Pāreejas purvi un slīkšņas

Mezgls Nr. 21

Būve Nr. 12 (NP9.5)

R=2200.00 (L=176.32)

R=3200.00 (L=177.10)

R=3200.00

a/c V22

NP7.5

R=900.00 (L=235.39)

R=900.00

A=900.00 (L=244.20)

A=1500.00 (L=44.80)

Būve Nr. 16 (NP9.5)

Mezgls Nr. 22

NP9.5

Būve Nr. 13

Būve Nr. 15

Būve Nr. 14

Mezgls Nr. 23

Avoti

12.km

13.km

NP7.5

NP9.5

Mezgls Nr. 24

R=1000.00 (L=40.00)

A=640.00 (L=153.39)

R=640.00

Mezgls Nr. 27

Būve Nr. 17 (NP7.5)

Būve Nr. 18

Būve Nr. 20 (NP11)

Dauki ozolu, gobu, oši mežā gar ielām upēm

a/c P5 (Rīga)

NP11

Sausi zālāji kāpšaināts augsnēs

Mezgls Nr. 25

14.km

Mezgls Nr. 26

Būve Nr. 19

a/c P5 (Rīga)

NP11

NP5.5

15.km

NP7.5

R=10000.00 (L=1117.06)

16.km

R=10000.00 (L=1117.06)

Būve Nr. 21 (NP10.5)

NP7.5

17.km

Staignāju meži

Detālplānojums "Mazdruvas"

541

541

541

541

APZĪMĒJUMI

- Esošie ceļi
- Ārgatas ceļa paredzētā nodalījuma josla
- Pārējo projektēto ceļu paredzētā nodalījuma josla
- Autoceļu aizsargjosla pēc pārtīšvēs
- Rail Baltica projekta apturvietā ass līnija
- Apzīmējot Tīaugšņa tīkla projekta apturvietā ass līnija
- Esošā autoceļa A4 ass līnija
- Ārgatas autoceļš A4 (ceļa kābne, NP27)
- Izbūvējami/pārbūvējami ceļu posmi ap/šķērsošanas vajadzībām (perspektīvie valsts autoceļi)
- Izbūvējami/pārbūvējami ceļu posmi apkopes vajadzībām (perspektīvie pašvaldības autoceļi)
- Pagaidu ceļš līdz Rail Baltica projekta realizācijai (projekta izstrādes gaitā tā var mainīties)
- Izbūvējami servitūta, komersanta un mājas ceļi
- Apbraukšanas maršruts pa esošo autoceļu
- Ceļi, kas norādīti Rail Baltica projekta ietvaros (šo ceļu novietojums vēl var būtiski mainīties)
- Likvidējamie ceļa posmi
- Aizsargājamie koki (tai skaitā pārnobe)
- Aizsargājamās sugu dzīvotnes
- Esošās neplānētās nobraukšanas, kuras paredzētās pievienot pie paralēlajiem ceļiem
- Esošās neplānētās nobraukšanas, kuras paredzētās likvidēt
- Gājēju un velosipēdistu ceļojumošanas vietas
- Apstiprināto detālplānojumu robežas Garkalnes pagastā
- Esošās zemā spiediena gāzevads, kurā spiediens ir līdz 0,05 bar
- Esošās vidēja spiediena gāzevads, kurā spiediens ir no 0,05 bar līdz 0,1 bar
- Esošās vidēja spiediena gāzevads, kurā spiediens ir no 0,1 bar līdz 4 bar
- Esošās augstā spiediena gāzevads, kurā spiediens ir no 4 bar līdz 8 bar
- Esošās augstā spiediena gāzevads, kurā spiediens ir no 8 bar līdz 12 bar
- Esošās augstā spiediena gāzevads, kurā spiediens ir no 12 bar līdz 16 bar
- Esošās pārvades sistēmas gāzevads, kurā spiediens virs 16 bar
- 110 kV gaisvadu līnija
- 330 kV gaisvadu līnija

APZĪMĒJUMI BIOTOPIEM

- Mežainas pļejras kāpas
- Purvaini meži
- Nogāžu un gravu meži
- Vecs vai dabiski boreāli meži
- Paliešu zālāji
- Minerālvielām bagāti āvoti un avotu purvi
- Eitrofi ezeri ar augstumā līdzenaugu un peldošu augāju
- Upju straujteces un dabiski upju posmi
- Eitrofās augsto lakstaugu audzes
- Mitri zālāji periodiski izžūstošās augsnēs
- AUGŠĒJI MEŽI (āzolāji kāļainās un paliešu meži)
- Citas aizsargājamās teritorijas

Lapu izvietojuma shēma

Būvprojekta minimālā sastāvā izstrādātāja:	PROJEKTS 3:E	Būvniecības ierosinātāja:	VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
SIA "Projekts EAE" Bērzkalni, reģ. nr. 34751-R		Būvprojekta minimālā sastāvā: Projekta "Valsts galvenā autoceļa A4 Rīga apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) iespējamās pārtīšvēs ietekmes uz vidi novērtējums" ietvaros aktualizācija ārgatas ceļa būvniecībai (būvprojekta minimālā sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums	Pasūtījuma Nr. LVC202111.10/AC/179
			Stadija 2.SZ
			Mappas nr. CD-1

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:	Lapu skaits: 3/x
CD daļas vadītāja	E. Krūmiņš		2022.10	1. Variants	Mērogs: 1:5000
Izstrādātāja	M. Galeja		2022.10		Arhīva Nr. 2021_30