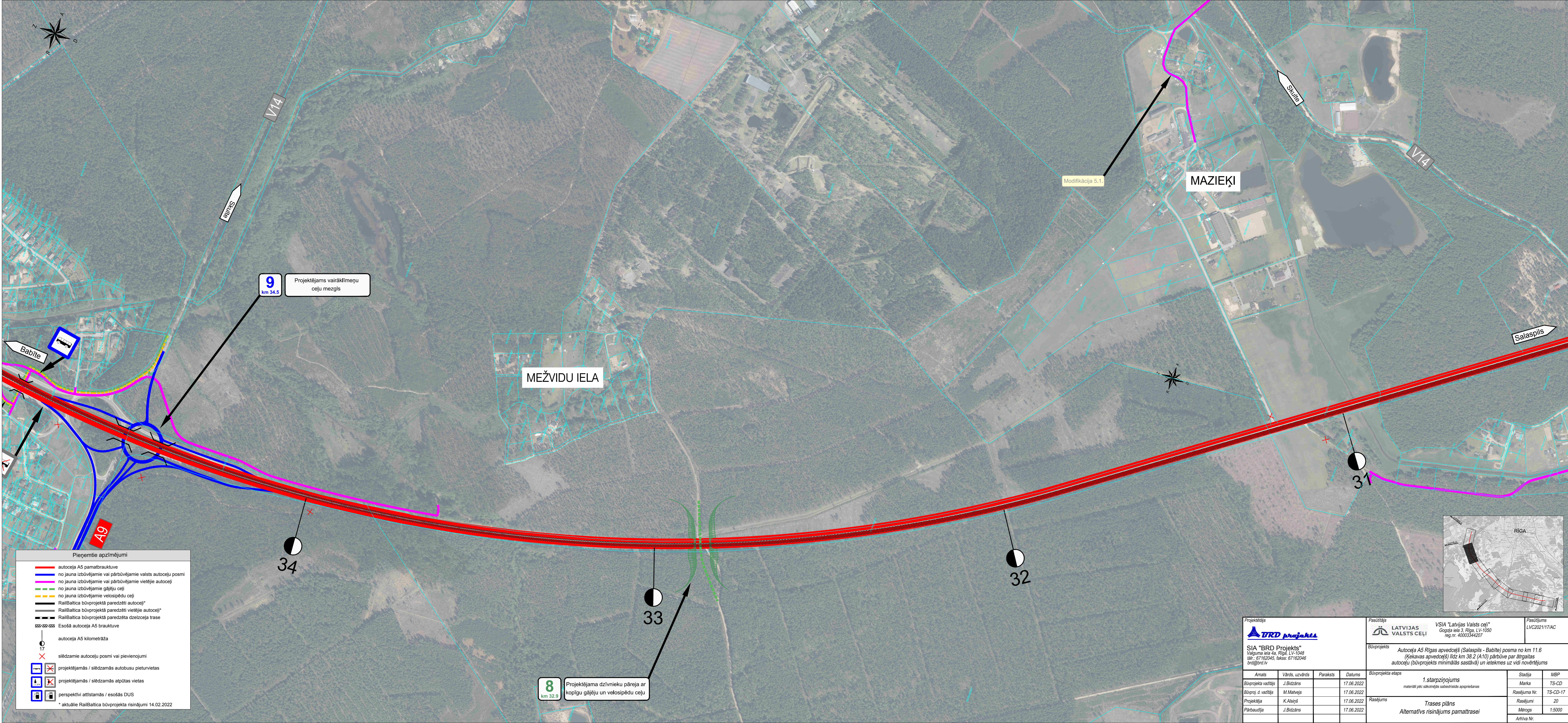




Pieņemtie apzīmējumi

- autocēļa A5 pamatbrauktuve
- no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie valsts autoceļu posmi
- no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie vietējie autoceļi
- no jauna izbūvējamie gājēju ceļi
- no jauna izbūvējamie velosipēdu ceļi
- RailBaltica būvprojektā paredzēti autoceļi*
- RailBaltica būvprojektā paredzēti vietējie autoceļi*
- RailBaltica būvprojektā paredzēta dzelzceļa trase
- Esošā autocēļa A5 brauktuve
- autocēļa A5 kilometrāža
- slēdzamie autoceļu posmi vai pievienojumi
- projektējamās / slēdzamās autobusu pieturvietas
- projektējamās / slēdzamās atpūtas vietas
- perspektīvi attīstāmās / esošās DUS

* aktuālie RailBaltica būvprojekta risinājumi 14.02.2022

8
km 32.9

Projektējama dzīvnieku pāreja ar kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu

9
km 34.5

Projektējams vairākdimēņu ceļu mezgls

Modifikācija 5.1.

MAZIEĶI

MEŽVIDU IELA

Projektētājs  SIA "BRD Projekti" Valguma iela 4a, Rīga, LV-1048 tāl. : 67162045, fakss: 67162046 brd@brd.lv				Pasūtītājs  LATVIJAS VALSTS CEĻI VSIA "Latvijas Valsts ceļi" Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 reg.nr. 4000334207		Pasūtījums LVC2021/17/AC		
Būvprojekts Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) posma no km 11.6 (Kekavas apvedceļš) līdz km 38.2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autoceļu (būvprojekts minimālās sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums								
Amats		Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekta etaps		Stadija	MBP
Būvprojekta vadītājs		J.Bidzāns		17.06.2022	1.starpziņojums		Marka	TS-CD
Būvproj. d. vadītājs		M.Matvejs		17.06.2022	materiāli pēc sākotnējās sabiedriskās apspriešanas		Rasējuma Nr.	TS-CD-17
Projektēja		K.Alsis		17.06.2022	Rasējums		Rasējums	20
Pārbaudīja		J.Bidzāns		17.06.2022	Trases plāns		Mērogs	1:5000
					Alternatīvs risinājums pamattrasei		Arhīva Nr.	