Z
A
D
R
SPLIVE
A5
A10
BABĪTE
BEBERBEĶI
PRIEŽUCIEMS
38.2
38
SALIENA
Rasējumu lapa TS-CD-8
BEBERI
37
PIŅĶI
LIBERI
Atpūtas vieta tikai vieglajiem auto
36
Atpūtas vieta ar servisa objektu
"Beberbeķi"
V14
SKULTE
BRĪVKALNI
35
BEBRU PĻAVA
SĒBRUCIEMS
34
A9
MEŽVIDI
MAZIEĶI
Rasējumu lapa TS-CD-9
33
Rasējumu lapa TS-CD-7
32
31
DZILNUCIEMS
JAUNMĀRUPE
Rasējumu lapa TS-CD-6
PELES
Rasējumu lapa TS-CD-10
STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA"
5.9
5
4
3
2
TĒRIŅI
STĪPNIEKI
MĀRUPE
P132
VĒTRAS
26
25
Rasējumu lapa TS-CD-5
MEDEMCIEMS
BALOŽI
A8
V13
STŪNĪŠI
TORŅA IELA
"Pagrieziens uz Plakanciemu"
24
23
22
21
20
Rasējumu lapa TS-CD-4
LUBAUŠI
Atpūtas vieta ar servisa objektu
PAVASARIS
19
18
17
APŠUKALNS
Rasējumu lapa TS-CD-3
V7
Rasējumu lapa TS-CD-2
16
15
14
13
12
Rasējumu lapa TS-CD-1
JAUNSILS
ĶEKAVA
A7
A7*
SKUJENIEKI
TĪREĻI
V7

Pieņemtie apzīmējumi

🟥	autoceļa A5 pamatbrauktuve
🟦	no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie valsts autoceļu posmi
🟪	no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie vietējie autoceļi
🟨	esošie saglabājamie ceļi
🟩	no jauna izbūvējamie gājēju ceļi
🟧	no jauna izbūvējamie velosipēdu ceļi
▬	Izstrādes stadijā esošie Rail Baltica būvprojekta autoceļa risinājumi*
┅	Rail Baltica būvprojekta ietvaros izvērtējams autoceļa šķērsojums*
╍	RailBaltica būvprojektā paredzēta dzelzceļa trase*
▨	Esošā autoceļa A5 brauktuve
◐ 17	autoceļa A5 kilometrāža
●	projektēts vairākl īmeņu ceļu mezgls
◎	projektēts šķērsojums
◎	projektēts gājēju šķērsojums
●	projektēts dzīvnieku šķērsojums
◎	citos objektos projektēts dzīvnieku šķērsojums
◎	esošs / citos objektos risināts skērsojums
●	esošs / citos objektos risināts vairākl īmeņu ceļu mezgls

Paskaidrojums par Rail Baltica projekta risinājumiem:
Attēlotie Rail Baltica dzelzceļa un ar to saistītās infrastruktūras projekta izstrādes stadijā esošie risinājumi ir norādīti informatīvi. Ņemot vērā, ka turpinās Rail Baltica projektēšanas un izpētes darbi, kuru ietvaros paredzēts izstrādāt tehniski un ekonomiski piemērotākos Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras risinājumus, šīs ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas ietvaros publicētie Rail Baltica projekta risinājumi nav uzskatāmi par galīgiem un var mainīties. Atsevišķos posmos paredzēts veikt precizēto tehnisko risinājumu sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējumu atbilstoši likumā "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" noteiktajai kārtībai. Pēc minēto procedūru veikšanas tiks nostiprināti Rail Baltica dzelzceļa trases un saistītās infrastruktūras galīgie risinājumi.

Galvenie projekta rādītāji

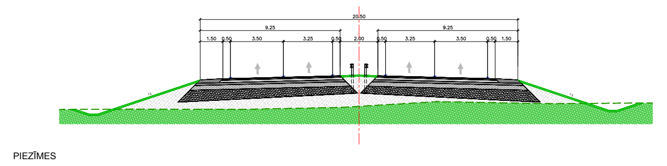
Autoceļš A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte)

Autoceļa tehniskā kategorija	AI
Autoceļa funkcija	Sakari ar ārzemēm un valsts galvaspilsētu
Normālprofils	NP27 (modificēts NP26)
Pamatbrauktuves segums	asfaltbetons
Pārējo ceļu segums	asfaltbetons / nesaistīts segums (grants)
Projektējamais pamatbrauktuves garums	26.600 km
Projektējamais paralēlo ceļu kopgarums	20.346 km
Atļautais maksimālais ātrums	130 km/h
Ceļu mezgli	Tikai vairākos līmeņos

Autoceļa A5 savienojums ar starptautisko lidostu "Rīga"

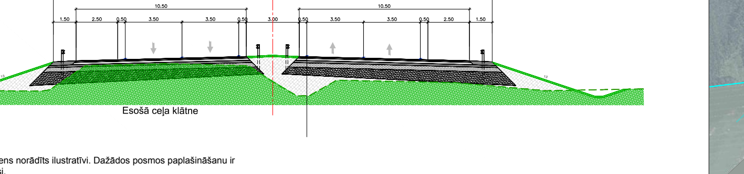
Autoceļa tehniskā kategorija	AII
Autoceļa funkcija	Apkalpo vairāku rajonu teritorijas apvidos starp galvenajiem autoceļiem
Normālprofils	NP20.5
Pamatbrauktuves segums	asfaltbetons
Pārējo ceļu segums	asfaltbetons / nesaistīts segums (grants)
Projektējamais pamatbrauktuves garums	5.942 km
Projektējamais paralēlo ceļu kopgarums	2.331 km
Atļautais maksimālais ātrums	90; 50km/h
Ceļu mezgli	Vairākos līmeņos; regulēti ar luksoforiem

Tipveida šķērsgriezums atzaram uz lidostu



PIEZĪMES
1. Ūdens atvades risinājumi, tai skaitā grāvji, tiks detalizēti tālākās projektēšanas stadijās.
2. Atkarībā no nepieciešamības, šķērsprofils tiks papildināts arī ar citiem elementiem, piemēram, skaņu sienām, žogiem, apgaismojumu, pretatžilbes ekrāniem u.c.
3. Precīzs autoceļa augstums virs esošā reljefa tiks precizēts izstrādājot garenprofila risinājumus.

Tipveida šķērsgriezums autoceļam A5


Esošā ceļa klātne

PIEZĪMES
1. Autoceļa paplašināšanas virziens norādīts ilustratīvi. Dažādos posmos paplašināšanu ir plānots veikt arī uz pretējo pusi.
2. Ūdens atvades risinājumi, tai skaitā grāvji, tiks detalizēti tālākās projektēšanas stadijās.
3. Atkarībā no nepieciešamības, šķērsprofils tiks papildināts arī ar citiem elementiem, piemēram, skaņu sienām, žogiem, apgaismojumu, pretatžilbes ekrāniem u.c.
4. Precīzs autoceļa augstums virs esošā reljefa tiks precizēts izstrādājot garenprofila risinājumus.

Projektētājs

BRD projekts
SIA "BRD Projekts"
Valguma iela 4a, Rīga, LV-1048
tālr.: 67162045, fakss: 67162046
brd@brd.lv

Pasūtītājs

LATVIJAS VALSTS CEĻI
VSIA "Latvijas Valsts ceļi"
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
reg.nr. 40003344207

Pasūtījums
LVC2021/17/AC

Būvprojekts
Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) posma no km 11.6 (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38.2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autoceļu (būvprojekts minimālās sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvprojekta vadītājs	*J.Bidzāns*		*04.11.2022*
Būvproj. d. vadītājs	*M.Matvejs*		*04.11.2022*
Projektēja	*K.Alsiņš*		*04.11.2022*
Pārbaudīja	*J.Bidzāns*		*04.11.2022*

Būvprojekta etaps
2.starpziņojums
ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums

Rasējums
Ģenerālplāns

Stadija	*MBP*
Marka	*GP*
Rasējuma Nr.	*GP-1*
Rasējumi	*1*
Mērogs	*1:30000*
Arhīva Nr.	