TORŅA IELA

BĒRZPILS

VASARA

Tīraine

Rīga

Pavasaris

Salaspils

Babīte

Jelgava

Lubāniņi

Pakenciems

V13

A8

V7

1 km 20.1 — Projektējams divlīmeņu ceļu mezgls ar gājēju infrastruktūru

2 km 21.3 — Projektējams gājēju un velosipēdu šķērsojums

3 km 21.8 — Projektējams pārbūvējams divlīmeņu ceļu mezgls

4 km 22.0 — Projektējams pārbūvējams dzelzceļa šķērsojums

5 km 22.5 — Projektējams pārbūvējams divlīmeņu ceļu mezgls

20

21

22

23

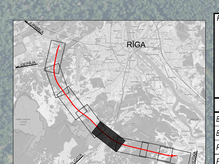
RB būvprojektā paredzēta pārbūvējama mezgla rampa

RB būvprojektā paredzēts šķērsojums pār dzelzceļu

Pieņemtie apzīmējumi

- autoceļa A5 pamatbrauktuve
- no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie valsts autoceļu posmi
- no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie vietējie autoceļi
- no jauna izbūvējamie gājēju ceļi
- no jauna izbūvējamie velosipēdu ceļi
- Izstrādes stadijā esošie Rail Baltica būvprojekta autoceļa risinājumi*
- RailBaltica būvprojektā paredzēta dzelzceļa trase*
- Rail Baltica būvprojekta ietvaros izvērtējams autoceļa šķērsojums*
- Esošā autoceļa A5 brauktuve
- autoceļa A5 kilometrāža (17)
- slēdzamie autoceļu posmi vai pievienojumi
- projektējamās / slēdzamās autobusu pieturvietas
- projektējamās / slēdzamās atpūtas vietas
- perspektīvi attīstamās / esošās DUS

Paskaidrojums par Rail Baltica projekta risinājumiem:
Attēlotie Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrādes stadijā esošie risinājumi ir norādīti informatīvi. Ņemot vērā, ka turpinās Rail Baltica projektēšanas un izpētes darbi, kuru ietvaros paredzēts izstrādāt tehnisko un ekonomiski pamatotākos Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras risinājumus, šīs ieteikmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas ietvaros publicēte Rail Baltica projekta risinājumi nav uzskatāmi par galīgiem un var mainīties. Atsevišķos posmos paredzēts veikt precizētu tehnisko risinājumu sākotnēju ieteikmes uz vidi novērtējumu atbilstoši likumā "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" noteiktajai kārtībai. Pēc minēto procedūru veikšanas tiks nostiprināti Rail Baltica dzelzceļa trases un saistītās infrastruktūras galīgie risinājumi.



Projektētājs
SIA "BRD Projekts"
Valguma iela 4a, Rīga, LV-1048
tālr.: 67162045, fakss: 67162046
brd@brd.lv

Pasūtītājs
LATVIJAS VALSTS CEĻI
VSIA "Latvijas Valsts ceļi"
Gogļa iela 3, Rīga, LV-1050
reģ.nr. 40003344207

Pasūtījums: LVC2021/17/AC

Būvprojekts
Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) posma no km 11.6 (Kokšaves apvedceļš) līdz km 38.2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autoceļu (būvprojekts minimālās sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvprojekta vadītāja	J.Bērziņa		17.06.2022
Būvproj. d. vadītāja	M.Matvejs		17.06.2022
Projektētāja	K.Alsiņš		17.06.2022
Pārbaudīja	J.Bērziņa		17.06.2022

Būvprojekta etaps: 2.starpziņojums
ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums

Rasējums: Trases plāns
Alternatīvs risinājums pamattrasei

Stadija	MBP
Marka	TS-CD
Rasējuma Nr.	TS-CD-14
Rasējums	20
Mērogs	1:5000
Arhīva Nr.	