SIA * R & D AKUSTIKA *

==========

LATVIJAS REPUBLIKA, LV-1013, RĪGA, Krišjāņa Valdemāra nr. 157, *Reģistr. Nr.* **LV 010310045, Fax. + 371 67815008, t. 371 67815008, t. +371 29217605 ,** E-pasts: rd.akustika@apollo.lv, **http://www.akustika.lv/rdindex_lv.html**

PASŪTĪTĀJS: SIA "Enviroprojekts".

"APSTIPRINU"

SIA "R & D Akustika" valdes pr.

Signature not validated

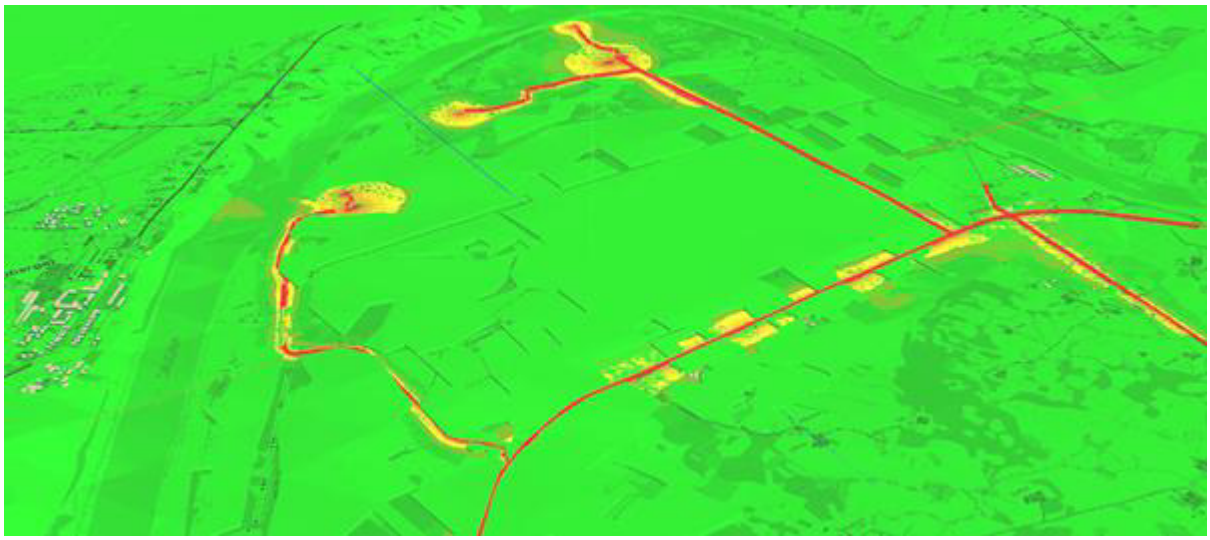
Digitally signed by JURIS SAPROVSKIS
Date: 2021.09.03 12:56:20 EEST

_____/ J. Saprovskis/

2021. g. 29. augustā

Smilts un grants atradnes trokšņa izplatīšanās prognozes pārskats.

Nr. 626/2021-KM2.1



RĪGĀ – 2021

1. Trokšņa modelēšanas pamatprincipi un nosacījumi.

Trokšņa prognozi veic smilts-grants un smilts ieguvei karjerā "Elerne", kas ir daļa no esošajiem karjeriem (apkārtnē ir ~8 lielāki un mazāki strādājoši vai karjeri, kuru izstrāde pārtraukta), kas atrodas Daugavpils novada Tabores pagastā, apm. 10 km attālumā no Daugavpils, ziemeļaustrumu virzienā, skat plānu pielikumā 3. Esošie strādājošie ir divi karjeri "Osīši" un "Mežvidi". Visi karjeri atrodas mežā, viena Daugavas loka iekšienē, pietiekami lielā attālumā no dzīvojamās apbūves. Atbilstoši esošajam apkārtnes teritorijas funkcionālajam zonējumam, skat plānu pielikumā 2, attālums no karjera "Mežvidi" gaisa līnijā līdz tuvākajām savrupmāju teritorijām Daugavas pretējā (labajā) krastā ir ~600-700 m, un ~800m – dienvidrietumu virzienā. Attālums no karjera "Osīši" gaisa līnijā līdz tuvākajām savrupmāju teritorijām Daugavas pretējā (labajā) krastā ir ~400-500 m, un ~2000m – dienvidrietumu virzienā Tabores pagastā (Daugavas kreisajā krastā).

(Izvērtējot LVĢMC krājumu bilanci par 2018.gadu, tika secināts, ka iegūtie apjomi 2018.gadā II iecirknī – 20690 m³ smilts-grants un 50 m³ smilts attiecas ne tikai uz laukumu "Osīši", bet arī uz iecirkni "Elerne 10" un "2018.gada iecirkni". LVĢMC datos ir norādīts, ka II iecirknī derīgos izrakteņus iegūst SIA "Daugavpils Dzelzsbetons" (atļauja Nr.2 2010.03.25-2019.12.17), SIA "Meliors Krauja (atļauja Nr.3 2010.12.29-2020.08.24) un VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" (atļauja Nr.1 2009.11.12-2019.04.27). Trokšņa modelēšanā tika pieņemts, ka laukumā "Osīši" tiks iegūti, apstrādāti un izvesti 50000 m³ derīgo izrakteņu, tātad divas reizes vairāk, nekā faktiskais apjoms 2018.gadā visos 3 laukumos kopā – "Osīši", "Elerne 10" un "Elerne" 2018.gada iecirknī – īpašumā "Elerne 4". Tādējādi trokšņa novērtējumā ir pieņemta iespējami sliktākā situācija, un papildus derīgo izrakteņu ieguves, apstrādes un izvešanas apjomus novērtēt nav lietderīgi un jēgpilni. Daugavpils reģionālā vides pārvalde 01.02.2019. ir izsniegusi tehniskos noteikumus Nr.DA19TN0022 smilts un smilts-grants atradnei "Elerne" 2018.gada iecirkņa izstrādes turpināšanai 4,819 ha platībā. 2018.gada iecirknī 2019.gadā tika iegūti 70 m³ derīgā izrakteņa, bet 2020.gadā – 139 m³ derīgā izrakteņa, kas ir vērā neņemami maz. Daugavpils reģionālā vides pārvalde 16.03.2021. ir izsniegusi tehniskos noteikumus Nr.DA21TN0032 smilts un smilts-grants atradnei "Elerne" iecirkņa "Elerne 10" izstrādes turpināšanai 4,443 ha platībā. Tehnisko noteikumu 10.lpp norādīts, ka derīgo izrakteņu ieguves apjoms nepārsniegs 10 000 m³ gadā. No 01.01.2020. līdz 24.08.2020. gandrīz 8 mēnešos ir iegūti 4431 m³ smilts. Tātad faktiskie iegūtie derīgo izrakteņu apjomi ir daudzkārt mazāki nekā trokšņa novērtējumā pieņemtais apjoms laukumā "Osīši": 50 000 m³ gadā. Tādējādi trokšņa novērtējumā ir pieņemta iespējami sliktākā situācija.)

Tieši IVN izvērtējuma objekts ir karjers "Elerne", skat pielikumu 3. Attālums gaisa līnijā no jaunā karjera līdz tuvākajai mazstāvu apbūvei Daugavas pretējā (labajā) krastā ir ~700 m, bet ~1900m – dienvidrietumu virzienā, Tabores pagastā (Daugavas kreisajā krastā). Iegūtā un pārstrādātā materiāla transportēšana no karjeriem "Elerne" un "Osīši", plānota pa vienu iespējamo ceļu dienvidu virzienā, kuru šobrīd jau izmanto karjera "Osīši" vajadzībām, skat

pielikumu 4. Materiāla transportēšanai no karjera “Mežvidi” līdz vietējās nozīmes autoceļam V783 izmanto citu ceļu.

Tā ka Trokšņa novērtēšanā izvēlētas dzīvojamās apbūves teritorijas, kuras atrodas vistuvāk plānotās atradnes “Elerne” ieguves un pārstrādes radītajam troksnim, kā arī sagaidāmā trokšņa ietekmes zonā, blakus izrakteņu transportēšanas maršrutam.

Individuālo dzīvojamo māju apbūves teritorijās trokšņa rādītāji novērtēti kā ilgtermiņa, ar trokšņa avotiem raksturīgām vidēja gada intensitātēm. Trokšņa izplatīšanās tiek modelēta ar trīs dimensiju trokšņa izplatīšanās prognozes licencētu datorprogrammu „SoundPLAN 8.2”, Braunstein+Berndt GmbH / SoundPLAN LLC, 2021. g. Februāra mēneša aktualizāciju (R&D Akustika licences līguma doc. Nr. ID1038/05 no 18.09.2005, lietotāja Nr. 10578 HL4496), kura nodrošina trokšņa rādītāju aprēķināšanu atbilstoši LR MK trokšņa noteikumiem.

Vidējie meteoroloģiskie dati tiek aprēķināti izmantojot apkārtnē tuvākās Stendes meteo stacijas datus, LR MK noteikumus Nr. 432 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 003-19 "Būvklimatoloģija". Trokšņa rādītāji aprēķināti kā ilgtermiņa, pie sekojošiem vidēja gada meteoroloģiskiem apstākļiem tuvākajai meteoroloģiskajai stacijai Daugavpils pilsētā: t = 6.5°C, relatīvais gaisa mitrums 80%. Vēja virziens un ātrums (3.3 m/s) tiek uzdoti kā vidēja gada rādītāji.

Lai varētu novērtēt trokšņa rādītāju līmeņa vērtības individuālo dzīvojamo māju apbūves teritorijās vai dzīvojamo ēku fasādes, pie atradnes troksnim pakļautākām dzīvojamo māju fasādēm, 2 m. attālumā no tām, izvieto aprēķinu punktus, kuru augstums virs teritorijas ir 4 m. Trokšņa rādītāja izplatīšanās karte aprēķināta 1.5 m. augstumā virs teritorijas ar soli 5 dB un kartē tiek attēlota dažādas krāsas līnijās, bet robežlieluma pārsniegumi apbūvju teritorijās – attiecīgā krāsā ar soli 1 dB, kartēšanas rezultāti ir attēloti Pielikumos 7, 8.,9.

Atradnes darbības radītā trokšņa novērtēšana tika veikta izmantojot LR MK Nr.16 noteikumos norādītās aprēķinu metodes:

- autotransporta kustības radītais troksnis novērtēts, izmantojot Francijā izstrādāto aprēķina metodi "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERT ULCPC-CSTB)";
- rūpnieciskās darbības trokšņa avotu darbības radītais troksnis: LR MK Nr.16 5. pielikumā norādītās aprēķinu metodes.

2. Trokšņa modelēšana veikta sekojošos etapos:

1. Situācija. Esošā situācija, bez prognozējamā karjera “Elerne”, trokšņa vērtējums tuvēja apkārtnē ar jau esošajiem trokšņa avotiem, apkārtējo esošo satiksmi un esošo karjeru darbību, matemātiskā 3D modeļa izveide un trokšņa izplatīšanās modelēšana.

2. a.Situācija. Trokšņa izplatīšanās modelēšana esošai situācijai un ar plānoto karjera “Elerne” darbību, ar tās būtiskākajiem trokšņa avotiem un transportu ceļa P68 virzienā.

2.b.Situācija. Trokšņa izplatīšanās modelēšana esošai situācijai un ar plānoto karjera “Elerne” darbību, ar tās būtiskākajiem trokšņa avotiem un transportu ceļa V705 virzienā.

3. Trokšņa modelēšana, esošā 1.situācija.

Esošie karjeri atrodas mežā, pietiekami lielā attālumā no dzīvojamās reglamentētās apbūves skat. Pielikumu 4. Atbilstoši esošajam apkārtnes teritorijas funkcionālajam zonējumam, mazākais attālums no esošā karjera "Mežvidi" līdz tuvākajām savrupmāju teritorijām Daugavas pretējā (labajā) krastā ir ~600-700 m, un ~800m – dienvidrietumu virzienā. Tuvu meža ceļa līdz krustojumam ar autoceļu V673 atrodas ciemats Putāni ar 3-4 viensētām, kas jau šobrīd ir pakļauta karjera "Mežvidi" transporta radītajam troksnim. Attālums no esošā karjera "Osīši" līdz tuvākajām savrupmāju teritorijām Daugavas pretējā (labajā) krastā ir ~400-500 m, un ~2000m – dienvidrietumu virzienā Tabores pagastā, viensēta Brīvzemnieki. Brīvzemnieki ir ciemata Elerne sastāvā, kas ir ceļa V673 malā un jau šobrīd ir pakļauts esošo karjeru "Mežvidi" un "Osīši" transporta radītajam troksnim un pārējās ceļa V673 satiksmes troksnim. Vietējās nozīmes ceļa V673 satiksmes intensitāte 2020. g.: 968 gb / dn, 14% kravas transports (avots: https://lvceli.lv/celu-tikls/statistikas-dati/satiksmes-intensitate/). Bez nosauktajām viensētām, gar vietējās nozīmes ceļu V673 ir vēl vairākas viensētas, kuras jau šobrīd ir pakļautas ceļa radītajam troksnim, skat. Tab.6 un Pielikumu 7.

Iegūtā un pārstrādātā materiāla transportēšana no karjera "Osīši" līdz vietējās nozīmes autoceļam V673 plānota pa meža ceļu dienvidu virzienā, kura tuvumā nav neviena troksnim pakļauta viensēta. Pa ceļu V673 pārstrādātā materiāla transportēšana var tikt veikta uz pašvaldības asfaltēto ceļu P68 vai pa vietējās nozīmes asfalta ceļu V705.

Trokšņa izplatīšanās 1. Situācijā (Esošā) modelētie galvenie trokšņa avoti.

Esošajā karjerā "Osīši" gada ieguves apjoms ir 50 000 m³, darbība gadā norit 1700 h, **gada vidējais darbības ilgums dienā – 4,7 h/dienā**.

Esošā karjera "Osīši" pārstrādes apjoms 50 000 m³, tehnikas darbība gadā norit 444 h, **gada vidējais darbības ilgums dienā – 1,2 h/dienā**.

Esošā karjera "Osīši" kravu pārvadājums uz tehnoloģisko laukumu, apm. 300m attālumā – 5000 reisu gadā, vidējais reisu skaits dienā°–°14, stundā 14 / 12 = 1,2 reiss, **līdz 3 automašīnām stundā**.

Esošā karjera "Osīši" kravu pārvadājumiem pasūtītajam (grantēts meža ceļš, asfalta ceļi - V673 tālāk virzienā uz P68 vai pa vietējās nozīmes ceļu V705.). Gadā laikā plānoti 3333 reisi: 9 reisi dienā, 9 / 12 = 1 reisi stundā, **2 automašīnas stundā**.

Esošā karjera "Mežvidi" gada ieguves apjoms ir 140 000 m³ un iegūtā materiāla pārstrāde. Par darbību nav precīzas informācijas, tāpēc, darbības laiki un satiksmes apjomi pieņemti pēc analoģijas, **gada vidējais darbības ieguves ilgums dienā – 10 h/dienā**.

Esošā karjera "Mežvidi" pārstrādes apjoms 140 000 m³, tehnikas darbība gadā norit 1600 h, **gada vidējais darbības ilgums dienā – 4,4 h/dienā noapaļojot°- 5 h/dienā**.

Esošā karjera "Mežvidi" kravu pārvadājums uz tehnoloģisko laukumu, apm. 150m attālumā – 14000 reisu gadā, vidējais reisu skaits dienā°–°38,4, stundā 38,4 / 12 = 3,2 reisi, **līdz 7 automašīna stundā.**

Esošā karjera “Mežvidi” kravu pārvadājumiem pasūtītajam (grantēts meža ceļš, asfalta ceļi - V673, tālāk virzienā uz P68 **vai** pa vietējās nozīmes asfalta ceļu V705.). Gadā laikā 9333 reisi: 25 reisi dienā, 25 / 12 = 2 reisi stundā, **4 automašīnas stundā.**

Atbilstoši Latvijas Valsts ceļi informācijai [1], esošo situāciju raksturojoša transporta inensitāte:

.- autoceļam V673 satiksmes intensitāte – 968 gb./dn., 14% – kravas transports,

- autoceļam V705 satiksmes intensitāte – <100 gb./dn., 17% – kravas transports,

Tab. 1. Karjerā “Osīši” izstrādē izmantotās tehnikas veidi un darbības ilgums

Tehnikas vienība	Tehnikas jauda, kW	Skaits	Tīrais darba laika fonds, h/a
Buldozers*	136	1	250
Ekskavators*	143	1	250
Frontālais iekrāvējs*	224	1	250

Tab. 2. Karjerā “Osīši” darba stundas no iegūtā materiāla pārstrādes

Tehnikas vienība	Tehnikas jauda, kW	Skaits	Tīrais darba laika fonds, h/a
Pagaidu krautņu izveidošana (pirms sijāšanas) + pārvietošana pa tehnoloģisko līniju, frontālais iekrāvējs	224	1	400
Drupināšana	230	1	400
Sijātājs šķirotājs (bezūdens)	450	1	400
Mazgāšanas iekārta	150	1	400

1) Karjerā “Mežvidi” derīgo izrakteņu ieguvē izmantotās tehnikas darbības ilgums pieņemts <=3 reizes vairāk, kā “karjerā “Osīši”.

4. Trokšņa modelēšana, 2.situācija.

Esošā trokšņa 1.situācija tiek papildināta ar plānotās atradnes “Elerne” darbības trokšņa avotiem.

Tiek pieņemts maksimālais derīgo izrakteņu ieguves apjoms - 40 000 m³ jeb 64000 t derīgo izrakteņu gadā. Pirms derīgā materiāla ieguves uzsākšanas tiks noņemta nederīgā virskārta, kas tiks izmantota rekultivācijā, veidojot 3 – 5 m augstas krautnes. Viss iegūtais materiāls tiks novirzīts uz pārstrādi

Karjera darbības laika fonds – ~1700 h/a. (buldozers, ekskavators, frontālais iekrāvējs)

Trokšņa izplatīšanās 2. Situācijā modelētie galvenie trokšņa avoti.

Plānotajā karjerā “Elerne” ieguves tehnikas darbība gadā noritēs 1700 h., skat tabulu zemāk, **gada vidējais darbības ilgums dienā – 4,7 h/dienā**.

Materiāla pārstrādes tehnikas darbība (karjera “Osīši” tehnoloģiskais laukums) gadā – 355 h, skat tabulu zemāk, **gada vidējais darbības ilgums dienā – 1 h/dienā**. Caur pārstrādes iekārtu gadā paredzēts izlaist visu karjerā “Elerne” iegūto smilts un smilts-grants daudzumu, 40000 t.

Plānotajā karjerā “Elerne” kravu pārvadājums uz karjera “Osīši” tehnoloģisko laukumu, apm. 500m attālumā – 4000 reisu gadā, vidējais reisu skaits dienā°–°11, stundā - 11 / 12 = 1,1 reiss. (**līdz 2 automašīnas stundā)**.

Plānotajā karjerā “Elerne” kravu pārvadājumiem pasūtītajam (grantēts meža ceļš, asfalta ceļi - V673 uz P68 **vai** pa vietējās nozīmes asfalta ceļu V705.). Gadā laikā plānoti 2667 reisi: 9 reisi dienā, 9 / 12 = 1 reis stundā, **2 automašīnas stundā.**

Tab. 3. Derīgo izrakteņu ieguvē izmantotās tehnikas veidi un darbības ilgums

Tehnikas vienība	Tehnikas jauda, kW	Skaits	Tīrais darba laika fonds, h/a
Buldozers	136	1	355
Ekskavators	143	1	355
Frontālais iekrāvējs	224	1	355

Tab. 4. Derīgo izrakteņu pārstrādes tehnikas veidi un darbības ilgums

Tehnikas vienība	Tehnikas jauda, kW	Skaits	Tīrais darba laika fonds, h/a
Pagaidu krautņu izveidošana (pirms sijāšanas) pārvietošana pa tehnoloģisko līniju, frontālais iekrāvējs	224	1	355
Drupināšana	230	1	355
Sijātājs šķirotājs (bezūdens)	450	1	355
Mazgāšanas iekārta	150	1	355

Tab. 5. Materiāla ieguves un pārstrādes tehnikas trokšņa jaudas.

Pieņemtie materiāla ieguves iekārtu modeļi, ievērojot to uzrādīto jaudu		
Iekārtas veids	Iespējamais modelis	Iekārt. trokšņa jauda, LWA, dB(A)
Buldozers,	MK163	105,5*
Ekskavators	MK163 (Volvo EC 290B)	105,7*
Frontālais iekrāvējs	Volvo L180E	108
Drupinātājs	Rubble Master RM100	108
Skalotājs	FinesMaster 120	104**
Sijāšanas un šķirošanas iekārta	Warrior 1400X Power Screen	106,3
Kravas auto		103,8

* - Pieļaujamās skaņas jaudas līmeņa aprēķins saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 163 “Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām”.

** - Skaņas jaudas līmeņa aprēķins no ražotāja uzrādītā trokšņa līmeņa datiem dažādos attālumos no iekārtas, skat Pielikumu 7.

5. Trokšņa rādītāju aprēķinu rezultāti.

Pēc maksimālās piesardzības principa materiāla transportēšanas trokšņa izplatīšanās modelēta maksimālās iedarbības variantos, kad viss materiāls tiek virzīts reģionālā ceļa P68 virzienā, variants “2.a”, vai pa vietējās nozīmes ceļu V705, variants “2. b”. Aprēķinu punktos tiek aprēķināts trokšņa rādītāju līmenis atrunātajām situācijām (1. un 2.a un 2.b. situācija) un prognozes rezultāti apkopoti tabulās 6. un 7.

Tab. 6. Trokšņa rādītāja Ldiena aprēķinātās vērtības 1. un 2.a. situācijās.

Teritoriju vai ēku fasāžu raksturojošo aprēķinu punktu apzīmējums.	Kartē uzrādito aprēķinu punktu identifikācijas Nr.	Aprēķinu punktu augstums pie ēkas fasādes.	1. situācija (esošā bez jaun. plānot. atradnes).			2.a situācija (1.situācija kopā ar plānoto atradni un grants izvešanas ceļu, virzienā uz P68).		
			Apbūves un teritorijas raksturojošs trokšņa rādītājs, Ldiena, dBA.	Apbūves teritoriju raksturojoša trokšņa rādītāja robežlielums Ldiena, dBA, Normatīvs pēc MK not. Nr.016 vai pieļaujamais trokšņa līmenis fasdei, saskaņā ar LBN 016-15.	Trokšņa rādītāja Ldiena atšķirība pret MK normatīvām robežlielumiem vai LBN 016-15 fasāžu robežvērtības, dB - zem robežlieluma + virs robežlieluma.	Apbūves vai teritorijas raksturojošs trokšņa rādītājs, Ldiena, dBA.	Apbūves teritoriju raksturojoša trokšņa rādītāja robežlielums Ldiena, dBA, Normatīvs pēc MK not. Nr.016 vai skaņas izolācijas indekss saskaņā ar LBN 016-15.	Trokšņa rādītāja Ldiena atšķirība pret MK normatīvām robežlielumiem vai LBN 016-15 fasāžu robežvērtības, dB - zem robežlieluma + virs robežlieluma.
Apsi 2	1	4	53,6	63	-9	54,2	63	-9
Apsi	2	4	55,7	63	-7	56,2	63	-7
Ausekli 1	3	4	52,2	55	-3	52,2	55	-3
Brivzemnieki	4	4	61,6	63	-1	61,6	63	-1
Elksni 3	5	4	54,4	63	-9	54,4	63	-9
Galdini	6	4	45,2	55	-10	45,7	55	-9
Lici	7	4	60,3	63	-3	60,8	63	-2
Lodzini	8	4	43,5	55	-12	44,1	55	-11
Ozoli	9	4	41,0	55	-14	41,0	55	-14
Puteni 1	11	4	51,1	63	-12	51,1	63	-12
Zalais sils 11	12	4	59,0	63	-4	59,6	63	-3
Zalais sils 69	13	4	56,1	63	-7	56,6	63	-6
Zalais sils ter.	14	1.5	48,7	55	-6	49,2	55	-6

Īpašumiem, kuri atrodas aizsargjoslā (autoceļs), tiek piemērots pieļaujamais trokšņa līmenis (63 dBA), pie kura netiek pāniegti pieļaujamie trokšņa rādītāja robežlielumi dzīvojamās telpās

Tab. 7. Trokšņa rādītāja Ldiena aprēķinātās vērtības 1. un 2.b. situācijās.

Teritoriju vai ēku fasāžu raksturojošo aprēķinu punktu apzīmējums.	Kartē uzrādito aprēķinu punktu identifikācijas Nr.	Aprēķinu punktu augstums pie ēkas fasādes.	1. situācija (esošā bez jaun. plānot. atradnes).			2.b situācija (1.situācija kopā ar plānoto atradni un grants izvešanas ceļu, virzienā pa V705).		
			Apbūves un teritorijas raksturojošs trokšņa rādītājs, Ldiena, dBA.	Apbūves teritoriju raksturojoša trokšņa rādītāja robežlielums Ldiena, dBA, Normatīvs pēc MK not. Nr.016 vai pieļaujamais trokšņa līmenis fasdei, saskaņā ar LBN 016-15.	Trokšņa rādītāja Ldiena atšķirība pret MK normatīvām robežlielumiem vai LBN 016-15 fasāžu robežvērtības, dB - zem robežlieluma + virs robežlieluma.	Apbūves vai teritorijas raksturojošs trokšņa rādītājs, Ldiena, dBA.	Apbūves teritoriju raksturojoša trokšņa rādītāja robežlielums Ldiena, dBA, Normatīvs pēc MK not. Nr.016 vai skaņas izolācijas indekss saskaņā ar LBN 016-15.	Trokšņa rādītāja Ldiena atšķirība pret MK normatīvām robežlielumiem vai LBN 016-15 fasāžu robežvērtības, dB - zem robežlieluma + virs robežlieluma.
Apsi 2	1	4	53,6	63	-9	53,7	63	-9
Apsi	2	4	55,7	63	-7	55,7	63	-7
Ausekli 1	3	4	52,2	55	-3	54,3	55	-1
Brivzemnieki	4	4	61,6	63	-1	62,1	63	-1
Elksni 3	5	4	54,4	63	-9	56,5	63	-7
Galdini	6	4	45,2	55	-10	45,2	55	-10
Lici	7	4	60,3	63	-3	60,3	63	-3
Lodzini	8	4	43,5	55	-12	43,5	55	-12
Ozoli	9	4	41,0	55	-14	43,0	55	-12
Puteni 1	11	4	51,1	63	-12	51,1	63	-12
Zalais sils 11	12	4	59,0	63	-4	59,0	63	-4
Zalais sils 69	13	4	56,1	63	-7	56,1	63	-7
Zalais sils ter.	14	1.5	48,7	55	-6	48,7	55	-6

Īpašumiem, kuri atrodas aizsargjoslā (autoceļs), tiek piemērots pieļaujamais trokšņa līmenis (63 dBA), pie kura netiek pāniegti pieļaujamie trokšņa rādītāja robežlielumi dzīvojamās telpās

6. Aprēķināto trokšņa rādītāju novērtējums.

6.1. Atradnes “Elerne” derīgo izrakteņu – smilts-grants un smilts ieguves, pārstrādes un transportēšanas procesa trokšņa emisijas dēļ, ilgtermiņa trokšņa līmeņa rādītājs Ldiena individuālo dzīvojamo māju apbūves teritorijā, apbūves dzīvojamās un guļamtelpās nepārsniegs MK noteikumos Nr.016 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktos trokšņa robežlielumus.

6.2. Atradnes izstrādes procesa iekārtu darbības radītais trokšņa līmenis tuvējā individuālo dzīvojamo māju apbūves teritorijās īslaicīgā periodā, stunda, diena vai vairākas dienas (piem., ekskavatora brīdinājuma signāls) ir labi identificējams, taču tas nenozīmē, ka ilgtermiņā (L_{diena}, ilgtermiņa trokšņa rādītājs) pieļaujamais trokšņa robežlielums attiecīgajā teritorijā var tikt pārsniegts.

7. Trokšņa prognozes ievades dati.

7.1. Trokšņa izplatīšanās 1.situācija

7.1.1. Ielas. Ceļi.

Station km	ADT Veh/24h	Vehicles (Light / Heavy) day Veh/h	evening Veh/h	night Veh/h	Speeds (Light / Heavy / Traffic flow) day km/h / km/h / -	evening km/h / km/h / -	night km/h / km/h / -	Road surface
Osisi grants izv. tr.					Traffic direction: Both directions			
0+000	29	0 / 2	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Porous surface
2+359	29	0 / 2	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
V 705					Traffic direction: Both directions			
0+000	157	8 / 2	6 / 1	1 / 0	90 / 80 / stea	90 / 80 / stea	90 / 80 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Daugavpils — Elerne — Lielborne					Traffic direction: Both directions			
0+000	942	51 / 9	37 / 6	7 / 1	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Elerne tr. uz tehnologisk. laukumu					Traffic direction: Both directions			
0+000	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezvidi-4 grants izvesana tr.					Traffic direction: Both directions			
0+000	56	1 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
0+189	56	1 / 4	0 / 0	0 / 0	80 / 80 / stea	80 / 80 / stea	80 / 80 / stea	Porous surface
Osisi tr. uz tehnologisk. laukumu					Traffic direction: Both directions			
0+000	36	0 / 3	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
Osisi tr. uz tehnologisk. laukumu					Traffic direction: Both directions			
0+000	84	0 / 7	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface

7.1.2.Iekārtas.

Industrial sources — Selection: 1 - Yes

ID	G	Selected	Name	Number	Calculation m	Corr	Emission spectrum ID	Leq em	Level referenc	Time histogram ID	Use librar	dB-weighti
								dB				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
516100	P	☑	Frontalais Iekravejs -Ieguve_Osisi	1	Spectrum		Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguve_	☑	dB(A)
516101	P	☑	Ekskavators_Ieguve_Osisi	1	Spectrum		Ekskavators	105,7	Lw/unit	Ekskavatora laiks_Ieguve_Osisi	☑	dB(A)
516102	P	☑	Buldozers_Ieguve_Osisi	1	Spectrum		Buldozers	105,5	Lw/unit	Buldozera laiks_Ieguve_Osisi	☑	dB(A)
516104	P	☑	Frontalais Iekravejs_TehnLauk_Osisi	1	Spectrum		Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLauk_	☑	dB(A)
516105	P	☑	Drupinasana_TehnLauk__Osisi	1	Spectrum		Drupinatajs	108,0	Lw/unit	Drupinataja Darba Laiks_TehnLaul	☑	dB(A)
516106	P	☑	Sijatajs-Skirotajs_TehnLauk_Osisi	1	Spectrum		Sijat-Skirot Warior1400XPw	106,3	Lw/unit	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Osisi	☑	dB(A)
516107	P	☑	Mazgasana-Skalosana_TehnLauk_Osisi	1	Spectrum		Skalotajs	104,0	Lw/unit	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_O:	☑	dB(A)
521852	P	☑	Frontalais Iekravejs_TehnLauk_Mezvidi-4	1	Spectrum		Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLau_I	☑	dB(A)
521853	P	☑	Drupinasana_TehnLauk__Mezvidi-4	1	Spectrum		Drupinatajs	108,0	Lw/unit	Drupinataja Darba Laiks_TehnLaul	☑	dB(A)
521854	P	☑	Sijatajs-Skirotajs_TehnLauk_Mezvidi-4	1	Spectrum		Sijat-Skirot Warior1400XPw	106,3	Lw/unit	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Mezvic	☑	dB(A)
521855	P	☑	Mazgasana-Skalosana_TehnLauk_Mezvidi-4	1	Spectrum		Skalotajs	104,0	Lw/unit	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_M	☑	dB(A)
521860	P	☑	Frontalais Iekravejs -Ieguve_Mezvidi-4	1	Spectrum		Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguv_M	☑	dB(A)
521861	P	☑	Ekskavators_Ieguve_Mezvidi-4	1	Spectrum		Ekskavators	105,7	Lw/unit	Ekskavatora laiks_Ieguve_Mezvidi	☑	dB(A)
521862	P	☑	Buldozers_Ieguve_Mezvidi-4	1	Spectrum		Buldozers	105,5	Lw/unit	Buldozera laiks_Ieguve_Mezvidi-4	☑	dB(A)

7.1.3. Iekārtu darbības intensitātes.

SoundPLAN Time Histogram Library

No.	Element name	Unit	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	13 - 14	14 - 15	15 - 16	16 - 17	17 - 18	18 - 19	19 - 20	20 - 21	21 - 22	22 - 23	23 - 24
14	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguve_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Buldozera laiks_Ieguve_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Ekskavatora laiks_Ieguve_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Skirotaja_Laiks_Tehn Lauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguv_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Buldozera laiks_Ieguve_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Ekskavatora laiks_Ieguve_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Skirotaja_Laiks_Tehn Lauk_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLau_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Mezvidi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

7.2. Trokšņa izplatīšanās 2.a situācija

7.2.1.Ielas. Ceļi.

Section name	Station km	ADT Veh/24h	Vehicles (Light / Heavy) day Veh/h	evening Veh/h	night Veh/h	Speeds (Light / Heavy / Traffic flow) day km/h / km/h / -	evening km/h / km/h / -	night km/h / km/h / -	Road surface
Osisi grants izv. tr.				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	53	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Porous surface
-	2+359	53	0 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
V 705				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	157	8 / 2	6 / 1	1 / 0	90 / 80 / stea	90 / 80 / stea	90 / 80 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Daugavpils — Elerne — Lielborne				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	942	51 / 9	37 / 6	7 / 1	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Elerne grants izv Uz P68	11+078	967	51 / 11	37 / 6	7 / 1	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Elerne tr. uz tehnologisk. laukumu				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	24	0 / 2	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
Mezvidi-4 grants izvesana tr.				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	56	1 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
-	0+189	56	1 / 4	0 / 0	0 / 0	80 / 80 / stea	80 / 80 / stea	80 / 80 / stea	Porous surface
Osisi tr. uz tehnologisk. laukumu				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	36	0 / 3	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
Mezvidii tr. uz tehnologisk. laukumu				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	84	0 / 7	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface

7.2.2.Iekārtas.

Industrial sources — Selection: 1 - Yes

ID	G	Selected	Name	Numl	C	Emission spectrum ID	Leq en dB	Level referenc	Time histogram ID	Use librar	dB-weighti
0	1	2	3	4	5 6	7	8	9	10	11	12
516100	P	☑	Frontalais Iekravejs -Ieguve_Osisi	1		Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguve_Osisi	☑	dB(A)
516101	P	☑	Ekskavators_Ieguve_Osisi	1		Ekskavators	105,7	Lw/unit	Ekskavatora laiks_Ieguve_Osisi	☑	dB(A)
516102	P	☑	Buldozers_Ieguve_Osisi	1		Buldozers	105,5	Lw/unit	Buldozera laiks_Ieguve_Osisi	☑	dB(A)
516104	P	☑	Frontalais Iekravejs_TehnLauk_Osisi	1		Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLauk_Osisi	☑	dB(A)
516105	P	☑	Drupinasana_TehnLauk__Osisi	1		Drupinatajs	108,0	Lw/unit	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Osisi	☑	dB(A)
516106	P	☑	Sijatajs-Skirotajs_TehnLauk_Osisi	1		Sijat-Skirot Warior	106,3	Lw/unit	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Osisi	☑	dB(A)
516107	P	☑	Mazgasana-Skalosana_TehnLauk_Osisi	1		Skalotajs	104,0	Lw/unit	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Osisi	☑	dB(A)
521852	P	☑	Frontalais Iekravejs_TehnLauk_Mezvidi-4	1		Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLau_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521853	P	☑	Drupinasana_TehnLauk__Mezvidi-4	1		Drupinatajs	108,0	Lw/unit	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Mezvidi	☑	dB(A)
521854	P	☑	Sijatajs-Skirotajs_TehnLauk_Mezvidi-4	1		Sijat-Skirot Warior	106,3	Lw/unit	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521855	P	☑	Mazgasana-Skalosana_TehnLauk_Mezvidi-4	1		Skalotajs	104,0	Lw/unit	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521860	P	☑	Frontalais Iekravejs -Ieguve_Mezvidi-4	1		Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguv_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521861	P	☑	Ekskavators_Ieguve_Mezvidi-4	1		Ekskavators	105,7	Lw/unit	Ekskavatora laiks_Ieguve_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521862	P	☑	Buldozers_Ieguve_Mezvidi-4	1		Buldozers	105,5	Lw/unit	Buldozera laiks_Ieguve_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521890	P	☑	Frontalais Iekravejs -Ieguve_Elerne	1		Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguv_Elerne	☑	dB(A)
521891	P	☑	Ekskavators_Ieguve_Elerne	1		Ekskavators	105,7	Lw/unit	Ekskavatora laiks_Ieguve_Elerne	☑	dB(A)
521892	P	☑	Buldozers_Ieguve_Elerne	1		Buldozers	105,5	Lw/unit	Buldozera laiks_Ieguve_Elerne	☑	dB(A)
521893	P	☑	Frontalais Iekravejs_TehnLauk_Elerne	1		Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLau_Elerne	☑	dB(A)
521894	P	☑	Drupinasana_TehnLauk__Elerne	1		Drupinatajs	108,0	Lw/unit	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Elerne	☑	dB(A)
521895	P	☑	Sijatajs-Skirotajs_TehnLauk_Elerne	1		Sijat-Skirot Warior	106,3	Lw/unit	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Elerne	☑	dB(A)
521896	P	☑	Mazgasana-Skalosana_TehnLauk_Elerne	1		Skalotajs	104,0	Lw/unit	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Elerne	☑	dB(A)

7.2.3. Iekārtu darbības intensitātes.

No.	Element name	Unit	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	13 - 14	14 - 15	15 - 16	16 - 17	17 - 18	18 - 19	19 - 20	20 - 21	21 - 22	22 - 23	23 - 24
14	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguve_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Buldozera laiks_Ieguve_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Ekskavatora laiks_Ieguve_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguv_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Buldozera laiks_Ieguve_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Ekskavatora laiks_Ieguve_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLau_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Drupinataja Darba Laiks_TehLauk_Mezvidi4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguv_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Buldozera laiks_Ieguve_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Ekskavatora laiks_Ieguve_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLau_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

7.3. Trokšņa izplatīšanās 2.b. situācija

7.3.1.Ielas. Ceļi.

Section name	Station km	ADT Veh/24h	Vehicles (Light / Heavy) day Veh/h	evening Veh/h	night Veh/h	Speeds (Light / Heavy / Traffic flow) day km/h / km/h / -	evening km/h / km/h / -	night km/h / km/h / -	Road surface
Osisi grants izv. tr.				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	53	0 / 4	0 / 0	0 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Porous surface
-	2+359	53	0 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
V 705				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	181	8 / 4	6 / 1	1 / 0	90 / 80 / stea	90 / 80 / stea	90 / 80 / stea	Cement concrete and corrugated asphalt
Daugavpils — Elerne — Lielborne				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	942	51 / 9	37 / 6	7 / 1	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	10+719	967	51 / 11	37 / 6	7 / 1	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Elerne grants izv Uz P68	11+078	943	51 / 9	37 / 6	7 / 1	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	90 / 90 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
-	0+000	132	3 / 0	22 / 0	1 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	Smooth asphalt (concrete or mastic)
Elerne tr. uz tehnologisk. laukumu				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	24	0 / 2	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
Mezvidi-4 grants izvesana tr.				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	56	1 / 4	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
-	0+189	56	1 / 4	0 / 0	0 / 0	80 / 80 / stea	80 / 80 / stea	80 / 80 / stea	Porous surface
Osisi tr. uz tehnologisk. laukumu				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	36	0 / 3	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface
Mezvidi tr. uz tehnologisk. laukumu				Traffic direction: Both directions					
-	0+000	84	0 / 7	0 / 0	0 / 0	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	Porous surface

7.3.2.Iekārtas.

Industrial sources — Selection: 1 - Yes

ID	G	Selected	Name	Numl	C	C	Emission spectrum ID	Leq em dB	Level referenc	Time histogram ID	Use librar	dB-weighti
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
516100	P	☑	Frontalais Iekravejs -Ieguve_Osisi	1			Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguve_Osisi	☑	dB(A)
516101	P	☑	Ekskavators_Ieguve_Osisi	1			Ekskavators	105,7	Lw/unit	Ekskavatora laiks_Ieguve_Osisi	☑	dB(A)
516102	P	☑	Buldozers_Ieguve_Osisi	1			Buldozers	105,5	Lw/unit	Buldozera laiks_Ieguve_Osisi	☑	dB(A)
516104	P	☑	Frontalais Iekravejs_TehnLauk_Osisi	1			Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLauk_Osisi	☑	dB(A)
516105	P	☑	Drupinasana_TehnLauk__Osisi	1			Drupinatajs	108,0	Lw/unit	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Osisi	☑	dB(A)
516106	P	☑	Sijatajs-Skirotajs_TehnLauk_Osisi	1			Sijat-Skirot Warior	106,3	Lw/unit	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Osisi	☑	dB(A)
516107	P	☑	Mazgasana-Skalosana_TehnLauk_Osisi	1			Skalotajs	104,0	Lw/unit	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Osisi	☑	dB(A)
521852	P	☑	Frontalais Iekravejs_TehnLauk_Mezvidi-4	1			Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLau_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521853	P	☑	Drupinasana_TehnLauk__Mezvidi-4	1			Drupinatajs	108,0	Lw/unit	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Mezvidi	☑	dB(A)
521854	P	☑	Sijatajs-Skirotajs_TehnLauk_Mezvidi-4	1			Sijat-Skirot Warior	106,3	Lw/unit	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521855	P	☑	Mazgasana-Skalosana_TehnLauk_Mezvidi-4	1			Skalotajs	104,0	Lw/unit	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521860	P	☑	Frontalais Iekravejs -Ieguve_Mezvidi-4	1			Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguv_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521861	P	☑	Ekskavators_Ieguve_Mezvidi-4	1			Ekskavators	105,7	Lw/unit	Ekskavatora laiks_Ieguve_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521862	P	☑	Buldozers_Ieguve_Mezvidi-4	1			Buldozers	105,5	Lw/unit	Buldozera laiks_Ieguve_Mezvidi-4	☑	dB(A)
521890	P	☑	Frontalais Iekravejs -Ieguve_Elerne	1			Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguv_Elerne	☑	dB(A)
521891	P	☑	Ekskavators_Ieguve_Elerne	1			Ekskavators	105,7	Lw/unit	Ekskavatora laiks_Ieguve_Elerne	☑	dB(A)
521892	P	☑	Buldozers_Ieguve_Elerne	1			Buldozers	105,5	Lw/unit	Buldozera laiks_Ieguve_Elerne	☑	dB(A)
521893	P	☑	Frontalais Iekravejs_TehnLauk_Elerne	1			Frontalais_Iekravejs	108,0	Lw/unit	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLau_Elerne	☑	dB(A)
521894	P	☑	Drupinasana_TehnLauk__Elerne	1			Drupinatajs	108,0	Lw/unit	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Elerne	☑	dB(A)
521895	P	☑	Sijatajs-Skirotajs_TehnLauk_Elerne	1			Sijat-Skirot Warior	106,3	Lw/unit	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Elerne	☑	dB(A)
521896	P	☑	Mazgasana-Skalosana_TehnLauk_Elerne	1			Skalotajs	104,0	Lw/unit	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Elerne	☑	dB(A)

7.3.3. Iekārtu darbības intensitātes.

No.	Element name	Unit	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	13 - 14	14 - 15	15 - 16	16 - 17	17 - 18	18 - 19	19 - 20	20 - 21	21 - 22	22 - 23	23 - 24
14	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguve_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Buldozera laiks_Ieguve_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Ekskavatora laiks_Ieguve_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Osisi	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguv_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Buldozera laiks_Ieguve_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Ekskavatora laiks_Ieguve_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLau_Mezvidi-4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Drupinataja Darba Laiks_TehLauk_Mezvidi4	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Front_Iekrav Darba Laiks_Ieguv_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Buldozera laiks_Ieguve_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Ekskavatora laiks_Ieguve_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Mazgatajs-Skalotajs_TehnLauk_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Skirotaja_Laiks_TehnLauk_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Front_Iekr Darba Laiks_TehnLau_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Drupinataja Darba Laiks_TehnLauk_Elerne	E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Pielikums 1.

Trokšņa robežlielumi saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 016 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība"

Trokšņa robežlielumi teritorijās.

Nr. p.k.	Telpas lietošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi telpās[1]		
		$L_{Aeq,T}$ (dBA) dienā no plkst. 7.00 līdz 19.00 ($L_{Aeq,\ 07-19}$)	$L_{Aeq,T}$ (dBA) vakarā no plkst. 19.00 līdz 23.00 ($L_{Aeq,\ 19-23}$)	$L_{Aeq,T}$ (dBA) naktī no plkst. 23.00 līdz 7.00 ($L_{Aeq,\ 23-07}$)
1.	Izglītības un audzināšanas iestāžu mācību telpas un lasītavas, apspriežu telpas	35	35	–
2.	Ārstniecības iestāžu kabineti	40	40	40
3.	Dzīvojamās telpas un guļamtelpas (tai skaitā bērnu iestādēs un sociālās aprūpes iestādēs)[2]	35	35	30
4.	Ārstniecības un rehabilitācijas stacionāru slimnieku palātas[2]	35	30	30
5.	Viesnīcu, viesu māju un moteļu numuri	40	35	35
6.	Skatītāju (klausītāju) zāles un sakrālās telpas	30	30	30
7.	Biroju un publisko pakalpojumu sniedzēju apmeklētāju pieņemšanas telpas	45	45	–

Piezīmes.

[1] Trokšņa robežlielumi nodrošināmi normālā telpu ekspluatācijas režīmā, tas ir, telpās ar aizvērtiem logiem un durvīm (izņemot ražotāja iebūvētos ventilācijas kanālus), ieslēgtu piespiedu ventilāciju un gaisa kondicionēšanu, kā arī apgaismojumu, neņemot vērā telpu izmantošanas funkcionālo (fona) troksni, piemēram, atskaņoto mūziku, darbinieku un apmeklētāju sarunas.

[2] Trokšņa rādītāja L_{Amax} robežlielums naktī ir par 20 dBA lielāks nekā attiecīgais trokšņa rādītāja $L_{Aeq,T}$ robežlielums naktī.

Trokšņa robežlielumi telpās

Nr. p.k.	Telpas lietošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi telpās[1]		
		$L_{Aeq,T}$ (dBA) dienā no plkst. 7.00 līdz 19.00	$L_{Aeq,T}$ (dBA) vakarā no plkst. 19.00	$L_{Aeq,T}$ (dBA) naktī no plkst. 23.00
		($L_{Aeq,\ 07-19}$)	līdz 23.00 ($L_{Aeq,\ 19-23}$)	līdz 7.00 ($L_{Aeq,\ 23-07}$)
1.	Izglītības un audzināšanas iestāžu mācību telpas un lasītavas, apspriežu telpas	35	35	–
2.	Ārstniecības iestāžu kabineti	40	40	40
3.	Dzīvojamās telpas un guļamtelpas (tai skaitā bērnu iestādēs un sociālās aprūpes iestādēs)[2]	35	35	30
4.	Ārstniecības un rehabilitācijas stacionāru slimnieku palātas[2]	35	30	30
5.	Viesnīcu, viesu māju un moteļu numuri	40	35	35
6.	Skatītāju (klausītāju) zāles un sakrālās telpas	30	30	30
7.	Biroju un publisko pakalpojumu sniedzēju apmeklētāju pieņemšanas telpas	45	45	–

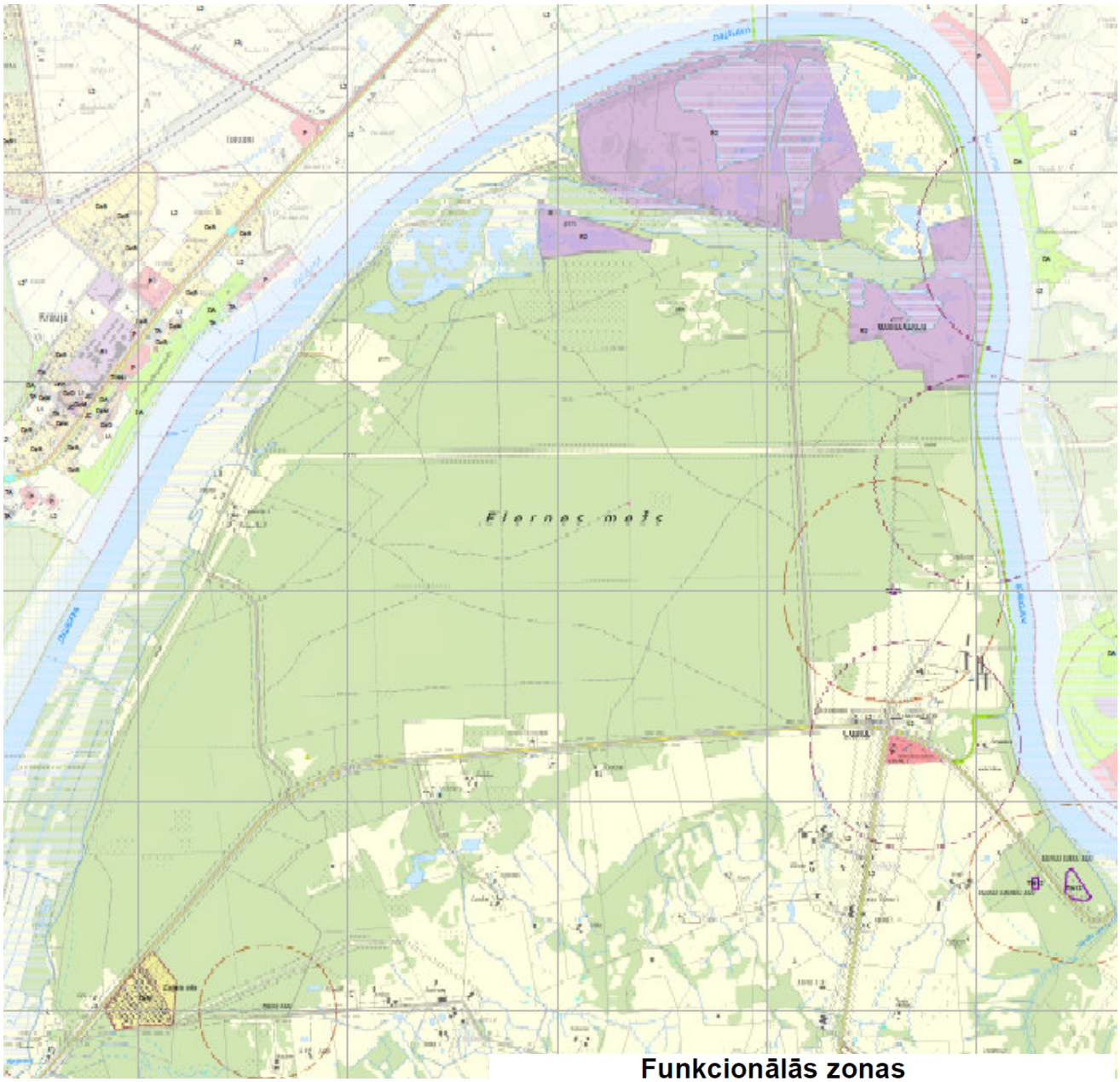
Piezīmes.

[1] Trokšņa robežlielumi nodrošināmi normālā telpu ekspluatācijas režīmā, tas ir, telpās ar aizvērtiem logiem un durvīm (izņemot ražotāja iebūvētos ventilācijas kanālus), ieslēgtu piespiedu ventilāciju un gaisa kondicionēšanu, kā arī apgaismojumu, neņemot vērā telpu izmantošanas funkcionālo (fona) troksni, piemēram, atskaņoto mūziku, darbinieku un apmeklētāju sarunas.

[2] Trokšņa rādītāja L_{Amax} robežlielums naktī ir par 20 dBA lielāks nekā attiecīgais trokšņa rādītāja $L_{Aeq,T}$ robežlielums naktī.

Pielikums 2

Teritorijas apbūves plānotā (atļautā) izmantošana Tabores pagastā.

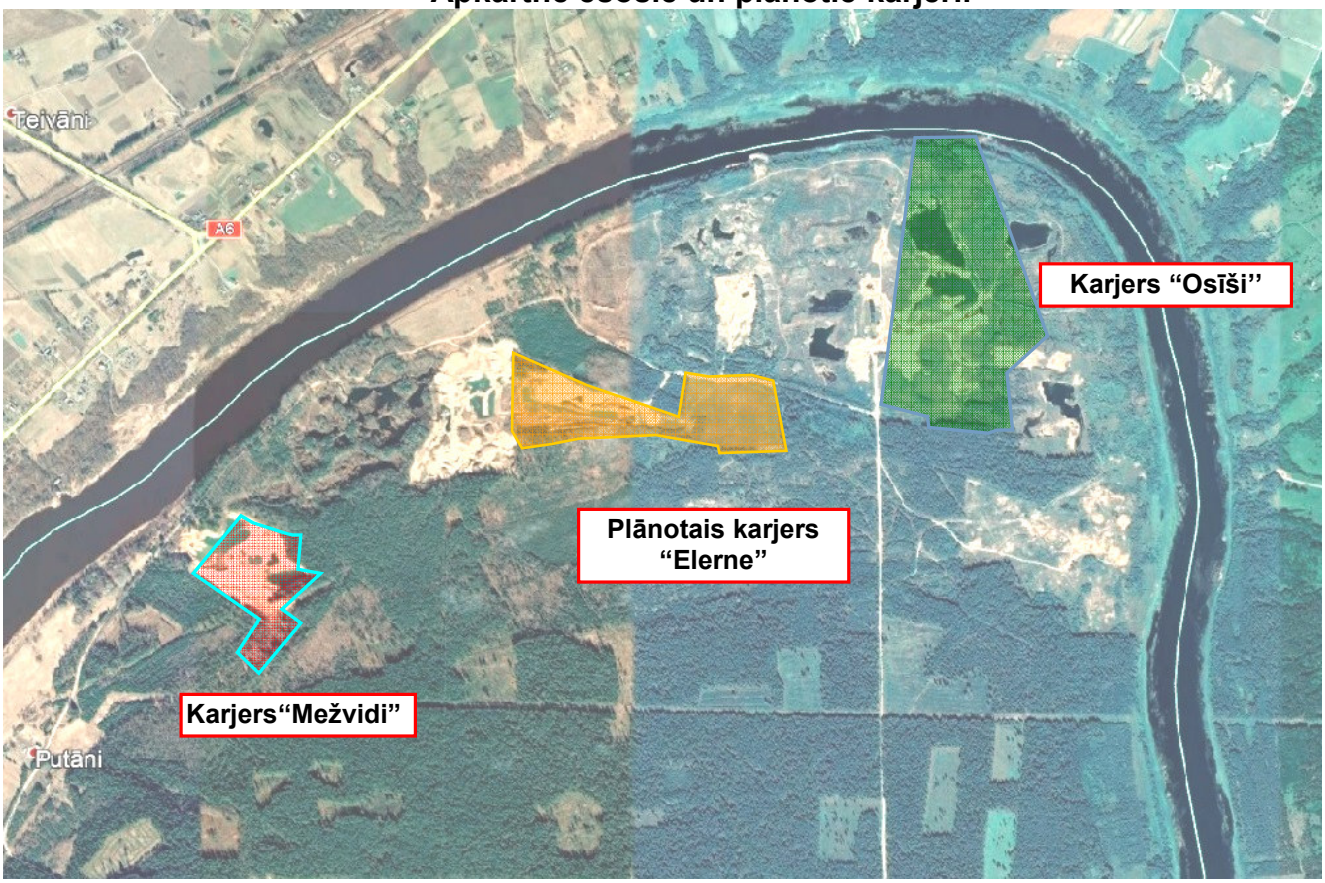


Funkcionālās zonas
(Plānotais (atļautais) izmantošanas veids)

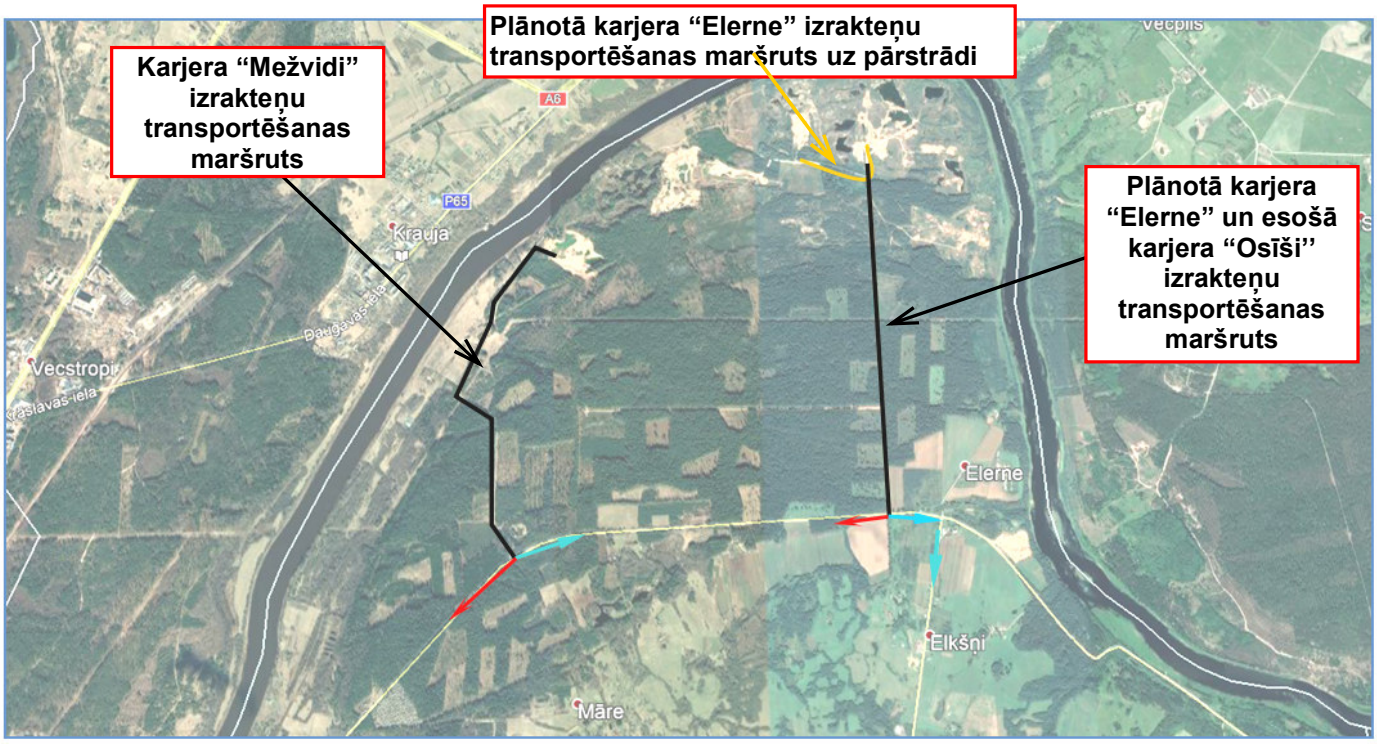
- SAVRUPMĀJU APBŪVES TERITORIJA (DzS/DzS1)
- MAZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzM)
- DAUDZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA (DzD)
- JAUKTAS CENTRA APBŪVES TERITORIJA (JC)
- PUBLISKĀS APBŪVES TERITORIJA (P)
- RŪPNIECĪBAS TERITORIJA (R/R1/R2)

Pielikums 3.

Apkārtnē esošie un plānotie karjeri.



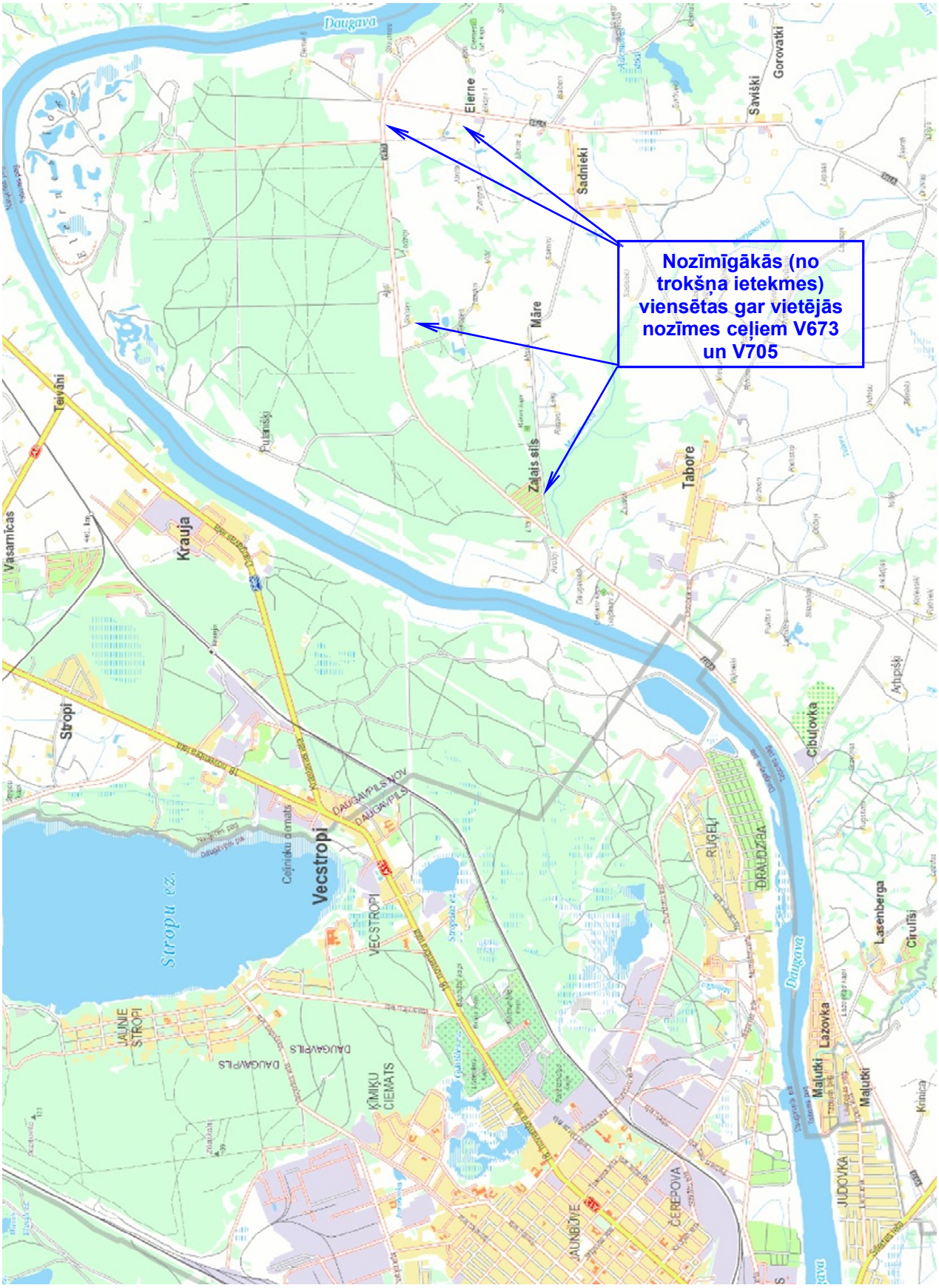
Transportēšanas maršrutu shēmas.



Transportēšanas maršruts līdz vietējās nozīmes ceļam V673
Transportēšanas maršruts līdz reģionālās nozīmes ceļam V705
Transportēšanas maršruts līdz reģionālās nozīmes ceļam P68

Pielikums 4.

Savrupmājas ap plānoto atradni un materiāla transportēšanas maršrutiem.

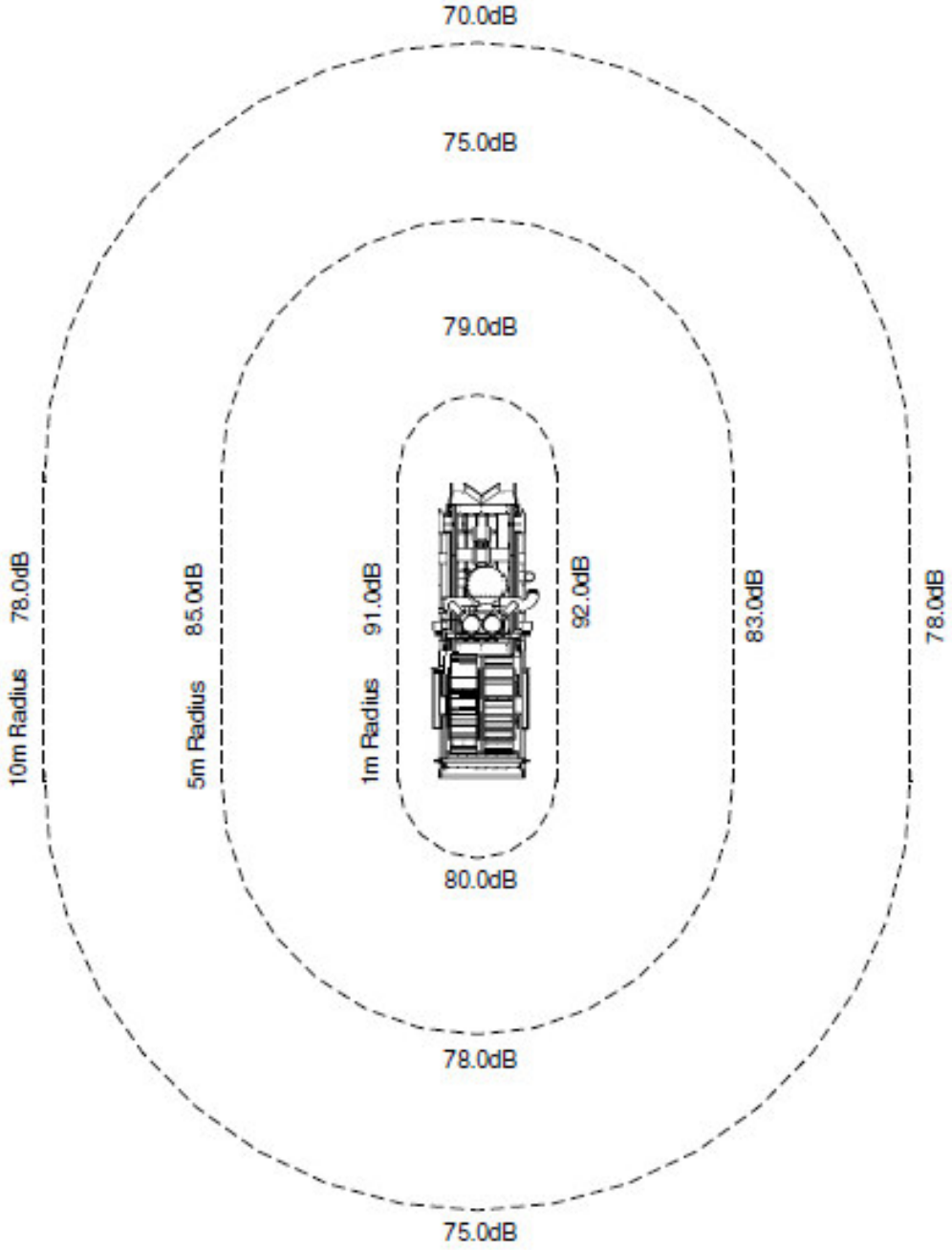


Materiāla skalotāja "FinesMaster 120"

trokšņa dati.

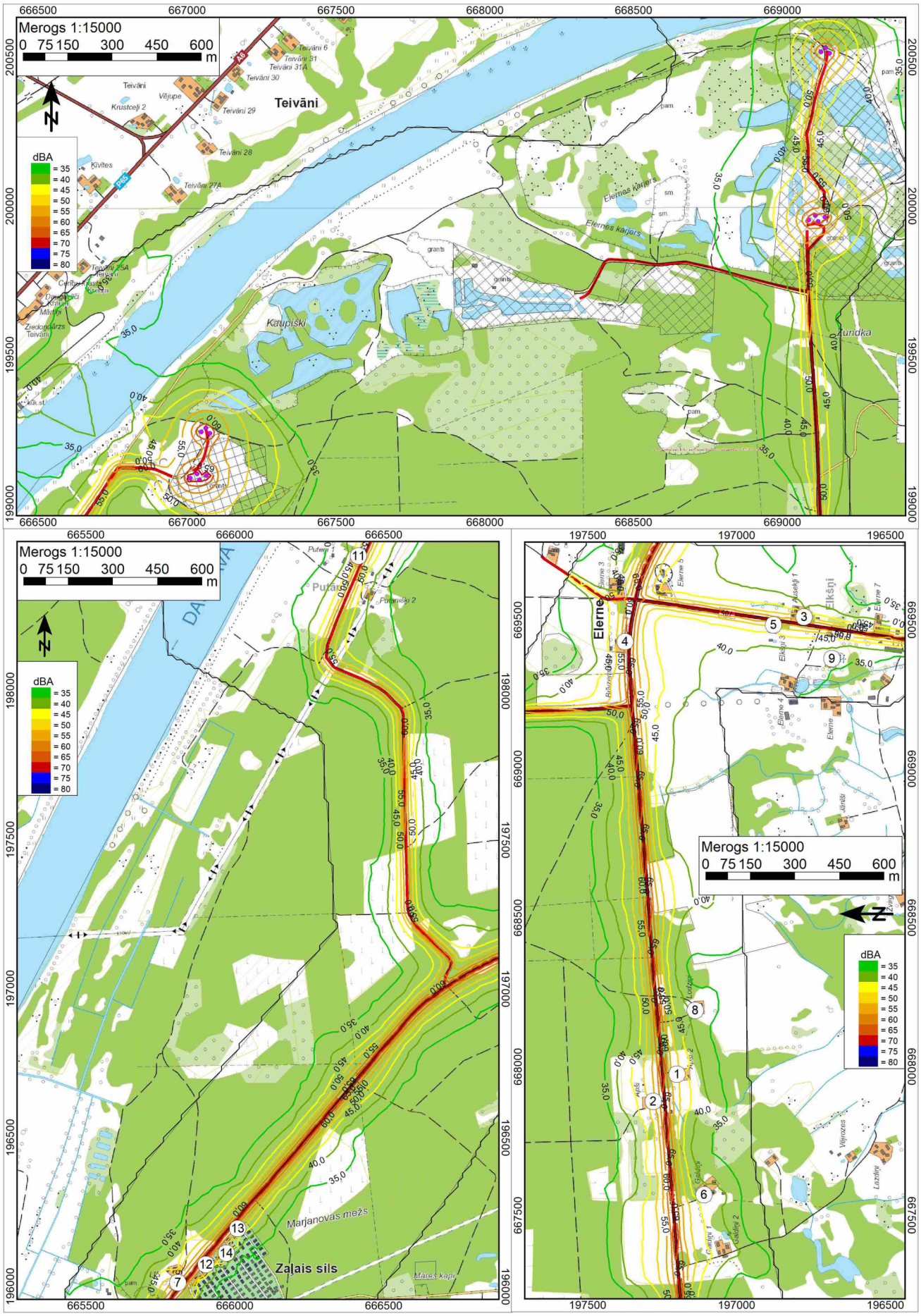
9.3 Noise levels

Noise levels for the FINES MASTER 120 (running on empty)



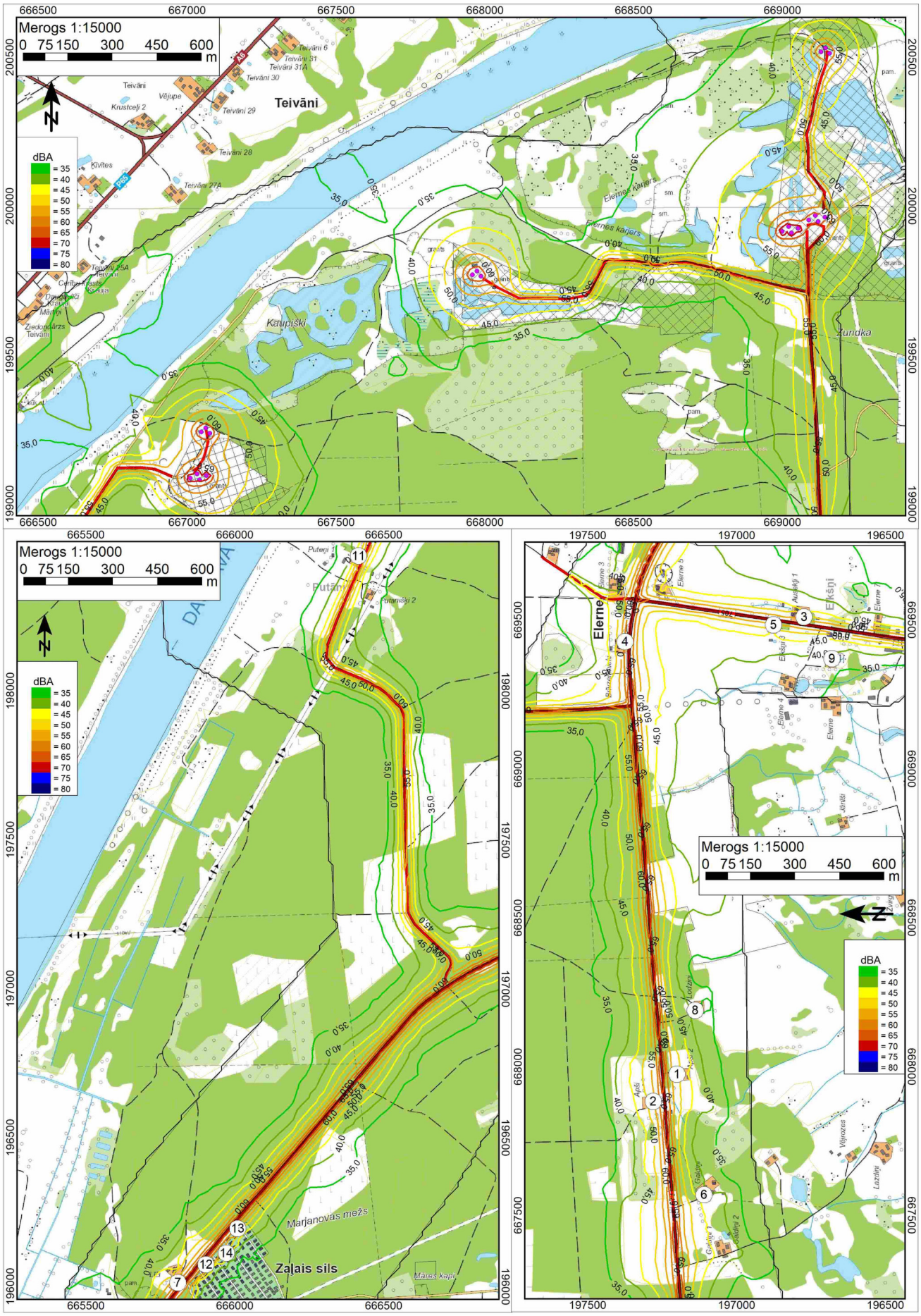
Pielikums 6.

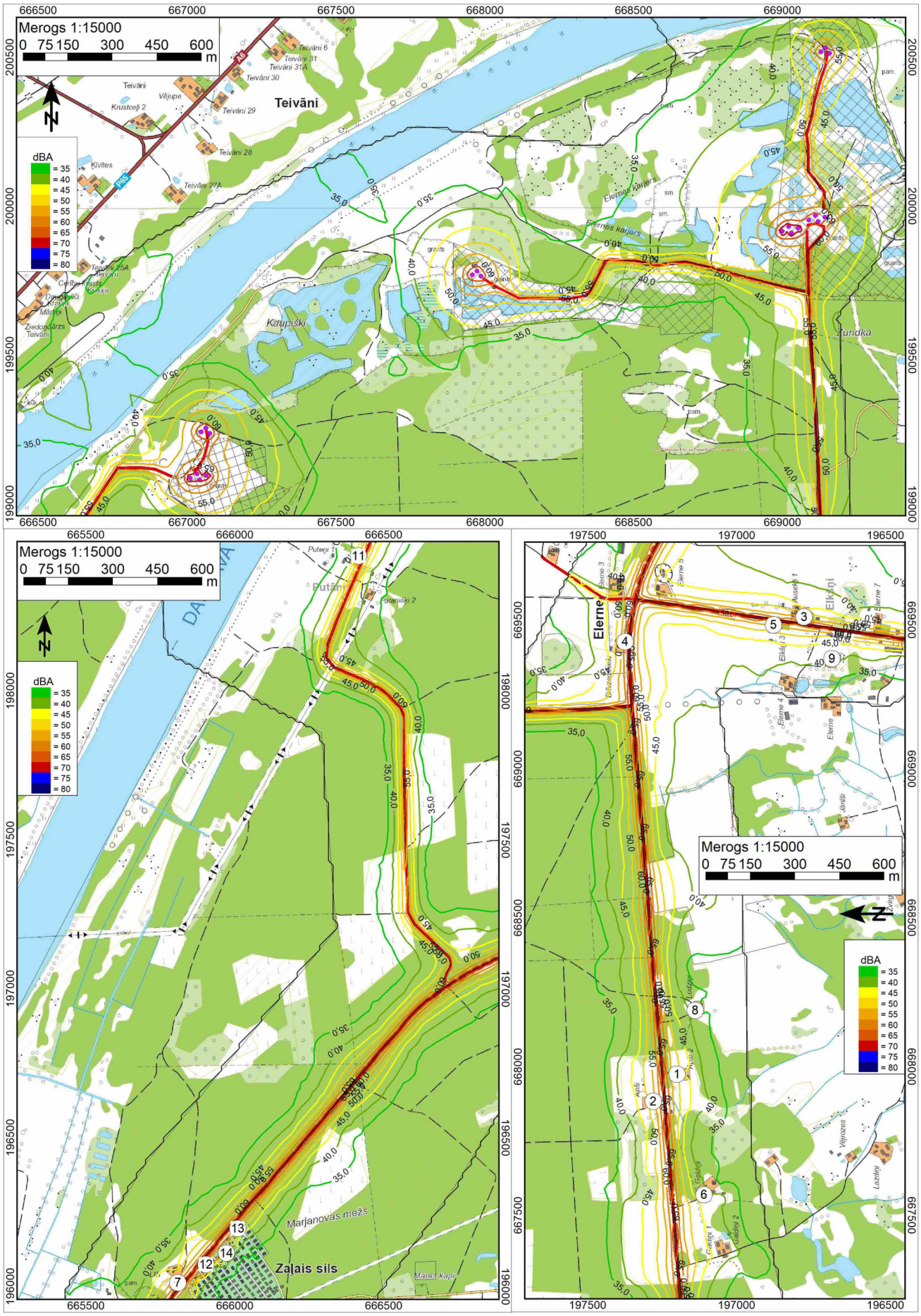
Trokšņa rādītāja Ldiena 1.situācijas (esošā) izplatīšanās karte.



Pielikums 7.

Trokšņa rādītāja Ldiena 2.a. Situācijas (esošā ar tr. uz P68) izplatīšanās karte.



Pielikums 8.

Trokšņa rādītāja Ldiena 2.b. Situācijas (esošā ar tr. pa V705) izplatīšanās karte.