@brd.lv				Būvprojekts Autocēļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) posma no km 11.6 (Kekavas apvedceļš) līdz km 38.2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autoceļu (būvprojekts minimālās sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekta etaps 2.starpziņojums Ietekmes uz vidi novērtējums ziņojums		Stadija Marka Rasējuma Nr. Rasējumi Mērogs Arhīva Nr.
Būvprojekta vadītājs	J.Bidzāns		20.04.2023			MBP TS-CD
Būvproj. d. vadītājs	M.Matvejs		20.04.2023			TS-CD-10
Projektēja	K.Alsis		20.04.2023			20
Pārbaudīja	J.Bidzāns		20.04.2023			1:5000