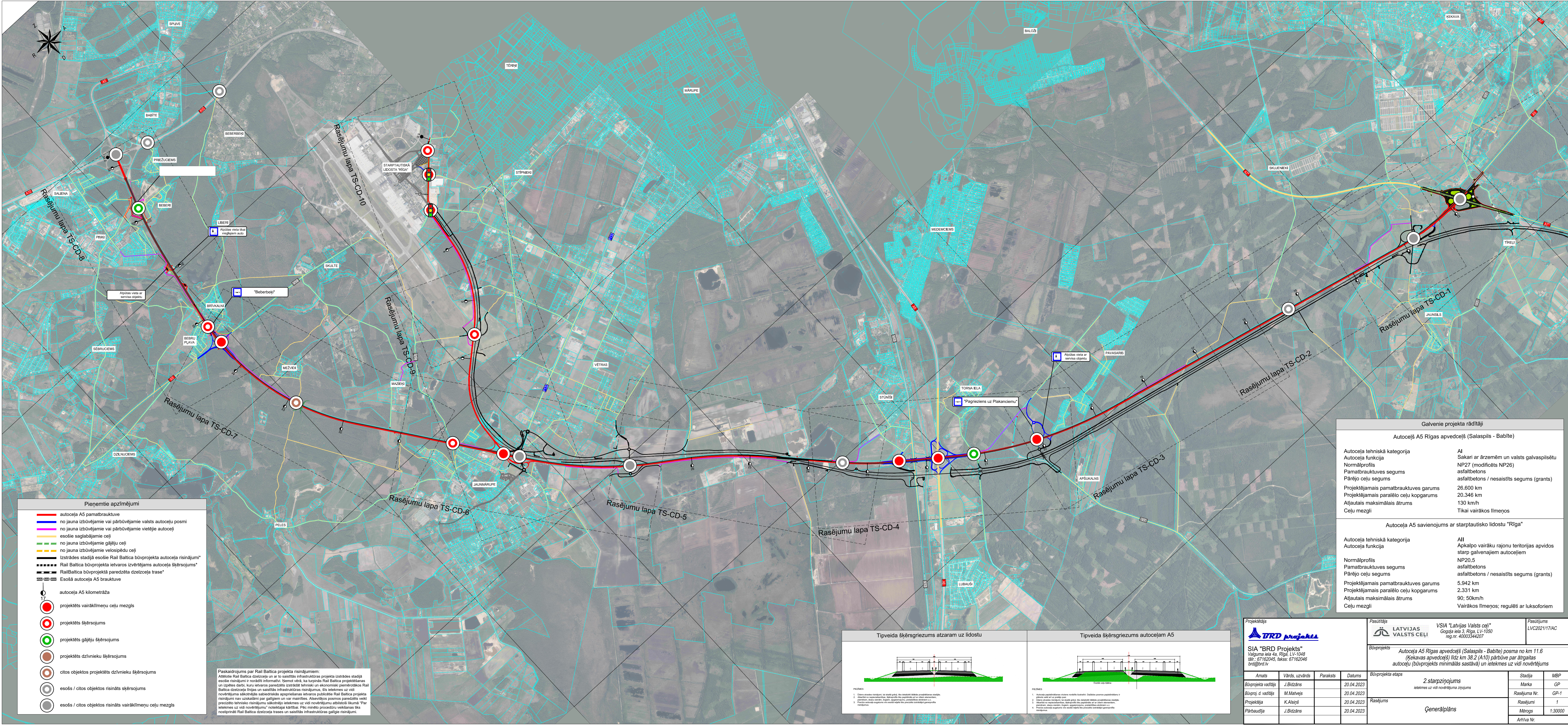




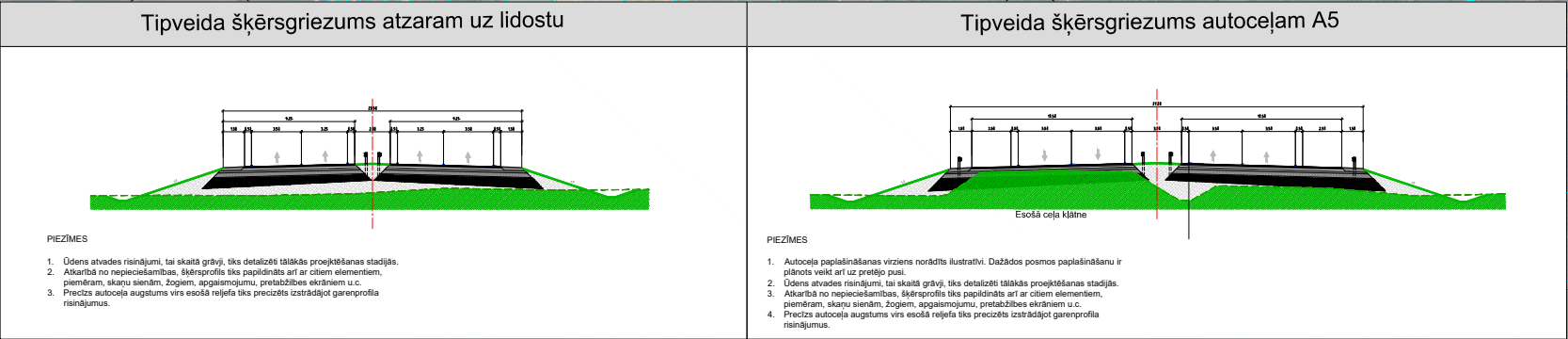
Pieņemtie apzīmējumi

- autoceļa A5 pamatbrauktuve
- no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie valsts autoceļu posmi
- no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie vietējie autoceļi
- esošie saglabājamie ceļi
- no jauna izbūvējamie gājēju ceļi
- no jauna izbūvējamie velosipēdu ceļi
- Izstrādes stadijā esošie Rail Baltica būvprojekta autoceļa risinājumi*
- Rail Baltica būvprojekta ietvaros izvērtējams autoceļa šķērsojums*
- RailBaltica būvprojektā paredzēta dzelzceļa trase*
- Esošā autoceļa A5 brauktuve
- autoceļa A5 kilometrāža
- projektēts vairākliņņu ceļu mezgls
- projektēts šķērsojums
- projektēts gājēju šķērsojums
- projektēts dzīvnieku šķērsojums
- citos objektos projektēts dzīvnieku šķērsojums
- esošs / citos objektos risināts šķērsojums
- esošs / citos objektos risināts vairākliņņu ceļu mezgls

Paskaidrojums par Rail Baltica projekta risinājumiem:
Atbilstoši Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrādes stadijai, šīs risinājumi ir norādīti informatīvi. Ņemot vērā, ka turpinās Rail Baltica projektēšanas un izpildes darbi, kuru ietvaros paredzēts izstrādāt tehniski un ekonomiski piemērotākos Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras risinājumus, šīs ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas ietvaros publicētie Rail Baltica projekta risinājumi nav uzskatāmi par galīgiem un var mainīties. Atbilstošos posmos paredzēts veikt precizēto tehnisko risinājumu sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējumu atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" noteiktajai kārtībai. Pēc minēto procedūru veikšanas tiks nostiprināti Rail Baltica dzelzceļa trases un saistītās infrastruktūras galīgie risinājumi.

Galvenie projekta rādītāji	
Autoceļš A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte)	
Autoceļa tehniskā kategorija	AII
Autoceļa funkcija	Sakari ar ārzemēm un valsts galvaspilsētu
Normālprofils	NP27 (modificēts NP26)
Pamatbrauktuves segums	asfaltbetons
Pārejo ceļu segums	asfaltbetons / nesaistīts segums (grants)
Projektējamais pamatbrauktuves garums	26.600 km
Projektējamais paralēlo ceļu kopgarums	20.346 km
Atļautais maksimālais ātrums	130 km/h
Ceļu mezgli	Tikai vairākos līmeņos

Autoceļa A5 savienojums ar starptautisko lidostu "Rīga"	
Autoceļa tehniskā kategorija	AIII
Autoceļa funkcija	Apkalpo vairāku rajonu teritorijas apvidos starp galvenajiem autoceļiem
Normālprofils	NP20.5
Pamatbrauktuves segums	asfaltbetons
Pārejo ceļu segums	asfaltbetons / nesaistīts segums (grants)
Projektējamais pamatbrauktuves garums	5.942 km
Projektējamais paralēlo ceļu kopgarums	2.331 km
Atļautais maksimālais ātrums	90; 50km/h
Ceļu mezgli	Vairākos līmeņos; regulēti ar luksoforiem



Projektētājs  SIA "BRD Projekts" Valguma iela 4a, Rīga, LV-1048 tālrunis: 67162045, fakss: 67162046 brd@brd.lv				Pasūtītājs  VSIA "Latvijas Valsts ceļi" Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 reģ.nr. 4000334207		Pasūtījums LVC2021/17/AC	
Būvprojekts Autoceļā A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) posma no km 11.6 (Kavakas apvedceļš) līdz km 38.2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autoceļu (būvprojekts minimālās sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums							
Amats		Vārds, uzvārds		Paraksts		Datums	
Būvprojekta vadītājs		J.Bīdžāns				20.04.2023	
Būvproj. d. vadītājs		M.Matvejs				20.04.2023	
Projektēja		K.Alsinš				20.04.2023	
Pārbaudīja		J.Bīdžāns				20.04.2023	
Būvprojekta etaps				2.starpzīpojums Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums		Stadija	
						Marka	
						GP	
Rasējums				Ģenerālpilns		Rasējuma Nr.	
						GP-1	
						Rasējumi	
						1	
						Mērogs	
						1:30000	
						Arhīva Nr.	