Esošs saglabājams gājēju šķērsojums

Rīga

A10

PRIEŽCIEMS

BEBERI

Modifikācija 6.1.

Babīte

38.2

38

A10

Jūrmala

Esošs saglabājams vairāklīmeņu ceļu mezgls

37

11
km 37.2

Projektējams gājēju un velosipēdu šķērsojums

36

Modifikācija 1.1.

PIŅĶI

Ceļu mezglam izstrādāts alternatīvs risinājums. To skatīt rasējuma lapā TS-CD-18

9
km 34.5

Projektējams vairāklīmeņu ceļu mezgls

10
km 34.9

Projektējams vietējās brauktuves gājēju un velo šķērsojums

BRĪVKALNI

Skulte

V14

Salaspils

35

34

BEBRU PĻAVA

Liepāja

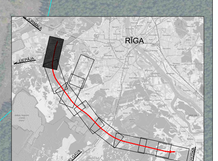
A9

Pieņemtie apzīmējumi

- autoceļa A5 pamatbrauktuve
- no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie valsts autoceļu posmi
- no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie vietējie autoceļi
- no jauna izbūvējamie gājēju ceļi
- no jauna izbūvējamie velosipēdu ceļi
- Izstrādes stadijā esošie Rail Baltica būvprojekta autoceļa risinājumi*
- RailBaltica būvprojektā paredzēta dzelzceļa trase*
- Rail Baltica būvprojekta ietvaros izvērtējams autoceļa šķērsojums*
- Esošā autoceļa A5 brauktuve
- autoceļa A5 kilometrāža (17)
- slēdzamie autoceļu posmi vai pievienojumi
- projektējamās / slēdzamās autobusu pieturvietas
- projektējamās / slēdzamās atpūtas vietas
- perspektīvi attīstāmās / esošās DUS

Paskaidrojums par Rail Baltica projekta risinājumiem:
Attēlotie Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrādes stadijā esošie risinājumi ir norādīti informatīvi. Ņemot vērā, ka turpinās Rail Baltica projektēšanas un izpētes darbi, kuru ietvaros paredzētās izstrādāti tehniski un ekonomiski pamatotākos Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras risinājumus, tās ieteikmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas ietvaros publicētie Rail Baltica projekta risinājumi nav uzskatāmi par galīgiem un var mainīties. Atsevišķos posmos paredzēts veikt precizētto tehnisko risinājumu sākotnēju ieteikmes uz vidi novērtējumu attēloties likumā "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" noteiktaja kārtībā. Pēc minēto procedūru veikšanas tiks nostiprināti Rail Baltica dzelzceļa trases un saistītās infrastruktūras galīgie risinājumi.

Risinājums no 2012. gada "Autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja posma 0.000 - 38.000 (P98) iespējamās rekonstrukcijas izpēte" materiāliem.



Projektētājs		Pasūtītājs		Pasūtījums
BRD projekts	SIA "BRD Projekts" Valguma iela 4a, Rīga, LV-1048 tālr.: 67162045, fakss: 67162046 brd@brd.lv	LATVIJAS VALSTS CEĻI	VSIA "Latvijas Valsts ceļi" Gogļa iela 3, Rīga, LV-1000 reģ.nr. 40003344207	LVC2021/17/AC

Būvprojekts

Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) posma no km 11.6 (Kokvaras apvedceļš) līdz km 38.2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autoceļu (būvprojekts minimālās sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvprojekta vadītājs	J.Bērzāns		04.11.2022
Būvprojekta d. vadītāja	M.Mateja		04.11.2022
Projektētāja	K.Alsiņš		04.11.2022
Pārbaudīja	J.Bērzāns		04.11.2022

Būvprojekta etaps: *2.starpziņojums* — *ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums*

Rasējums: *Trases plāns 2.alternatīva*

Stadija	MBP
Marka	TS-CD
Rasējuma Nr.	TS-CD-18
Rasējums	20
Mērogs	1:5000
Arhīva Nr.	